



Industrie Service

**Mehr Sicherheit.  
Mehr Wert.**

## **Immissionsschutz-Untersuchung hinsichtlich Verkehrslärm und Luftschadstoffen im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens für die geplante Südwesttangente Schrobenhausen**

Projekt: Planfeststellungsverfahren  
Südwesttangente Schrobenhausen

Umfang: Immissionsschutz-Untersuchung  
Verkehrslärm und Luftschadstoffe

Auftraggeber: Stadt Schrobenhausen  
Lenbachplatz 18  
86529 Schrobenhausen

Bestell-Nr.: SG 5/HR-gp

Bestell-Datum: 10.04.2015

Prüfumfang: **Lärmschutz  
Luftschadstoffe**

Auftrags-Nr.: 2377006

Bericht-Nr.: F15/242

Sachverständiger: Herbert Leiker (Lärmschutz)  
Andreas Rusp (Luftschadstoffe)

Telefon-Durchwahl: (0 89) 57 91-23 57  
(0 89) 57 91-20 29

Telefax-Durchwahl: (0 89) 57 91-11 74

E-Mail: [herbert.leiker@tuev-sued.de](mailto:herbert.leiker@tuev-sued.de)  
[andreas.rusp@tuev-sued.de](mailto:andreas.rusp@tuev-sued.de)

Datum: 27.10.2015

Unsere Zeichen:  
IS-USG-MUC/ru  
i2377006\_151027\_Rev\_07-  
2018.docx

Das Dokument besteht aus  
131 Seiten.  
Seite 1 von 131

Die auszugsweise Wiedergabe  
des Dokumentes und die  
Verwendung zu Werbezwecken  
bedürfen der schriftlichen  
Genehmigung der  
TÜV SÜD Industrie Service  
GmbH.

Die Prüfergebnisse beziehen  
sich ausschließlich auf die  
untersuchten Prüfgegenstände

## Inhaltsverzeichnis

A.	BERICHT .....	4
1.	ALLGEMEINE GRUNDLAGEN .....	4
1.1	SACHVERHALT UND AUFGABENSTELLUNG .....	4
1.2	VORSCHRIFTEN UND RICHTLINIEN .....	4
1.3	ÖRTLICHE VERHÄLTNISSE .....	6
2.	VERKEHRSLÄRM .....	8
2.1	GERÄUSCHIMMISSIONEN IM EINWIRKBEREICH DER SÜDWESTTANGENTE .....	9
2.1.1	SCHALLTECHNISCHE RAHMENBEDINGUNGEN UND ANFORDERUNGEN .....	10
2.1.2	AUSGANGSDATEN DER BERECHNUNGEN .....	11
2.1.3	ERGEBNISSE DER BERECHNUNGEN .....	11
2.1.4	BEURTEILUNG DER ERGEBNISSE .....	12
2.2	GERÄUSCHIMMISSIONEN IM STADTGEBIET VON SCHROBENHAUSEN .....	14
2.2.1	SCHALLTECHNISCHE RAHMENBEDINGUNGEN UND ANFORDERUNGEN .....	14
2.2.2	AUSGANGSDATEN DER BERECHNUNGEN .....	15
2.2.3	ERGEBNISSE DER BERECHNUNGEN .....	20
2.2.4	BEURTEILUNG DER ERGEBNISSE .....	21
2.3	ZUSAMMENFASSEND BEWERTUNG DER ERGEBNISSE .....	23
2.3.1	SÜDWESTTANGENTE .....	23
2.3.2	STADTGEBIET .....	23
3.	LUFTSCHADSTOFFE .....	24
3.1	IMMISSIONSBEGRENZENDE ANFORDERUNGEN .....	24
3.2	IMMISSIONSBERECHNUNG .....	25
3.2.1	IMMISSIONSBERECHNUNG STADTGEBIET .....	25
3.3	DATENGRUNDLAGE .....	28
3.3.1	EINGANGSDATEN STRAßENGEOMETRIE .....	29
3.3.2	EINGANGSDATEN VERKEHR .....	30



3.3.3	EINGANGSDATEN AUSBREITUNGSRECHNUNGEN .....	31
3.3.3.1	METEOROLOGISCHE EINGABEDATEN IMMISLUFT .....	31
3.3.3.2	BERECHNUNGEN MIT AUSTALVIEW .....	32
3.3.3.2.1	BODENRAUHIGKEIT .....	32
3.3.3.2.2	EFFEKTIVE QUELLHÖHE .....	32
3.3.3.2.3	RECHENGEBIET UND AUFPUNKTE .....	33
3.3.3.2.4	METEOROLOGISCHE DATEN .....	34
3.3.3.2.5	BERÜCKSICHTIGUNG DER STATISTISCHEN UNSICHERHEIT .....	36
3.3.3.2.6	BERÜCKSICHTIGUNG VON BEBAUUNG .....	36
3.3.3.2.7	BERÜCKSICHTIGUNG VON GELÄNDEUNEVENHEITEN .....	37
3.3.3.4	HINTERGRUNDBELASTUNG SCHADSTOFFE .....	38
3.4	ERGEBNISSE DER BERECHNUNGEN.....	39
3.4.1	LUFTSCHADSTOFFE .....	39
3.4.2	STICKSTOFFDEPOSITION .....	42
4.	ZUSAMMENFASSUNG.....	45
B	ANLAGEN .....	49

**Dieses Gutachten darf ohne schriftliche Genehmigung der TÜV SÜD Industrie Service GmbH auch auszugsweise nicht vervielfältigt oder veröffentlicht werden. Kopien für behörden- und/oder betriebsinterne Zwecke sowie Kopien, die zur Durchführung des Genehmigungsverfahrens erforderlich sind, bedürfen keiner Genehmigung. Die in diesem Gutachten enthaltenen gutachtlichen Aussagen sind nicht auf andere Anlagen bzw. Anlagenstandorte übertragbar.**

## **A. Bericht**

### **1. Allgemeine Grundlagen**

#### **1.1 Sachverhalt und Aufgabenstellung**

Die Stadt Schrobenhausen plant zur verkehrlichen Entlastung des innerstädtischen Bereiches die Realisierung der sogenannten Südwesttangente.

Die Südwesttangente soll dabei in einem ersten Ausbauzustand (Stufe 1) im südwestlichen Außenbereich von Schrobenhausen verlaufen und die Bundesstraße B 300 mit der Kreisstraße ND 3 verbinden.

Zur Erlangung der Baugenehmigung für diese neue Straße wird ein Planfeststellungsverfahren bei der Regierung von Oberbayern als zuständige Behörde durchgeführt.

Im direkten Zusammenhang mit der geplanten Realisierung der Südwesttangente sind im Rahmen der hier vorliegenden Immissionsschutz-Untersuchung die durch den zukünftigen Straßenverkehr auf der vorgesehenen Trasse verursachten und in den im Einwirkungsbereich gelegenen schutzbedürftigen Gebieten mit bereits bestehender Bebauung zu erwartenden Geräuschimmissionen sowie Luftschadstoffimmissionen zu ermitteln und zu beurteilen.

Als zweiter Aspekt sind die bei erfolgter Realisierung der Südwesttangente zukünftig im Stadtgebiet zu erwartenden Reduzierungen der Verkehrsbelastung und die hiermit einhergehende Reduzierung der Geräuscheinwirkungen und Luftschadstoffeinwirkungen zu bewerten.

#### **1.2 Vorschriften und Richtlinien**

Grundlagen (Gesetze, Technische Regelwerke und Unterlagen, Pläne und sonstige Unterlagen) der vorliegenden Immissionsschutz-Untersuchung sind im Einzelnen:

- Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274; berichtigt S. 3753), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 20. November 2014 (BGBl. I S. 1740)
- Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990, geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I S. 2269)
- Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über die Lärmkartierung - 34. BImSchV) vom 6. März 2006 (BArbBl. I Nr. 12, S. 516)



- Neununddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über Luftqualitätsstandards und Emissionshöchstmengen – 39. BImSchV) vom 2. August 2010 (BGBl. I S. 1065)
- Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-90 des Bundesministeriums für Verkehr vom 10. April 1990
- Norm DIN 18005-1, Schallschutz im Städtebau; Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung vom Juli 2002
- Norm DIN 18005 Beiblatt 1, Schallschutz im Städtebau; Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung vom Mai 1987
- Im Auftrag des Bayerischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie erstellte Verkehrsprognose 2025 als Grundlage für den Gesamtverkehrsplan Bayern der Intraplan Consult GmbH vom August 2010
- Lagepläne, Digitale Kartenwerke, Stadtplan, Luftbildübersichten
- Lagepläne und Höhenpläne zum geplanten Verlauf der Südwesttangente
- Verkehrsuntersuchung Südwesttangente Schrobenhausen von Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak vom 12.03.2015
- Variantenvergleich zur Südwesttangente bzgl. umwelt-/naturschutzrechtlicher Auswirkungen von Dr. H. M. Schober Gesellschaft für Landschaftsarchitektur mbh vom April 2009
- Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Richtlinie für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV) vom November 2007
- Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Nationales Verkehrslärm-schutzpaket II „Lärm vermeiden - vor Lärm schützen“ vom August 2009
- Aufzeichnungen über eine Ortseinsicht und ein Projektgespräch am 19.03.2015
- IVU Umwelt GmbH, Emmy-Noether-Str. 2, 79110 Freiburg: Leitfaden Modellierung verkehrsbedingter Immissionen - Anforderungen an die Eingangsdaten
- Bayerisches Landesamt für Umweltschutz, „Lufthygienische Jahresberichte“ der Jahre 2010 – 2014
- Umweltbundesamt Berlin, Bundesamt für Umwelt, Wald und Landschaft Bern, INFRAS AG Bern/Zürich, Handbuch Emissionsfaktoren des Straßenverkehrs, HBEFA 3.2, Juli 2010

- Bundesamt für Umwelt, Wald und Landschaft (BUWAL), Massnahmen zur Reduktion der PM10-Emissionen, Umweltmaterialien Nr. 136, Luft, Bern, 2001
- IVU Umwelt GmbH, IMMIS Luft Version 6.005, Freiburg, 2015
- Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie, München: Energie-Atlas Bayern online
- E. Romberg, R. Bössinger, A. Lohmeyer, R. Ruhnke, E.-P. Röth: NO-NO<sub>2</sub>-Umwandlungsmodell für die Anwendung bei Immissionsprognosen für Kfz-Abgase in Reinhaltung der Luft 56, Springer-Verlag, Berlin 1996
- I. Düring, A. Lohmeyer: Modellierung nicht motorbedingter PM10-Emissionen von Straßen, KRdL-Expertenforum Staub und Staubinhaltsstoffe 10./11.11.04 Düsseldorf
- Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak, Verkehrsuntersuchung Schrobenhausen 2014 -, München 12. März 2015
- Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V., Merkblatt über Luftverunreinigungen an Straßen, Teil: Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung, Köln, Ausgabe MLuS 92 Ausgabe 1992 und Ausgabe MLuS 92 geänderte Fassung 1996
- Ingenieurbüro Lohmeyer, PC-Berechnungsverfahren zum Merkblatt über Luftverunreinigungen an Straßen, MLuS 02, geänderte Fassung 2005, Handbuch Version 6.0, Karlsruhe, 2005
- Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung -BMVBS-, Abteilung Straßenbau (BAST): Untersuchung und Bewertung von straßenverkehrsbedingten Nährstoffeinträgen in empfindliche Biotope, Bonn 2013

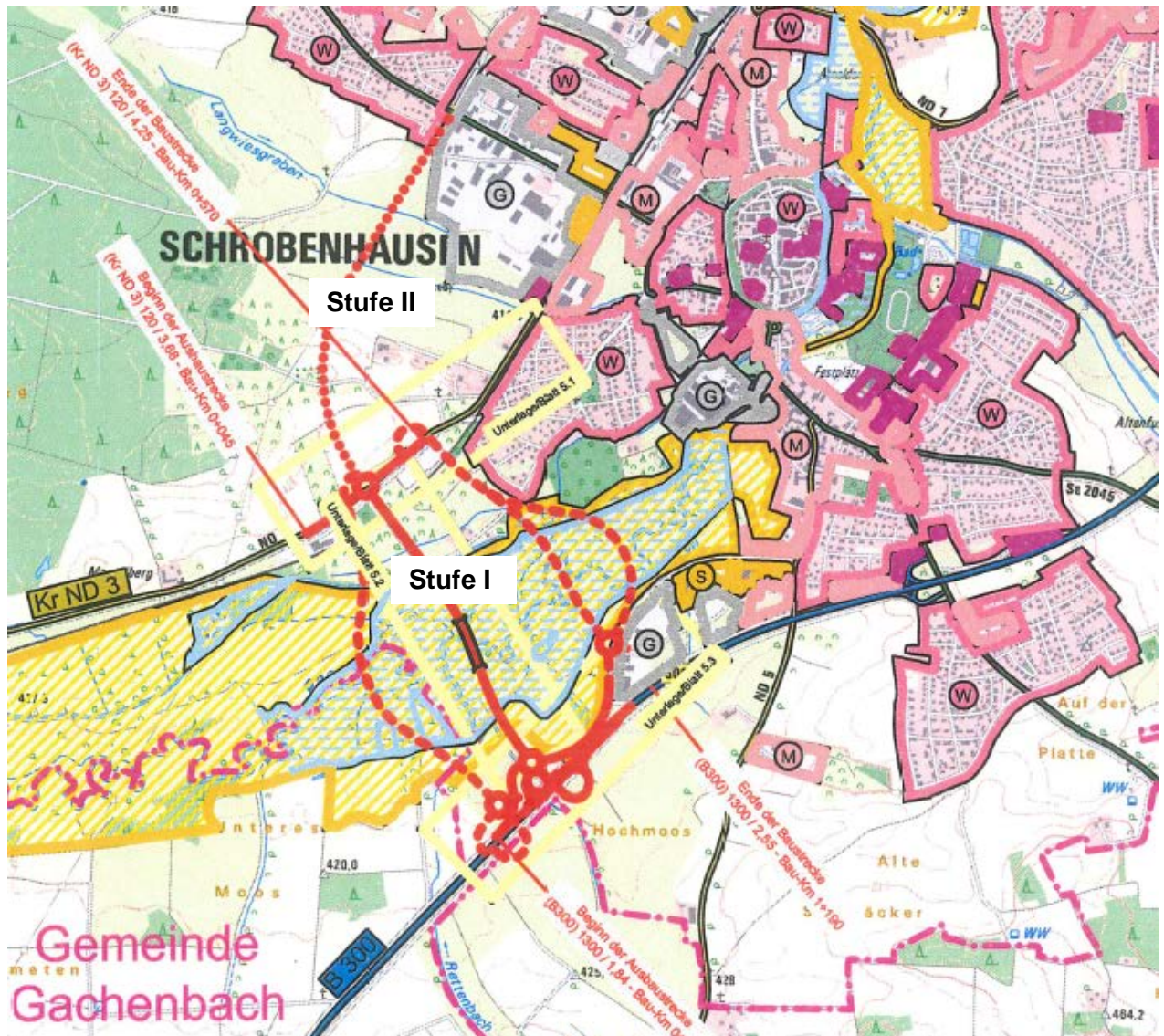
### 1.3 Örtliche Verhältnisse

Die auf einem Höhengniveau von knapp 420 m ü. NN geplante, etwa 1,2 km lange Südwesttangente soll im städtischen Randbereich ca. 1,7 km südwestlich der Stadtmitte verlaufen und die südlich von Schrobenhausen verlaufende Bundesstraße B 300 mit der aus Südwesten in die Stadt führende Kreisstraße ND 3 verbinden.

Eine Fortführung der Südwesttangente nördlich in Richtung Pöttmeser Straße ist zu einem späteren Zeitpunkt möglich. Diese Fortführung wird zu einer Verkehrsentlastung der Bürgermeister-Götz-Straße führen, deren Wirkungen in diesem Gutachten separat dargestellt werden.

Eine Übersicht über die örtlichen Verhältnisse kann der nachfolgenden Darstellung (Übersicht Planfeststellungsentwurf) entnommen werden, der geplante Verlauf der Südwesttangente ist hierin rot gestrichelt bzw. punktiert gekennzeichnet.

Abbildung 1-1: Übersicht Planfeststellungsentwurf



Übersichtslageplan Feststellungsentwurf Stadt Schrobenhausen 15.09.2014

Die der Südwesttangente nächstgelegenen Bereiche mit vorhandener Bebauung befinden sich in folgenden Abständen zu deren Verlauf:

- knapp 350 m nordöstlich: Wohngebiet südlich der Hörzhausener Straße (Bereich Anzengruberweg und Dreiweiherweg)
- etwa 450 m südwestlich: Einzelbebauung Hundeschule Biberfarm
- etwa 150 m östlich: Einzelbebauung im Außenbereich am Hans-Sachs-Weg
- etwa 150 m nordöstlich: Einzelbebauung Baumschule Hörmann

Durch das Stadtgebiet von Schrobenhausen verläuft in Nordwest-Südost-Ausrichtung die Staatsstraße St 2045, die dabei folgende Straßennamen (von Nordwest nach Südost) aufweist:

Pöttmeser Straße – Pettenkofersstraße – Hörzhausener Straße – Aichacher Straße –  
Gerolsbacher Straße – Pfaffenhofener Straße

Im Kreuzungsbereich Aichacher Straße – Gerolsbacher Straße – Augsburgener Straße (weiterer Verlauf in Richtung Süden zur Bundesstraße B 300 hin) liegt das sog. „Gritscheneck“, das aus verkehrstechnischer Sicht den neuralgischsten Punkt im Stadtgebiet darstellt.

Zusätzlich zu der o.a. Darstellung sind die örtlichen Verhältnisse in den Anlagen wie folgt dargestellt:

- Anlage 1.1: Umgebungslageplan
- Anlage 1.2: Luftbildausschnitt mit Verlauf Südwesttangente und Immissionsorten Lärmschutz
- Anlage 1.3: Ausschnitt aus dem Flächennutzungsplan der Stadt Schrobenhausen
- Anlage 1.4: Stadtplanausschnitt (Übersicht)
- Anlage 1.5: Stadtplanausschnitt (Detail Innenstadtbereich)
- Anlage 1.6: Stadtplanausschnitt mit Straßen und Immissionsorten Stadtgebiet

## **2. Verkehrslärm**

Wie bereits eingangs in Punkt 1.1 erläutert sind im Rahmen der hier vorliegenden Untersuchung bzgl. des Aspektes Verkehrslärm primär die im direkten Zusammenhang mit der geplanten Realisierung der Südwesttangente verursachten Geräusche zu betrachten.

Konkret sind dabei die durch den zukünftigen Straßenverkehr auf der vorgesehenen Trasse verursachten und in den im Einwirkungsbereich gelegenen schutzbedürftigen Gebieten mit bereits bestehender Bebauung zu erwartenden Geräuschimmissionen zu ermitteln und zu beurteilen.

Dabei sind bzgl. der möglichen Verkehrsbelastung auf der Südwesttangente alternativ die in der in Punkt 1.2 zitierten Verkehrsuntersuchung von Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak vom März 2015 dargestellten Planfälle Stufe 1 und Stufe 2 zu berücksichtigen.

Diese Planfälle beschreiben dabei jeweils folgenden Trassenverlauf der Südwesttangente:

**Stufe 1: Bundesstraße B300 bis Hörzhausener Straße (Kreisstraße ND3)**

**Stufe2: Weiterführung von ND 3 bis Pöttmeser Straße (Staatsstraße St 2045)**

Wie ebenfalls bereits in Punkt 1 aufgeführt, wird das hier zu betrachtende Planfeststellungsverfahren ausschließlich für den der o.a. Stufe 1 entsprechenden Verlauf durchgeführt, die o.g. Stufe 2 ist somit aus schalltechnischer Sicht „lediglich“ bzgl. des dann auch im Einwirkungsbereich der Stufe 1 höheren Verkehrsaufkommens im Sinne einer vorsorglichen Betrachtung von Relevanz.

Gegenstand der vorliegenden Untersuchungen sind auch die im Fall der Realisierung der Südwesttangente zukünftig im Stadtgebiet zu erwartenden Veränderungen, insbesondere die Ermittlung und Bewertung des aus der Reduzierung der Verkehrsbelastung auf den innerstädtischen Straßen resultierende Rückgangs der Geräuschemissionen.

Hierzu erfolgen für die relevanten Verkehrswege/Straßen Relativbetrachtungen bzw. Differenzbetrachtungen in Form eines Vergleichs des Plan- und des Nullfalls.

## **2.1 Geräuschemissionen im Einwirkungsbereich der Südwesttangente**

Die durch den zukünftigen Verkehr auf der geplanten Südwesttangente verursachten und im gesamten Einwirkungsbereich bzw. an ausgewählten signifikanten Einzelpunkten/Immissionsorten wirksamen bzw. zukünftig zu erwartenden Geräuschemissionen wurden rechnerisch auf der Grundlage der in Punkt 1.2 zitierten 16. BImSchV i.V. mit den Richtlinien zum Lärmschutz an Straßen RLS 90 ermittelt. Hierzu wurde ein dreidimensionales Schallausbreitungsmodell unter Berücksichtigung der vor Ort derzeit bzw. zukünftig gegebenen topografischen Verhältnisse generiert.

Die Berechnungen erfolgten dabei für den gesamten Einwirkungsbereich in Anlehnung an die Vorgehensweise bei der Lärmkartierung nach 34. BImSchV für ein Immissionsniveau von 4 m über Grund, eine abschirmende bzw. selbstabschirmende Wirkung bereits bestehender Gebäude wurde nicht berücksichtigt.

Wie bereits erwähnt wurden dabei alternativ die beiden Ausbaustufen der Südwesttangente

- Stufe 1 bis Hörzhausener Straße (Kreisstraße ND 3)
- Stufe 2 Weiterführung von der Hörzhausener Straße bis Pöttmeser Straße

betrachtet.

Die Ergebnisse wurden in tabellarischer Form für die in Punkt 2.1.1 beschriebenen Einzelpunkte bzw. Immissionsorte sowie flächenhaft für den gesamten Einwirkungsbereich in Form von Pegelrastern in 5 dB(A)-Abstufungen dargestellt, sämtliche Ausgangsdaten der Berechnungen gehen detailliert aus Anlage 2 hervor.

Hierin sind neben den akustisch relevanten Daten der Schallquellen auch sämtliche geometrische Daten des Berechnungsmodells aufgeführt, Koordinatenbezüge sind den Lageplänen in den Anlagen 1.1 ff zu entnehmen.

### 2.1.1 Schalltechnische Rahmenbedingungen und Anforderungen

Wie bereits mehrfach erwähnt, erfolgten die Berechnungen zusätzlich zum gesamten Einwirkbereich auch für signifikant ausgewählte Immissionsorte im Bereich der dem zukünftigen Verlauf der Südwesttangente nächstgelegenen Bebauungen.

Diese Immissionsorte sind im Luftbildausschnitt in Anlage 1.2 mit den Nummern 1 bis 4 gekennzeichnet und im Einzelnen wie folgt zu beschreiben:

Tabelle 2-1: Immissionsorte im Einwirkbereich der Südwesttangente

Immissionsort	Beschreibung
1	Wohnhaus Hundeschule Biberfarm Gachenbach
2	Wohnhaus Hans-Sachs-Weg 22
3	Wohnhaus Baumschule Hörmann Hörzhausener Straße 65
4	Wohnhaus Anzengruberweg 7

Durch die Wahl dieser Immissionsorte wird der gesamte relevante Einwirkbereich der geplanten Südwesttangente hinreichend abgedeckt.

Für sämtliche durch die o.g. Immissionsorte repräsentierten Bereiche existieren keine Bebauungspläne, die Immissionsorte 1 bis 3 befinden sich entsprechend der Darstellung im Flächennutzungsplan der Stadt Schrobenhausen jeweils im unbeplanten Außenbereich. Dies gilt auch für den Immissionsort 4, dessen Standort im Flächennutzungsplan aber als Wohnbaufläche dargestellt ist.

Südlich der Bestandsbebauung des Immissionsortes 4 schließt das Bebauungsplangebiet Nr. 3 „Drei-Linden-Süd“ mit einer Ausweisung als Allgemeines Wohngebiet WA an.

Für die Immissionsorte 1 bis 3 ist entsprechend deren Außenbereichslage die Schutzbedürftigkeit entsprechend einem Dorf-/Mischgebiet anzusetzen. Für den Immissionsort 4 wird die Schutzbedürftigkeit vorsorglich mit dem Wert für Wohngebiete bestimmt.

Als maßgebliche Beurteilungsgrundlage für die an den Immissionsorten wirksamen bzw. zu erwartenden Geräuschemissionen aufgrund des Straßenverkehrs auf der geplanten Südwesttangente sind im vorliegenden Fall die bei Neubau von Straßen einschlägigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) heranzuziehen.

Diese Immissionsgrenzwerte lauten dabei für Wohngebiete bzw. Dorf-/Mischgebiete wie folgt:

tagsüber (06.00 bis 22.00 Uhr):	59 dB(A) für Wohngebiete	64 dB(A) für Mischgebiete
nachts (22.00 bis 06.00 Uhr):	49 dB(A) für Wohngebiete	54 dB(A) für Mischgebiete

Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV wurden somit als maßgebliche Beurteilungsgrundlage berücksichtigt.

### 2.1.2 Ausgangsdaten der Berechnungen

Als maßgebliche belastbare und in Punkt 1.2 zitierte Unterlage wurde hinsichtlich der zu erwartenden Verkehrszahlen auf der Südwesttangente die Verkehrsuntersuchung von Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak vom März 2015 herangezogen.

Hiernach sind für die beiden zu berücksichtigenden Planfälle Stufe 1 und Stufe 2 für den Prognosezeitraum des Jahres 2030 auf der Südwesttangente im hier ausschließlich zu betrachtenden Verlauf zwischen der Bundesstraße B 300 und der Hörzhausener Straße (Kreisstraße ND 3) folgende Werte für den durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV-Werte) und für die stündlichen Verkehrsstärken M und Lkw-Anteile p zu erwarten.

Tabelle 2-2: Verkehrsdaten Südwesttangente Stufe 1 und Stufe 2

Straße	DTV-Werte in Kfz/24h	Verkehrsstärken M in Kfz/ h		Lkw-Anteil p in %	
		Tagsüber	nachts	tagsüber	nachts
Südwesttangente Stufe 1	6100	355	50	9	11
Südwesttangente Stufe 2	7700	450	60	9	11

Die Berechnungen erfolgten in Abstimmung mit der Stadt Schrobenhausen im Bereich des Anschlusses der Südwesttangente an die Bundesstraße B 300 bzw. die Kreisstraße ND 3 (Hörzhausener Straße) für eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h, für den weiteren Verlauf „ohne Geschwindigkeitsbeschränkung“ d. h. für eine Geschwindigkeit von 100 km/h für Pkw und 80 km/h für Lkw.

Wie bereits o.a. gehen sämtliche Ausgangsdaten der Berechnungen aus Anlage 2 hervor.

### 2.1.3 Ergebnisse der Berechnungen

Die Ergebnisse der unter den in Punkt 2.1.2 aufgeführten Voraussetzungen durchgeführten Berechnungen sind den Immissionspegelrastern sowie den Isoliniendarstellungen in den Anlagen 3.ff und 4.ff wie folgt zu entnehmen:

Anlage 3.1: Pegelraster Beurteilungspegel Tagzeitraum Stufe 1

Anlage 3.2: Isoliniendarstellung Beurteilungspegel Tagzeitraum Stufe 1

Anlage 3.3: Pegelraster Beurteilungspegel Nachtzeitraum Stufe 1

Anlage 3.4: Isoliniendarstellung Beurteilungspegel Nachtzeitraum Stufe 1



Anlage 4.1: Pegelraster Beurteilungspegel Tagzeitraum Stufe 2

Anlage 4.2: Isoliniendarstellung Beurteilungspegel Tagzeitraum Stufe 2

Anlage 4.3: Pegelraster Beurteilungspegel Nachtzeitraum Stufe 2

Anlage 4.4: Isoliniendarstellung Beurteilungspegel Nachtzeitraum Stufe 2

An den im Rahmen der Detailbetrachtung ausgewählten maßgeblichen Immissionsorten errechnen sich folgende im Sinne der 16. BImSchV ganzzahlig aufgerundete Beurteilungspegel.

**Tabelle 2-3:** Beurteilungspegel an den Immissionsorten (Südwesttangente Stufe 1 und 2)

<b>Südwesttangente Stufe 1</b>		
<b>Immissionsort</b>	<b>Beurteilungspegel in dB(A)</b>	
	<b>tagsüber</b>	<b>nachts</b>
1, Wohnhaus Hundeschule Biberfarm Gachenbach	48	40
2 Wohnhaus Hans-Sachs-Weg 22	52	44
3 Wohnhaus Baumschule Hörmann Hörzhausener Straße 65	50	42
4 Wohnhaus Anzengruberweg 7	46	38
<b>Südwesttangente Stufe 2</b>		
<b>Immissionsort</b>	<b>Beurteilungspegel in dB(A)</b>	
	<b>tagsüber</b>	<b>nachts</b>
1, Wohnhaus Hundeschule Biberfarm Gachenbach	49	41
2 Wohnhaus Hans-Sachs-Weg 22	53	45
3 Wohnhaus Baumschule Hörmann Hörzhausener Straße 65	51	43
4 Wohnhaus Anzengruberweg 7	48	39

Die Ergebnisse dieser Einzelpunktberechnungen sind in den Anlagen 5.1 (Stufe 1) und 5.2 (Stufe 2) detailliert dokumentiert, Erläuterungen zu diesen Ergebnislisten sind Anlage 5.3 zu entnehmen.

#### **2.1.4 Beurteilung der Ergebnisse**

Die ermittelten Ergebnisse sind unter den zugrunde gelegten Voraussetzungen im Einzelnen wie folgt zu bewerten bzw. zu beurteilen:



### **Stufe 1: Südwesttangente bis Hörzhausener Straße**

An den Immissionsorten 1 bis 3 (die jeweils Einzelbebauungen im Außenbereich repräsentieren) werden die zulässigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV in Höhe von 64 dB(A) tagsüber und 54 dB(A) nachts deutlich um mindestens 10 dB(A) unterschritten

Im Bereich der durch den Immissionsort 4 repräsentierten Wohnbebauung am Anzengruberweg werden die zulässigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV in Höhe von 59 dB(A) tagsüber und 49 dB(A) nachts deutlich um mehr als 10 dB(A) unterschritten.

Zusammenfassend ist festzuhalten, dass die im gesamten relevanten Einwirkbereich mit schutzbedürftiger Bebauung zulässigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV deutlich unterschritten werden.

Zur Verdeutlichung dieses Sachverhalts dienen auch die Immissionspegelraster sowie die Isoliendarstellungen in den Anlagen 3.1 bis 3.4.

### **Stufe 2: Südwesttangente Weiterführung bis Pöttmeser Straße**

An den Immissionsorten 1 bis 3 (die jeweils Einzelbebauungen im Außenbereich repräsentieren) werden die zulässigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV in Höhe von 64 dB(A) tagsüber und 54 dB(A) nachts deutlich um mindestens 9 dB(A) unterschritten

Im Bereich der durch den Immissionsort 4 repräsentierten Wohnbebauung am Anzengruberweg werden die zulässigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV in Höhe von 59 dB(A) tagsüber und 49 dB(A) nachts deutlich um 10 dB(A) unterschritten.

Zusammenfassend ist festzuhalten, dass die im gesamten relevanten Einwirkbereich mit schutzbedürftiger Bebauung zulässigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV deutlich unterschritten werden.

Zur Verdeutlichung dieses Sachverhalts dienen auch die Immissionspegelrastern sowie die Isoliendarstellungen in den Anlagen 4.1 bis 4.4.

In diesem Zusammenhang ist noch zu erwähnen, dass selbst die im Rahmen der Bauleitplanung und somit formal hier nicht einschlägigen (und gegenüber den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV jeweils um 4 dB(A) niedrigeren) Orientierungswerte der Norm DIN 18005 bzw. deren Beiblatt an allen Immissionsorten noch deutlich um mindestens 5 dB(A) unterschritten werden.

Da wie o.a. im gesamten Einwirkbereich die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für die beiden untersuchten Varianten sichergestellt ist bzw. diese deutlich unterschritten werden, ergibt sich keine Notwendigkeit zur Realisierung von Schallschutzmaßnahmen (z. B. bauliche Maßnahmen wie Lärmschutzwände entlang des Trassenverlaufs).

## 2.2 Geräuschimmissionen im Stadtgebiet von Schrobenhausen

Nachfolgend werden die bei erfolgter Realisierung der Südwesttangente zukünftig im Stadtgebiet zu erwartenden reduzierten Geräuscheinwirkungen ermittelt und bewertet.

Im Wesentlichen erfolgt dies durch Relativbetrachtungen bzw. Differenzbetrachtungen in Form eines Vergleichs der Situationen mit und ohne Realisierung der Südwesttangente.

Die in diesem Zusammenhang durchgeführten Berechnungen erfolgten analog zu Punkt 2.1 für den gesamten Einwirkbereich bzw. für ausgewählte Einzelpunkte/Immissionsorte auf der Grundlage der 16. BImSchV i.V. mit den Richtlinien zum Lärmschutz an Straßen RLS 90, eine abschirmende bzw. selbstabschirmende Wirkung bereits bestehender Gebäude wurde ebenso nicht berücksichtigt. Zuschläge für lichtzeichengeregelte Kreuzungen (Ampeln) gemäß RLS 90 wurden mit einbezogen.

Die Ergebnisse wurden in tabellarischer Form für die in Punkt 2.2.1 beschriebenen Einzelpunkte bzw. Immissionsorte sowie flächenhaft für den gesamten Einwirkbereich in Form von Pegelrastern in 5 dB(A)-Abstufungen dargestellt, sämtliche Ausgangsdaten der Berechnungen gehen analog zu den Betrachtungen der Südwesttangente detailliert aus Anlage 2 hervor.

### 2.2.1 Schalltechnische Rahmenbedingungen und Anforderungen

U.a. in der 16. BImSchV und den in Punkt 1.2 zitierten Lärmschutz-Richtlinien-StV sind Auslösewerte für die Lärmsanierung an Bundesfernstraßen genannt, die im Zuge der im Jahr 2010 erfolgten Umsetzung des ebenfalls in Punkt 1.2 zitierten sog. Nationalen Verkehrslärmschutzpaketes II um 3 dB(A) gesenkt wurden.

Diese Lärmsanierungsgrenzwerte lauten für Wohngebiete bzw. Dorf-/Mischgebiete wie folgt:

tagsüber:      67 dB(A) für Wohngebiete      69 dB(A) für Mischgebiete

nachts:         57 dB(A) für Wohngebiete      59 dB(A) für Mischgebiete

Diese Grenzwerte können im vorliegenden Fall als Orientierungshilfe herangezogen werden um eine angemessene vorsorgliche Begrenzung für die Belastung mit Verkehrslärm abzugeben. Im Rahmen der Untersuchungen erfolgten ohnehin primär Relativbetrachtungen bzw. Differenzbetrachtungen.

Analog zu Punkt 2.1 erfolgten die Berechnungen zusätzlich zum gesamten Einwirkbereich auch für signifikant ausgewählte, insgesamt 17 Immissionsorte im Bereich der bzw. entlang der betroffenen Straßen im Stadtgebiet.

Diese (jeweils Wohngebäude repräsentierende) Immissionsorte sind im Stadtplanausschnitt in Anlage 1.6 mit den Nummern 5 bis 21 gekennzeichnet und im Einzelnen wie folgt zu beschreiben:

**Tabelle 2-4:** Immissionsorte im Einwirkungsbereich der Straßen im Stadtgebiet

Immissionsort	Beschreibung	Immissionsort	Beschreibung
5	Anzengruberweg 1	14	Hörzhausenerstraße 1
6	Hörzhausenerstr.63	15	Bürgermeister-Stocker-Ring 34
7	Ludwig-Thoma-Straße.12	16	Aichacher Straße 1
8	Bürgermeister -Götz-Straße 39	17	Aichacher Straße 18
9	Pöttmeserstraße 18	18	Augsburger Straße 2
10	Pöttmeserstraße 13	19	Gerolsbacher Straße 4
11	Pettenkofersstraße. 23	20	Augsburger Straße 12
12	Hörzhausener Straße 21	21	Am Heimgarten 1
13	Hörzhausenerstraße 7		

Vereinzelte der o.g. Immissionsorte repräsentieren Bereiche für die Bebauungspläne existieren, entsprechend der Darstellung im Flächennutzungsplan der Stadt Schrobenhausen befinden sich die Immissionsorte 5 bis 8 sowie 11 bis 14 innerhalb von Wohnbauflächen, die Immissionsorte 10 sowie 15 bis 21 in Mischgebieten und der Immissionsort 9 innerhalb eines Gewerbegebietes.

### 2.2.2 Ausgangsdaten der Berechnungen

Analog zu Punkt 2.1 wurde als maßgebliche belastbare Unterlage wurde hinsichtlich der zu erwartenden Verkehrszahlen auf den entsprechenden Straßen im Stadtgebiet die Verkehrsuntersuchung von Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak vom März 2015 herangezogen.

Für das Szenario, dass die Südwesttangente nicht realisiert wird sind für diesen sog. Prognose-Bezugsfall des Jahres 2030 die in folgender Tabelle 2-5 aufgeführten Werte für den durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV-Werte) und den Schwerverkehranteil >3,5 t (Ansatz entsprechend der Istsituation da weitere belastbare Daten nicht vorliegen) zu erwarten.

Die Nummerierung der einzelnen Straßenbereiche erfolgte dabei jeweils fortlaufend aus Richtung Nordwesten bzw. Südwesten in das Stadtgebiet kommend und weiterführend dem Verlauf der Staatsstraße St 2045 bzw. in Richtung Osten und Süden folgend.

**Tabelle 2-5:** DTV-Werte und Schwerverkehranteil SV Prognose-Bezugsfall 2030

<b>Straße</b>	<b>DTV in Kfz/24 h</b>	<b>SV in %</b>	<b>Straße</b>	<b>DTV in Kfz/24 h</b>	<b>SV in %</b>
Pöttmeser Straße 1	8.700	5	Gerolsbacherstraße 3	10.900	8
Pöttmeser Straße 2	10.400	5	Gerolsbacherstraße 4	10.700	8
Pöttmeser Straße 3	11.900	5	Augsburger Straße 1	9.400	4
Pettenkofersstraße 1	12.000	7	Augsburger Straße 2	8.800	4
Pettenkofersstraße 2	10.900	7	Augsburger Straße 3	7.800	4
Pettenkofersstraße 3	11.100	7	Augsburger Straße 4	4.900	4
Hörzhausener Straße 1	13.000	6	Augsburger Straße 5	3.600	6
Hörzhausener Straße 2	13.900	6	Rettenbacher Straße	3.400	4
Hörzhausener Straße 3	3.900	1	Pfaffenhofener Straße 1	6.300	5
Hörzhausener Straße 4	2.200	3	Pfaffenhofener Straße 2	5.300	5
Hörzhausener Straße 5	2.100	3	Pfaffenhofener Straße 3	4.300	5
Aichacher Straße 1	19.100	5	Bürgermeister-Götz-Str. 1	3.200	11
Aichacher Straße 2	19.100	6	Bürgermeister-Götz-Str. 2	3.500	11
Gerolsbacherstraße 1	13.900	7	Bürgermeister-Götz-Str. 3	4.200	9
Gerolsbacherstraße 2	13.000	7	Kreisstraße ND 3	4.100	9

Für die beiden zu betrachtenden Planfälle Stufe 1 und Stufe 2 mit erfolgter Realisierung der Südwesttangente sind für den Planungshorizont des Jahres 2030 auf den o.g. Straßen im Stadtgebiet die in folgender Tabelle aufgeführten Werte für den durchschnittlichen täglichen Verkehr DTV anzusetzen (Schwerverkehranteile analog zu Tabelle 2.5).

**Tabelle 2-6:** DTV-Werte Planfälle mit Südwesttangente Stufe 1 und Stufe 2

Straße	DTV in Kfz/24 h		Straße	DTV in Kfz/24 h	
	Stufe 1	Stufe 2		Stufe 1	Stufe 2
Pöttmeser Straße 1	9.200	7.000	Gerolsbacherstraße 3	9.400	9.000
Pöttmeser Straße 2	11.000	7.800	Gerolsbacherstraße 4	8.900	8.400
Pöttmeser Straße 3	12.400	8.800	Augsburger Straße 1	6.000	5.600
Pettenkoferstraße 1	9.400	8.600	Augsburger Straße 2	6.200	6.100
Pettenkoferstraße 2	8.200	7.400	Augsburger Straße 3	5.600	5.500
Pettenkoferstraße 3	8.800	8.100	Augsburger Straße 4	3.200	3.200
Hörzhausener Straße 1	10.300	9.700	Augsburger Straße 5	3.200	3.200
Hörzhausener Straße 2	10.300	9.700	Rettenbacher Straße	3.400	3.400
Hörzhausener Straße 3	3.500	3.600	Pfaffenhofener Straße 1	6.700	6.700
Hörzhausener Straße 4	2.400	2.400	Pfaffenhofener Straße 2	5.700	5.700
Hörzhausener Straße 5	2.500	2.400	Pfaffenhofener Straße 3	4.700	4.700
Aichacher Straße 1	14.900	14.000	Bürgermeister-Götz-Str. 1	6.700	3.300
Aichacher Straße 2	14.900	14.000	Bürgermeister-Götz-Str. 2	6.600	3.200
Gerolsbacherstraße 1	13.300	12.900	Bürgermeister-Götz-Str. 3	6.900	3.500
Gerolsbacherstraße 2	12.000	11.600	Kreisstraße ND 3	7.800	4.400

Auf den berücksichtigten Straßenabschnitten im Stadtgebiet resultieren aus Differenzbildung der Werte für die Planfälle Stufe 1 und Stufe 2 mit dem Prognose-Bezugsfall 2030 die in nachfolgender Tabelle aufgeführten Differenzen der DTV-Werte.

**Tabelle 2-7:** Differenzen DTV-Werte Planfälle Stufe 1 und Stufe 2 - Prognose Bezugsfall

Straße	Differenzen in Kfz/24 h		Straße	Differenzen in Kfz/24 h	
	Stufe 1	Stufe 2		Stufe 1	Stufe 2
Pöttmeser Straße 1	500	-1.700	Gerolsbacherstraße 3	-1.500	-1.900
Pöttmeser Straße 2	600	-2.600	Gerolsbacherstraße 4	-1.800	-2.300
Pöttmeser Straße 3	500	-3.100	Augsburger Straße 1	-3.400	-3.800
Pettenkofersstraße 1	-2.600	-3.400	Augsburger Straße 2	-2.600	-2.700
Pettenkofersstraße 2	-2.700	-3.500	Augsburger Straße 3	-2.200	-2.300
Pettenkofersstraße 3	-2.300	-3.000	Augsburger Straße 4	-1.700	-1.700
Hörzhausener Straße 1	-2.700	-3.300	Augsburger Straße 5	-400	-400
Hörzhausener Straße 2	-3.600	-4.200	Rettenbacher Straße	0	0
Hörzhausener Straße 3	-400	-300	Pfaffenhofener Straße 1	400	400
Hörzhausener Straße 4	200	200	Pfaffenhofener Straße 2	400	400
Hörzhausener Straße 5	400	300	Pfaffenhofener Straße 3	400	400
Aichacher Straße 1	-4.200	-5.100	Bürgermeister-Götz-Str. 1	3.500	100
Aichacher Straße 2	-4.200	-5.100	Bürgermeister-Götz-Str. 2	3.100	-300
Gerolsbacherstraße 1	-600	-1.000	Bürgermeister-Götz-Str. 3	2.700	-700
Gerolsbacherstraße 2	-1.000	-1.400	Kreisstraße ND 3	3.700	300

Zur besseren Veranschaulichung der prognostizierten Veränderung des Verkehrsaufkommens sind diese Differenzen der DTV-Werte für die Planfälle Stufe 1 und Stufe 2 mit dem Prognose-Bezugsfall 2030 in nachfolgender Tabelle prozentual dargestellt.

**Tabelle 2-8:** DTV-Werte Planfälle mit Südwesttangente Stufe 1 und Stufe 2

Straße	Differenzen in %		Straße	Differenzen in %	
	Stufe 1	Stufe 2		Stufe 1	Stufe 2
Pöttmeser Straße 1	5,7	-19,5	Gerolsbacherstraße 3	-13,8	-17,4
Pöttmeser Straße 2	5,8	-25,0	Gerolsbacherstraße 4	-16,8	-21,5
Pöttmeser Straße 3	4,2	-26,1	Augsburger Straße 1	-36,2	-40,4
Pettenkofersstraße 1	-21,7	-28,3	Augsburger Straße 2	-29,5	-30,7
Pettenkofersstraße 2	-24,8	-32,1	Augsburger Straße 3	-28,2	-29,5
Pettenkofersstraße 3	-20,7	-27,0	Augsburger Straße 4	-34,7	-34,7
Hörzhausener Straße 1	-20,8	-25,4	Augsburger Straße 5	-11,1	-11,1
Hörzhausener Straße 2	-25,9	-30,2	Rettenbacher Straße	0,0	0,0
Hörzhausener Straße 3	-10,3	-7,7	Pfaffenhofener Straße 1	6,3	6,3
Hörzhausener Straße 4	9,1	9,1	Pfaffenhofener Straße 2	7,5	7,5
Hörzhausener Straße 5	19,0	14,3	Pfaffenhofener Straße 3	9,3	9,3
Aichacher Straße 1	-22,0	-26,7	Bürgermeister-Götz-Str. 1	109,4	3,1
Aichacher Straße 2	-22,0	-26,7	Bürgermeister-Götz-Str. 2	88,6	-8,6
Gerolsbacherstraße 1	-4,3	-7,2	Bürgermeister-Götz-Str. 3	64,3	-16,7
Gerolsbacherstraße 2	-7,7	-10,8	Kreisstraße ND 3	90,2	7,3

Aus den o.a. Tabellen 2-7 und 2-8 ist zu entnehmen, dass durch die Realisierung der Südwesttangente in der Stufe 1 im innerstädtischen Bereich auf den berücksichtigten Straßen eine Reduzierung des Verkehrsaufkommens um bis zu maximal etwa 36 % im Fall der Stufe 2 sogar bis zu 40 % zu erwarten ist.

Bei Stufe 1 ist in der Pöttmeser Straße sowie der Pfaffenhofener Straße eine Zunahme des Verkehrsaufkommens um bis zu maximal etwa 10 % zu prognostizieren.

Im Bereich der Anbindung der Südwesttangente an die Kreisstraße ND 3 bzw. die Bürgermeister-Götz-Straße und auch im Westen der Hörzhausener Straße im Wohngebiet sind bei Stufe 1 deutlich höhere Verkehrszunahmen (maximal um bis zu etwa 100 %) zu erwarten.

Bei Stufe 2 ist analog zur Stufe 1 in der Pfaffenhofener Straße eine Zunahme des Verkehrsaufkommens um bis zu maximal etwa 10 % zu prognostizieren, im Bereich der Anbindung der Südwesttangente an die Kreisstraße ND 3 bzw. die Bürgermeister-Götz-Straße sind nur mehr geringe

ge Erhöhungen zu erwarten. Im Wohngebiet in der Hörzhausener Straße sind im Vergleich mit der Stufe 1 niedrigere Verkehrszunahmen zu konstatieren.

Generell gilt, dass bei Realisierung der Stufe 2 gegenüber der Stufe 1 nochmals eine weitere Reduzierung des Verkehrsaufkommens im Stadtgebiet resultiert.

Sämtliche Ausgangsdaten der durchgeführten Berechnungen sind analog zur Betrachtung der Südwesttangente auch hier in Anlage 2 detailliert aufgeführt.

### **2.2.3 Ergebnisse der Berechnungen**

Die Ergebnisse der unter den in Punkt 2.2.2 aufgeführten Voraussetzungen durchgeführten Berechnungen sind den Immissionspegelrastern in den Anlagen 3.ff und 4.ff wie folgt zu entnehmen:

- Anlage 6.1: Pegelraster Beurteilungspegel Stadtgebiet Prognose-Bezugsfall 2030 (Tagzeitraum)
- Anlage 6.2: Pegelraster Beurteilungspegel Stadtgebiet Prognose-Bezugsfall 2030 (Nachtzeitraum)
- Anlage 6.3: Pegelraster Beurteilungspegel Stadtgebiet Planfall Südwesttangente Stufe 1 (Tagzeitraum)
- Anlage 6.4: Pegelraster Beurteilungspegel Stadtgebiet Planfall Südwesttangente Stufe 1 (Nachtzeitraum)
- Anlage 6.5: Pegelraster Beurteilungspegel Stadtgebiet Planfall Südwesttangente Stufe 2 (Tagzeitraum)
- Anlage 6.6: Pegelraster Beurteilungspegel Stadtgebiet Planfall Südwesttangente Stufe 2 (Nachtzeitraum)
- Anlage 7.1: Pegelraster Pegeldifferenzen Stadtgebiet Planfall Südwesttangente Stufe 1 - Prognose-Bezugsfall 2030
- Anlage 7.2: Pegelraster Pegeldifferenzen Stadtgebiet Planfall Südwesttangente Stufe 2 - Prognose-Bezugsfall 2030

An den im Rahmen der Detailbetrachtung ausgewählten maßgeblichen Immissionsorten resultieren aus den Relativbetrachtungen bzw. Differenzbetrachtungen für die Planfälle Stufe 1 und Stufe 2 mit dem Prognose-Bezugsfall 2030 folgende im Sinne der 16. BImSchV ganzzahlig aufgerundete Pegeldifferenzen.



**Tabelle 2-9:** Pegeldifferenzen an den Immissionsorten im Stadtgebiet

Immissionsort	Pegeldifferenzen Tag/Nacht in dB(A)	
	Stufe 1 – Bezugsfall 2030	Stufe 2 – Bezugsfall 2030
5, Anzengruberweg 1	3	1
6, Hörzhausenerstr.63	2	1
7, Ludwig-Thoma-Straße.12	3	1
8, Bürgermeister -Götz-Straße 39	3	-1
9, Pöttmeserstraße 18	1	-2
10, Pöttmeserstraße 13	-1	-2
11, Pettenkofersstraße. 23	-1	-2
12, Hörzhausener Straße 21	-1	-2
13, Hörzhausenerstraße 7	-1	-2
14, Hörzhausenerstraße 1	-1	-2
15, Bürgermeister-Stocker-Ring 34	-2	-2
16, Aichacher Straße 1	-2	-2
17, Aichacher Straße 18	-2	-2
18, Augsburgs Straße 2	-2	-2
19, Gerolsbacher Straße 4	-1	-1
20, Augsburgs Straße 12	-2	-3
21, Am Heimgarten 1	-1	-1

Detailergebnisse der Einzelpunktberechnungen sind Anlage 8 zu entnehmen.

#### 2.2.4 Beurteilung der Ergebnisse

Die ermittelten Ergebnisse sind unter den zugrunde gelegten Voraussetzungen im Einzelnen wie folgt zu bewerten bzw. zu beurteilen:

##### Stufe 1: Südwesttangente bis Hörzhausener Straße

Dem Pegelraster in Anlage 7.1 sowie den Ergebnissen der Einzelpunktberechnungen ist zu entnehmen, dass im Stadtgebiet nach erfolgter Realisierung der Stufe 1 der Südwesttangente und der damit grundsätzlich einhergehenden verkehrlichen Entlastung des innerstädtischen Bereiches eine Reduzierung der Geräuschimmissionen um bis zu maximal 2 dB(A) zu erwarten ist.

Diese Entlastung tritt insbesondere im Bereich mit der absoluten höchsten Verkehrsbelastung an der Aichacher Straße und in den Bereichen um das Gritscheneck ein. Im Bereich entlang der Pfaffenhofener Straße ist eine geringfügige Pegelerhöhung um maximal 1 dB(A) zu erwarten.

Die in Punkt 2.1.1 genannten lediglich als Orientierungshilfe heranzuziehenden Lärmsanierungsgrenzwerte in Höhe von tagsüber 67 dB(A) für Wohngebiete bzw. 69 dB(A) für Mischgebiete sowie von nachts 57 dB(A) für Wohngebiete bzw. 59 dB(A) für Mischgebiete werden im innerstädtischen Bereich an der unmittelbar an den betroffenen Straßen liegenden Bebauung z.T. weiterhin überschritten.

Aufgrund der durch die Realisierung der Stufe 1 der Südwesttangente resultierenden Erhöhung des Verkehrsaufkommens auf der Bürgerneister-Götz-Straße und auch der Kreisstraße ND 3 (vgl. Tabelle 2.8) sind in den Bereichen entlang deren Verlauf Pegelerhöhungen zu erwarten, dort werden die o.g. Lärmsanierungsgrenzwerte jedoch auch weiterhin eingehalten.

An der Bebauung im Gewerbegebiet an der Pöttmeser Straße ist aufgrund der leichten Verkehrszunahme (vgl. Tabelle 2.8) ebenfalls eine geringfügige Pegelerhöhung zu erwarten.

## **Stufe 2: Südwesttangente bis Pöttmeser Straße**

Dem Pegelraster in Anlage 7.2 sowie den Ergebnissen der Einzelpunktberechnungen ist zu entnehmen, dass im Stadtgebiet nach erfolgter Realisierung der Stufe 2 der Südwesttangente und der damit analog zur Stufe 1 grundsätzlich einhergehenden verkehrlichen Entlastung des innerstädtischen Bereiches eine Reduzierung der Geräuschemissionen um bis zu maximal 3 dB(A) zu erwarten ist.

Im Bereich mit der absoluten höchsten Verkehrsbelastung an der Aichacher Straße tritt eine Pegelminderung um 2 dB(A) ein, gleiches gilt im Wesentlichen auch für die Bereiche um das Gritscheneck.

Im Bereich entlang der Pfaffenhofener Straße ist wie bei den Betrachtungen der Stufe 1 eine geringfügige Pegelerhöhung um maximal 1 dB(A) zu erwarten.

Die in Punkt 2.1.1 genannten lediglich als Orientierungshilfe heranzuziehenden Lärmsanierungsgrenzwerte in Höhe von tagsüber 67 dB(A) für Wohngebiete bzw. 69 dB(A) für Mischgebiete sowie von nachts 57 dB(A) für Wohngebiete bzw. 59 dB(A) für Mischgebiete werden im innerstädtischen Bereich an der unmittelbar an den betroffenen Straßen liegenden Bebauung auch bei dieser Planungsvariante weiterhin z.T. überschritten.

Entgegen der Stufe 1 tritt bei Betrachtung der Stufe 2 der Südwesttangente nur mehr auf einem Teilstück der Bürgerneister-Götz-Straße und der Kreisstraße ND 3 eine geringfügige Erhöhung des Verkehrsaufkommens auf (vgl. Tabelle 2.8), im weiteren Verlauf sind geringe Verkehrsreduzierungen und hiermit einher gehende Pegelminderungen zu erwarten.

Gleiches gilt für die Bebauung im Gewerbegebiet an der Pöttmeser Straße da dort aufgrund der Verkehrsabnahme um etwa 25 % (vgl. Tabelle 2.8) ebenfalls geringfügige Pegelminderungen eintreten.

Grundsätzlich ist in diesem Zusammenhang zur Verdeutlichung der Ergebnisse anzumerken, dass aus einer im Sinne der Verkehrsmengenbetrachtung sicherlich deutlichen und auch maßgeblichen bzw. relevanten Minderung der Anzahl an Fahrzeugen um z.B. 10 % bzw. 25 % Pegelminderungen von 0,5 dB(A) bzw. 1,0 dB(A) resultieren.

### **2.3 Zusammenfassende Bewertung der Ergebnisse**

Im Folgenden sind die in den Punkten 2.1 und 2.2 detailliert beschriebenen Ergebnisse der durchgeführten schalltechnischen Untersuchungen für die beiden alternativ zu betrachtenden Ausbaustufen der Südwesttangente

- Stufe 1 bis Hörzhausener Straße (Kreisstraße ND 3)
- Stufe 2 Weiterführung von der Hörzhausener Straße bis Pöttmeser Straße

nochmals zusammenfassend erläutert.

#### **2.3.1 Südwesttangente**

Die im gesamten relevanten Einwirkungsbereich mit schutzbedürftiger Bebauung zulässigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden durch die Geräuschimmissionen aufgrund des zukünftig zu erwartenden Straßenverkehrs auf der geplanten Südwesttangente für Stufe 1 und Stufe 2 deutlich um etwa 10 dB(A) unterschritten.

Selbst die im Rahmen der Bauleitplanung und somit formal hier nicht einschlägigen Orientierungswerte der Norm DIN 18005 bzw. deren Beiblatt werden noch deutlich um mindestens 5 dB(A) unterschritten.

Die Realisierung von Schallschutzmaßnahmen (z. B. bauliche Maßnahmen wie Lärmschutzwände etc.) im Bereich der Südwesttangente ist somit nicht notwendig.

#### **2.3.2 Stadtgebiet**

Die Realisierung der Südwesttangente führt in der Stufe 1 insbesondere bei den hochbelasteten Straßenabschnitten an der Aichacher Straße und in den Bereichen um das Gritscheneck zu einer deutlichen Reduzierung des Verkehrs die sich in einer Reduzierung der Geräuschimmissionen um bis 2 dB(A) niederschlägt.

Im Fall der Realisierung auch der 2. Stufe kann die Entlastung bei den Immissionen auf 3 dB(A) gegenüber Bezugsfall gesteigert werden.

Diese vorhabenbedingten Minderungen betreffen hochbelastete Bereiche, in denen die Sanierungswerte des Nationalen Lärmschutzpakts II und teilweise die Werte zum Schutz der Gesundheit überschritten sind. Dagegen führen die – vor allem im Fall der Realisierung der Stufe 1 eintretenden – Immissionszunahmen im Bereich um die ND 3, der Bürgermeister-Götz-Straße, der Pfaffenhofener Straße sowie an der Bebauung im Gewerbegebiet an der Pöttmeser Straße nicht zu einer Überschreitung der für an diesen Straßenzügen liegenden Flächen geltenden Vorsorgewerte der 16. BImSchV.

Zusammenfassend ist festzustellen, dass die vorhabenbedingt zu erwartende Minderung der Anzahl von Fahrzeugen auch zu einer relevanten Lärmentlastung beiträgt.

### **3. Luftschadstoffe**

#### **3.1 Immissionsbegrenzende Anforderungen**

Die Beurteilung der ermittelten Belastungswerte richtet sich nach den Grenzwerten der 39. BImSchV. Messungen der letzten Jahre (vgl. den in Punkt 1.1 zitierten lufthygienischen Jahresbericht) haben ergeben und die Ausführungen in den Luftreinhalteplänen zeigen (s. z.B. Luftreinhalteplan München), dass im Zusammenhang mit dem Kfz-Verkehr von den in der 39. BImSchV angeführten Schadstoffen nur bei den Substanzen Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>) und Feinstaub (PM<sub>10</sub>) mit Überschreitungen von Grenzwerte zu rechnen ist. Insofern beschränkt sich das vorliegende Gutachten auf diese beiden Schadstoffe, deren Immissionsgrenzwerte zum Schutz der menschlichen Gesundheit in der folgenden Tabelle aufgelistet sind.

**Tabelle 3-1:** Immissionsgrenzwerte entsprechend §§ 3 und 4 der 39. BImSchV

Schadstoff	Immissionsgrenzwert [µg/m <sup>3</sup> ]	Mittelungszeitraum	Zulässige Anzahl von Überschreitungen des h-MW (NO <sub>2</sub> ) bzw. TMW (PM <sub>10</sub> ) im Kalenderjahr
Stickstoffdioxid (NO <sub>2</sub> )	40	Jahresmittelwert	18
	200	Stundenmittelwert (h-MW)	
Partikel (PM <sub>10</sub> )	40	Jahresmittelwert	35
	50	Tagesmittelwert (TMW)	
Partikel (PM <sub>2,5</sub> )	25	Jahresmittelwert	-

Diese Grenzwerte sind aktuell einzuhalten.

Die hinsichtlich ihrer Schadstoffimmissionsbelastung zu untersuchenden Orte können aus der Beschreibung in Anlage 3 der 39. BImSchV für die Standortkriterien von ortsfesten Messungen abgeleitet werden. Dort heißt es sinngemäß, dass Bereiche auszuwählen sind, "in denen die höchsten Konzentrationen auftreten, denen die Bevölkerung wahrscheinlich direkt oder indirekt über einen Zeitraum ausgesetzt sein wird, der der Mittelungszeit des betreffenden Immissionsgrenzwertes Rechnung trägt" bzw. "die für die Exposition der Bevölkerung im Allgemeinen repräsentativ sind".

Die konkrete Wahl der Beurteilungsorte wird im Punkt 3.3 „Datengrundlage“ beschrieben.

## 3.2 Immissionsberechnung

### 3.2.1 Immissionsberechnung Stadtgebiet

Zur Beurteilung der lufthygienischen Auswirkungen des Fahrzeugverkehrs auf die an die Verkehrswege angrenzende Wohn- und Gewerbebebauung werden die Motorabgasemissionen für Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>) und Partikel (PM<sub>2,5</sub> und PM<sub>10</sub>) anhand des in Punkt 1.2 zitierten „Handbuchs Emissionsfaktoren des Straßenverkehrs Version 3.2“ (HBEFA), das vom deutschen Umweltbundesamt herausgegeben worden ist, ermittelt. Dazu werden die von der Stadt Schrobenehausen im Verkehrsgutachten des Ing. Büros Kurzak zur Verfügung gestellten Verkehrszahlen verwendet. Über die Emissionsfaktoren des "Handbuchs für Emissionsfaktoren des Straßenverkehrs" lassen sich die Motoremissionen berechnen.

Als programmatische Umsetzung zur Berechnung der durch den motorisierten Straßenverkehr hervorgerufenen Emissionen wird in dicht bebauten Bereichen das Emissionsmodul des Screening-Programms zur Bestimmung der Luftschadstoff- Immissionen in Innenstädten IMMIS<sup>luft</sup> verwendet.

In den aktuellen Versionen der Screening-Programme sind für die Motorabgasemissionen des Kfz-Verkehrs die Daten des HBEFA 3.2 zu Grunde gelegt.

Zusätzlich zu den Motorabgasemissionen sind Emissionen durch Aufwirbelung und Abrieb von Reifen und Bremsen zu berücksichtigen. Die entsprechenden Emissionsfaktoren sind ebenfalls im Ausbreitungsprogramm IMMIS<sup>luft</sup> hinterlegt. Grundlage des Verfahrens zur Ermittlung dieser Emissionen bilden PM<sub>10</sub>-AWAR-Emissionsfaktoren aus der in Punkt 1.2 zitierten Veröffentlichung von Düring und Lohmeyer 2004, die den neuen Verkehrssituationen zugeordnet und nach der Abschätzung von Friedrich (2010) um 1/6 reduziert wurden. Die Jahresmittelwerte an Stickstoffdioxid wurden entsprechend den Schlussfolgerungen und Empfehlungen des Umweltbundesamt Textes 70/2011 „Stand der Modellierungstechnik zur Prognose der NO<sub>2</sub>-Konzentrationen in Luftreinhalteplänen nach der 39. BImSchV“ mit dem Photochemie-Ansatz bestimmt. In mehreren Publikationen geschilderte Probleme mit dem statistischen Ansatz führten zu der Entwicklung von Modellen, die das dem Prozess der NO<sub>2</sub>-Umwandlung zu Grunde liegende photochemische Gleichgewicht zwischen NO<sub>x</sub>, NO<sub>2</sub> und Ozon berücksichtigen.

Die Zusammensetzung der Fahrzeugflotte bezüglich der Relativanteile an Schadstoffminderungsklassen basiert ebenfalls auf dem HBEFA, das diesbezügliche Prognosen bis zum Jahr 2030 enthält.

Die Immissionsbelastung an dem innerstädtischen Beurteilungsort wird auf Basis des Screening-Programms zur Bestimmung der Luftschadstoff-Immissionen in Innenstädten "IMMIS<sup>luft</sup>" bestimmt, das als Datengrundlage die UBA-Emissionsfaktoren, eine 10 Jahre-Klimatologie des DWD und ein Satz von Tagesgängen, Wochengängen und Jahresgängen zur Verkehrszusammensetzung und -stärke verwendet.

### **3.2.2 Immissionsberechnung Umgehungsstraße**

#### **Berechnung der Luftschadstoffimmissionen**

Aufgrund der zu den Luftschadstoffimmissionen zu ermittelnden Stickstoffniederschläge wurde im vorliegenden Fall Ausbreitungsrechnungen entsprechend dem Anhang 3 der TA Luft durchgeführt.

Nach Nr. 4.6.4 TA Luft sind die Kenngrößen für die Zusatzbelastung durch rechnerische Immissionsprognose (Ausbreitungsrechnung) zu bilden. Dabei ist gemäß Kapitel 1 des Anhangs 3 der TA Luft die Ausbreitungsrechnung für Gase und Stäube als Zeitreihenrechnung über jeweils ein Jahr oder auf der Basis einer mehrjährigen Häufigkeitsverteilung von Ausbreitungssituationen nach dem in Anhang 3 der TA Luft beschriebenen Verfahren unter Verwendung des Partikelmodells der Richtlinie VDI 3945 Blatt 3 (Ausgabe September 2000) und unter Berücksichtigung weiterer im Anhang 3 der TA Luft aufgeführter Richtlinien durchzuführen.

#### **Berechnung der Stickstoffdeposition**

Die Bestimmung der vorhabensbedingten Stickstoffeinträge wurde entsprechend den Anforderungen der BAST Untersuchung und Bewertung von straßenverkehrsbedingten Nährstoffeinträ-

gen in empfindliche Biotope durchgeführt. Dabei wurden die Emissionen des motorisierten Straßenverkehrs an Stickstoffoxiden und Ammoniak berücksichtigt, die aufgrund der Verkehrsstärke aus dem HBEFA 3.2 ermittelt wurden.

Das Ausbreitungsmodell liefert bei einer Zeitreihenrechnung für jede Stunde des Jahres an den vorgegebenen Aufpunkten die Konzentration eines Stoffes (als Masse/Volumen) und die Deposition (als Masse/Fläche • Zeit). Bei Verwendung einer Häufigkeitsverteilung liefert das Ausbreitungsmodell die entsprechenden Jahresmittelwerte.

Nach Nr. 4.6.4.2 Abs. 1 TA Luft ist die Kenngröße für die Immissions-Jahres-Zusatzbelastung (IJZ) der arithmetische Mittelwert aller berechneten Einzelbeiträge an jedem Aufpunkt.

Im vorliegenden Fall wurden die Ausbreitungsrechnungen als Zeitreihenrechnungen für die Station Neuburg a. d. Donau für das repräsentative Jahr 2002 durchgeführt; siehe hierzu Abschnitt 3.3.3.2.4 „Meteorologische Daten“.

Die Ausbreitungsrechnungen wurden mit dem Ausbreitungsmodell AUSTAL2000<sup>1</sup> in der Version 2.5.1-WI-x und dem Simulationsmodell AUSTALVIEW<sup>2</sup> in der Version 8.5.1.

AUSTALVIEW ist wie das Ausbreitungsmodell AUSTAL2000, das ebenfalls vom Ingenieurbüro Janicke im Auftrag des Umweltbundesamtes im Rahmen des Forschungsvorhabens „Entwicklung eines modellgestützten Beurteilungssystems für den anlagenbezogenen Immissionsschutz“ entwickelt wurde, konform mit der Richtlinie VDI 3945 Blatt 3 (Ausgabe September 2000).

Die Randbedingungen der Simulation wurden entsprechend den Anforderungen des Anhangs 3 der TA Luft festgelegt.

Gemäß Kapitel 3 Abs. 1 des Anhangs 3 der TA Luft ist bei Gasen, für die keine Immissionswerte für Deposition festgelegt sind, die Ausbreitungsrechnung ohne Berücksichtigung von Deposition durchzuführen.

Die Modellierung der Stickstoffdeposition wurde ebenfalls entsprechend den Anforderungen des BAST-Leitfadens Untersuchung und Bewertung von straßenverkehrsbedingten Nährstoffeinträgen in empfindliche Biotope durchgeführt. Dabei wurden die Berechnungen für die trockene Stickstoffdeposition durchgeführt. Die feuchte oder nasse Deposition spielt bei bodennahen Einzelmitteln eine untergeordnete Rolle und ist nicht zu berücksichtigen.

---

<sup>1</sup> Das Ausbreitungsmodell AUSTAL2000 setzt das im Anhang 3 der TA Luft beschriebene Verfahren zur Ermittlung von Immissionskenngrößen für die Zusatzbelastung um. Es basiert auf dem Simulationsmodell LASAT, wobei im Hinblick auf die Entwicklung eines validierten Ausbreitungsmodells eine Vielzahl der in LASAT implementierten Simulationsmöglichkeiten nicht in AUSTAL2000 übernommen wurden.

<sup>2</sup> Das Ausbreitungsmodell AUSTALVIEW setzt das im Anhang 3 der TA Luft beschriebene Verfahren zur Ermittlung von Immissionskenngrößen für die Zusatzbelastung um.

Die trockene Deposition an Stickstoff (N), die aus den Immissionen (Konzentrationswerte) an Stickstoffmonoxid (NO) und Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>) resultiert, wurde nach folgender Rechenvorschrift berechnet:

$$s(x, y) = v_{dNO_2} * \frac{14}{46} * c(x, y)_{NO_2} + v_{dNO} * \frac{14}{30} * c(x, y)_{NO}$$

Hierbei bezeichnet  $s(x,y)$  die Stickstoffdeposition am Ort  $(x,y)$ ,  $v_{dNO_2}$  bzw.  $v_{dNO}$  die anzusetzende Depositionsgeschwindigkeit für NO<sub>2</sub> bzw. NO und  $c(x,y)_{NO_2}$  bzw.  $c(x,y)_{NO}$  die berechnete NO<sub>2</sub>- bzw. NO-Konzentration in Bodennähe.

Der Faktor  $\frac{14}{46}$  entspricht dem Molmassenverhältnis von N zu NO<sub>2</sub> und der Faktor  $\frac{14}{30}$  dem von N zu NO.

Für die Ausbreitungsrechnungen zur Ermittlung der trockenen Deposition an Stickstoff wurden entsprechend der VDI 3782 Blatt 5 (Ausgabe April 2006) die in der nachfolgenden Tabelle angegebenen Werte für die Depositionsgeschwindigkeit verwendet.

**Tabelle 3-2:** Depositionsgeschwindigkeit  $v_d$  für Gase

Stoff	$v_d$ in m/s
Stickstoffmonoxid	0,0005 *)
Stickstoffdioxid	0,003 *)

\*) Als Jahresmittel für die Oberflächenkategorie Mesoskala (großräumiges Mittel).

Für die übrigen zu betrachtenden gasförmigen luftverunreinigenden Stoffe – auch für die Ermittlung der Konzentrationswerte an Stickstoffdioxid und an Stickstoffoxiden, angegeben als Stickstoffdioxid – wurden die Ausbreitungsrechnungen jeweils ohne Berücksichtigung von Deposition durchgeführt.

Für die Berechnung der Umwandlung von NO nach NO<sub>2</sub> wurden gemäß Kapitel 3 Abs. 2 des Anhangs 3 der TA Luft die in der Richtlinie VDI 3782 Blatt 1 angegebenen Umwandlungszeiten, die von der jeweiligen meteorologischen Situation abhängen, verwendet.

### 3.3 Datengrundlage

Zur Beurteilung der Abnahme der Immissionen im Innenstadtbereich von Schrobenhausen wurde der Bereich der Aichacher Straße zwischen dem Gasthaus zum Schimmelwirt und der Augsburger Straße (Gritschen-Eck) gewählt. Für diesen Bereich wurden in unserer Lufthygieneuntersuchung im Jahr 2006 Überschreitungen des Grenzwertes (Jahresmittelwertes) NO<sub>2</sub> sowie eine Überschreitung des Grenzwertes für die zulässige Überschreitungshäufigkeit für den PM<sub>10</sub>-Tagesmittelwert prognostiziert. Darüber hinaus wurde für diesen Bereich bei der Verkehrszäh-



lung im Oktober 2014 die höchste Verkehrsbelastung ermittelt. Durch den Bau der Südwesttangente würde dieser Teil der Innenstadt entsprechend der Verkehrsuntersuchung auch am stärksten vom Gesamtverkehr entlastet.

Zur Berechnung der Schadstoffbelastungen werden Daten zum Verkehr, zur Bebauung, zur Meteorologie und zur Vorbelastung benötigt.

Angaben zur erwarteten Verkehrsbelastung von Schrobenhausen mit und ohne Umgehungsstraße im Jahr 2030 sind in der Verkehrsuntersuchung Schrobenhausen 2014 des Gutachters Prof. Dr.-Ing. Kurzak als Werte für die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) und für den Lkw-Anteil enthalten. Zur Beurteilung wurden die Daten aus Plan 7 (Prognose Bezugsfall 2030), Plan 9 (Planfall mit Südwesttangente Stufe 1) und Plan 10 (Planfall mit Südwesttangente Stufe 2) verwendet.

Details der Bebauung der Aichacher Straße und der Südwesttangente sind den Lageplänen zum Projekt in Anlage 1.1 bis 1.6 zu entnehmen

Zur Betrachtung der lufthygienischen Belastung im Sinne der unter Punkt 1.1 "Sachverhalt und Aufgabenstellung" angeführten Untersuchungskriterien wurden die Emissionen des Abschnitts der Aichacher Straße für das Jahr 2025 mit und ohne Entlastung durch die Südwesttangente sowie der geplanten Südwesttangente betrachtet.

### 3.3.1 Eingangsdaten Straßengeometrie

#### Beurteilungsorte im Stadtgebiet

Die für die zu betrachtenden drei Straßenabschnitte Aichacher Straße, Bürgermeister-Götz-Straße und Hörzhausener Straße ermittelten Daten zur Straßengeometrie sind in nachfolgender Tabelle dargestellt.

Tabelle 3-3: Geometrie der Straßenschlucht

<b>Straßenabschnitt</b>	<b>durchschnittl.Höhe der Randbebauung [m]</b>	<b>Breite [m]</b>	<b>Durchlässigkeit<sup>3</sup> [%]</b>
Aichacher Str.	15	11	38
Bürgermeister-Götz-Straße	8,5	30	50
Hörzhausener Straße	9,1	29	34

#### Südwesttangente Schrobenhausen

<sup>3</sup> Die Durchlässigkeit (Baulückenanteil) berechnet sich aus dem Verhältnis der Kantenlänge des unbebauten Straßenrandes zur Gesamtlänge der Straßenbegrenzung ( $2 \cdot \text{Länge} + 2 \cdot \text{Breite}$ )

Zur Beurteilung der Verkehrsimmissionen der Südwesttangente um Schrobenhausen wurde der Teil der Tangente betrachtet, der die Bundesstraße B 300 mit der Hörzhausener Straße verbindet. Die Flächen entlang der Südwesttangente werden derzeit landwirtschaftlich genutzt. In dem betrachteten Teil zwischen Bundesstraße B 300 und Hörzhausener Straße verläuft das Fließgewässer Paar und die Bahnstrecke Ingolstadt-Augsburg. Die Tangente wird im Bereich des unteren Moores auf einem zwei bis drei Meter hohen Damm geführt, der durch Brücken für die Paar unterbrochen wird.

In der Umgebung dieses Teilstücks der Südwesttangente befinden sich folgende Immissionsorte (vgl. Lageplandarstellungen in den Anlage 1.ff):

- Baumschule Hörzhausener Straße      Entfernung zur Südwesttangente      ca. 150 m
- Gebäude am Hans-Sachs-Weg      Entfernung zur Südwesttangente      ca. 150 m
- Gebäude Biberfarm      Entfernung zur Südwesttangente      ca. 420 m

### 3.3.2 Eingangsdaten Verkehr

Wie oben beschrieben wurden die Eingangsdaten der Verkehrsuntersuchung Schrobenhausen 2014 des Gutachters Prof. Dr.-Ing. Kurzak entnommen. Danach ergeben sich für die in der nachfolgenden Tabelle genannten Straßenabschnitte folgende Verkehrsdaten:

Tabelle 3-4: Verkehrsdaten Prognose Bezugsfall 2030

Straßenabschnitt	Prognose 2025 in Kfz/24 h	Anteil Lkw in % **)	Straßentyp	Geschwindigkeitsbegrenzung
Aichacher Str.	19.100	6	Innerorts Hauptverkehrsstraße	50
Bürgermeister-Götz-Straße	4.200	9	Innerorts Hauptverkehrsstraße	50
Hörzhausener Straße	3.900	1	Innerorts Hauptverkehrsstraße	50

Tabelle 3-5: Verkehrsdaten Planfall Stufe 1 Bezugsjahr 2030

Straßenabschnitt	Prognose 2025 in Kfz/24 h	Anteil Lkw in % *)	Straßentyp	Geschwindigkeitsbegrenzung
Aichacher Str.	14.900	6	Innerorts Hauptverkehrsstraße	50
Bürgermeister-Götz-Straße	6.900	9	Innerorts Hauptverkehrsstraße	50

Hörzhausener Straße	3.500	1	Innerorts Hauptverkehrsstraße	50
Südwesttangente	6.100	10	Hauptverkehrsstraße, außerorts, kurvig	100

\*) Der LKW-Anteil wurde entsprechend den Daten der Verkehrszählung 2014 (Plan 2) angenommen.

**Tabelle 3-6:** Verkehrsdaten Planfall Stufe 2 Bezugsjahr 2030

<b>Straßenabschnitt</b>	<b>Prognose 2025 in Kfz/24 h</b>	<b>Anteil Lkw in % *)</b>	<b>Straßentyp</b>	<b>Geschwindigkeits- begrenzung</b>
Aichacher Str.	14.000	6	Innerorts Hauptverkehrsstraße	50
Bürgermeister- Götz-Straße	3.500	9	Innerorts Hauptverkehrsstraße	50
Hörzhausener Straße	3.600	1	Innerorts Hauptverkehrsstraße	50
Südwesttangente	7.700	10	Hauptverkehrsstraße, außerorts, kurvig	100

\*) Der LKW-Anteil wurde entsprechend den Daten der Verkehrszählung 2014 (Plan 2) angenommen.

Zur Durchführung der Ausbreitungsrechnungen im Bereich der Südwesttangente und insbesondere zur Bestimmung der Stickstoffdeposition wurden die Auswirkungen der Änderung der Verkehrsstärke auf der Kreisstraße ND3/ Bürgermeister-Götz-Straße mitbetrachtet. Damit ist sichergestellt, dass bei der Immissionsprognose alle relevanten Straßen um Umfeld der Südwesttangente berücksichtigt wurden.

### 3.3.3 Eingangsdaten Ausbreitungsrechnungen

#### 3.3.3.1 Meteorologische Eingabedaten IMMISluft

Das Programm „IMMIS<sup>luft</sup>“ verwendet auf Basis einer Jahresstatistik eine gemittelte Meteorologie, die bezüglich der mittleren jährlichen Windgeschwindigkeit als der wesentlichsten Einflussgröße auf die Immissionskonzentration an die lokalen Verhältnisse angepasst wurde.

Die Software „IMMIS<sup>luft</sup>“ verwenden ein Jahresmittel der Windgeschwindigkeit. Die Angabe der mittleren jährlichen Windgeschwindigkeit bezieht sich auf eine Messhöhe von 10 m über Grund.

Aus dem Energie-Atlas Bayern online kann die maßgebliche Windgeschwindigkeit in 10 m über Grund für einen interessierenden Untersuchungsort entnommen werden. Das betrachtet Bebauungsgebiet liegt in einer Zone, für die ein Wert von 3,0 m/s angegeben ist. Aufgrund des Anstiegs der Windgeschwindigkeiten beim Übergang vom Windatlas zum Energieatlas Bayern wird konservativ eine Windgeschwindigkeit von 2,5 m/s für das Beurteilungsgebiet angenommen

### 3.3.3.2 Berechnungen mit AUSTALVIEW

#### 3.3.3.2.1 Bodenrauhigkeit

Die Bodenrauhigkeit des Geländes wird gemäß Kapitel 5 des Anhangs 3 der TA Luft durch eine mittlere Rauigkeitslänge  $z_0$ , die nach Tabelle 14 des Anhangs 3 der TA Luft aus den Landnutzungsklassen des CORINE-Katasters <sup>4</sup> zu bestimmen ist, beschrieben.

Die Rauigkeitslänge ist für ein kreisförmiges Gebiet um den Schornstein festzulegen, dessen Radius das 10fache der Bauhöhe des Schornsteins beträgt. Setzt sich dieses Gebiet aus Flächenstücken mit unterschiedlicher Bodenrauhigkeit zusammen, so ist eine mittlere Rauigkeitslänge durch arithmetische Mittelung mit Wichtung entsprechend dem jeweiligen Flächenanteil zu bestimmen und anschließend auf den nächstgelegenen Wert der Tabelle 14 des Anhangs 3 der TA Luft zu runden. Es ist zu prüfen, ob sich die Landnutzung seit Erhebung des Katasters wesentlich geändert hat oder eine für die Immissionsprognose wesentliche Änderung zu erwarten ist.

Die Rauigkeitslänge ist für ein Gebiet, das sich aus dem entsprechenden Radius um die Emissionsquelle ergibt zu ermitteln. In diesem Fall wurde ein Radius von 1000 m gewählt, um den Radius um die Linienquelle (Verkehrsweg) abzudecken.

Aus dem CORINE2000-Kataster ergibt sich für die Rauigkeitslänge  $z_0$  ein mittlerer und auf den nächstgelegenen Wert der Tabelle 14 des Anhangs 3 der TA Luft gerundeter Wert von 0,02 m <sup>5</sup>.

Aufgrund unserer Kenntnis der örtlichen Verhältnisse kann die Aussage getroffen werden, dass sich die Landnutzung gegenüber dem CORINE2000-Kataster nicht wesentlich geändert hat. Außerdem ist nach unserem Kenntnisstand derzeit keine wesentliche Änderung zu erwarten.

#### 3.3.3.2.2 Effektive Quellhöhe

Nach Kapitel 6 des Anhangs 3 der TA Luft ist die effektive Quellhöhe gemäß Richtlinie VDI 3782 Blatt 3 (Ausgabe Juni 1985) zu bestimmen.

Die effektive Quellhöhen wurde richtlinienkonform bestimmt. Die Verkehrswege wurden als Linienquellen auf dem Damm-/Brückenbauwerk der Südwesttangente in der Ausbreitungssoftware digitalisiert.

---

<sup>4</sup> „Daten zur Bodenbedeckung der Bundesrepublik Deutschland“ des Statistischen Bundesamtes, Wiesbaden

<sup>5</sup> Die Ermittlung der Rauigkeitslänge erfolgte mit dem Programm „rl\_inter.exe“, das Bestandteil von AUSTAL2000 ist. Innerhalb des kreisförmigen Gebietes um die Anlage sind Flächenstücke mit folgender Rauigkeitslänge vorhanden:

0,05 (entspricht u. a. CORINE-Klasse „nicht bewässertes Ackerland“)

1,00 (entspricht u. a. CORINE-Kasse „Industrie- und Gewerbeflächen“)

Die Wichtung dieser Flächenstücke erfolgte entsprechend ihrem jeweiligen Flächenanteil. Hieraus ergibt sich ein gewichteter Wert von 0,97 m. Dieser wurde auf den nächstgelegenen Wert der Tabelle 14 des Anhangs 3 der TA Luft aufgerundet (1,00 m).

### **3.3.3.2.3 Rechengebiet und Aufpunkte**

Gemäß Kapitel 7 Abs. 1 des Anhangs 3 der TA Luft ist das Rechengebiet für eine einzelne Emissionsquelle das Innere eines Kreises um den Ort der Quelle, dessen Radius das 50fache der Schornsteinbauhöhe ist. Tragen mehrere Quellen zur Zusatzbelastung bei, dann besteht das Rechengebiet aus der Vereinigung der Rechengebiete der einzelnen Quellen. Bei besonderen Geländebedingungen kann es erforderlich sein, das Rechengebiet größer zu wählen.

Die Ausbreitungsrechnungen mit dem Simulationsmodell AustalVIEW wurden für ein rechteckiges Rechengebiet mit einer Seitenlänge von 2.048 m x 2.080 durchgeführt. Bezogen auf die Gauß-Krüger-Koordinaten des Bezugspunktes, 4444800 (Rechtswert) und 5379300 (Hochwert), gebildet.

Das Raster zur Berechnung von Konzentration und Deposition ist gemäß Kapitel 7 Abs. 2 des Anhangs 3 der TA Luft so zu wählen, dass Ort und Beitrag der Immissionsmaxima mit hinreichender Sicherheit bestimmt werden können. Dies ist in der Regel der Fall, wenn die horizontale Maschenweite die Höhe der Emissionsquelle nicht überschreitet. In Quellentfernungen größer als das 10fache der Schornsteinbauhöhe kann die horizontale Maschenweite proportional größer gewählt werden.

Bei Rechnungen wurde im Gesamtgebiet mit einem geschachtelten Rechengitter mit Maschenweiten von 4 m, 8 m und 16 m gerechnet. Ort und Beitrag der Immissionsmaxima können bei dieser Maschenweiten mit hinreichender Sicherheit bestimmt werden. Bei Bodennahen Gitterzellen wurde eine vertikale Ausdehnung von 3 m nicht überschritten.

Die Konzentration an den Aufpunkten ist gemäß Kapitel 7 Abs. 3 des Anhangs 3 der TA Luft als Mittelwert über ein vertikales Intervall vom Erdboden bis 3 m Höhe über dem Erdboden zu berechnen und ist damit repräsentativ für eine Aufpunkthöhe von 1,5 m über Flur. Die so für ein Volumen oder eine Fläche des Rechengitters berechneten Mittelwerte gelten als Punktwerte für die darin enthaltenen Aufpunkte.

Als Aufpunkthöhe wurden 1,5 m über Flur (Mittelwert der untersten Rechenschicht von 0 - 3 m) gewählt.

#### **3.3.3.2.4 Meteorologische Daten**

Gemäß Kapitel 8.1 Abs. 1 des Anhangs 3 der TA Luft sind die meteorologischen Daten als Stundenmittel anzugeben, wobei die Windgeschwindigkeit vektoriell zu mitteln ist. Die verwendeten meteorologischen Daten sollen für den Standort der Anlage charakteristisch sein. Liegen keine Messungen am Standort der Anlage vor, sind Daten einer geeigneten Station des Deutschen Wetterdienstes oder einer anderen entsprechend ausgerüsteten Station zu verwenden. Die Übertragbarkeit dieser Daten auf den Standort der Anlage ist zu prüfen; dies kann z. B. durch Vergleich mit Daten durchgeführt werden, die im Rahmen eines Standortgutachtens ermittelt werden. Messlücken die nicht mehr als 2 Stundenwerte umfassen, können durch Interpolation geschlossen werden. Die Verfügbarkeit der Daten soll mindestens 90 % der Jahresstunden betragen.

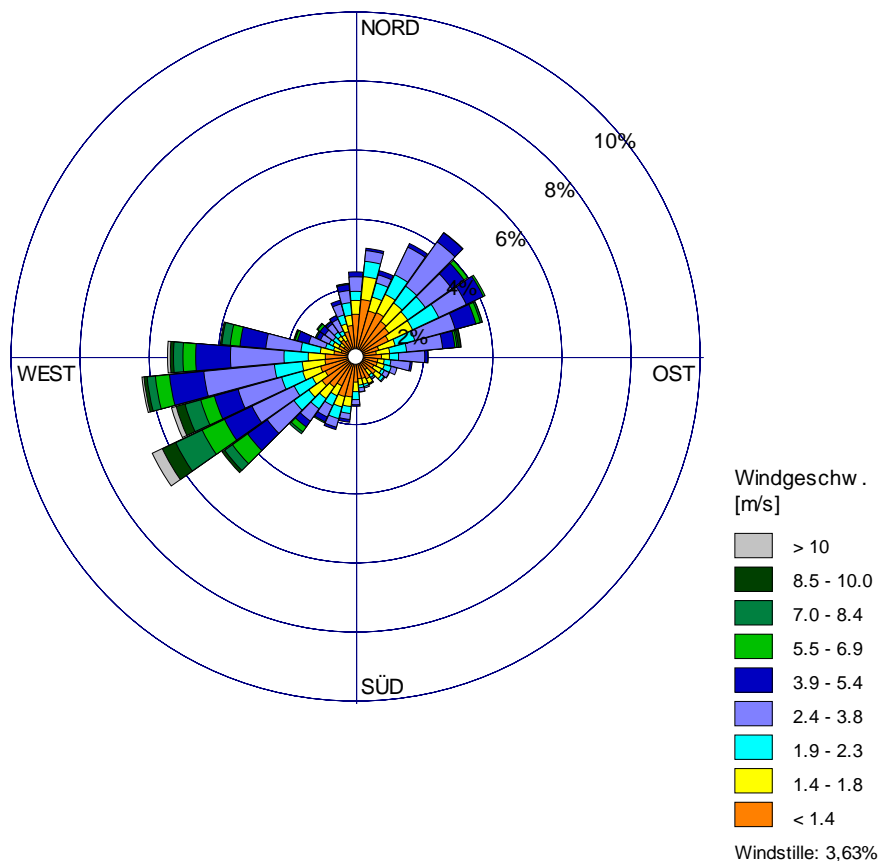
Den Ausbreitungsrechnungen liegt die vom Deutschen Wetterdienst (DWD) zur Verfügung gestellte AKTerm von der Windmessstation Neuburg a. d. Donau zugrunde.

Im Falle einer AKTerm werden die meteorologischen Daten als Zeitreihe für den Zeitraum eines Jahres auf Stundenbasis dargestellt um auch typische jahres- bzw. tageszeitlich bedingte Effekte rechnerisch erfassen zu können.

Der ausgewertete Zeitraum umfasst den 1. Januar 2002 bis 31. Dezember 2002 (repräsentatives Jahr). Die Verfügbarkeit der Daten beträgt 99,9 % und erfüllt somit die Anforderungen der TA Luft (Verfügbarkeit mindestens 90 %).

Auf eine detaillierte Wiedergabe der in digitaler Form vorliegenden Messergebnisse (AKTerm) wird verzichtet. Die Häufigkeitsverteilung der Messergebnisse (Windrichtungsverhältnisse) ist in der nachfolgenden Abbildung 3-1 in Form einer Windrose dargestellt.

**Abbildung 3-1:** Windrose der Windmessstation Neuburg a. d. Donau für das Jahr 2002  
(Ausdruck erstellt mit dem Software-Paket AUSTAL Meteo Version 3.0)



Danach überwiegen Winde aus westlicher bis südwestlicher Richtung; weiterhin sind Nebenmaxima aus nordöstlicher Richtung vorhanden.

Bei der Ausbreitungsrechnung mit AustalVIEW wurde berücksichtigt, dass gemäß Kapitel 8.1 Abs. 2 des Anhangs 3 der TA Luft die vom Partikelmodell benötigten meteorologischen Grenzschichtprofile gemäß Richtlinie VDI 3783 Blatt 8 zu bestimmen sind <sup>6</sup>.

<sup>6</sup> Amtliche Fußnote der TA Luft:  
"Bis zur Einführung der Richtlinie VDI 3783 Blatt 8 sind die in folgender Veröffentlichung angegebenen Profile zu verwenden: L. Janicke, U. Janicke: „Vorschlag eines meteorologischen Grenzschichtmodells für Lagrange-sche Ausbreitungsmodelle“. Berichte zur Umweltphysik 2, Ingenieurbüro Janicke, ISSN 1439-8222, September 2000."

Die für die Bestimmung der Grenzschichtprofile benötigten meteorologischen Größen:

- Windrichtung in Anemometerhöhe,
- Windgeschwindigkeit in Anemometerhöhe,
- Monin-Obukhov-Länge,
- Mischungsschichthöhe,
- Rauigkeitslänge (siehe Abschnitt 5.5.3.3) und
- Verdrängungshöhe

wurden von AUSTALVIEW automatisch entsprechend den Anforderungen der Kapitel 8.2 bis 8.6 des Anhangs 3 der TA Luft berücksichtigt.

#### **3.3.3.2.5 Berücksichtigung der statistischen Unsicherheit**

Die berechneten Immissionskenngrößen besitzen aufgrund der statistischen Natur des Berechnungsverfahrens eine statistische Unsicherheit. Es ist gemäß Kapitel 9 des Anhangs 3 der TA Luft darauf zu achten, dass die modellbedingte statistische Unsicherheit, berechnet als statistische Streuung des berechneten Wertes, beim Jahres-Immissionskennwert 3 % des Jahres-Immissionswertes und beim Tages-Immissionskennwert 30 % des Tages-Immissionswertes nicht überschreitet. Gegebenenfalls ist die statistische Unsicherheit durch eine Erhöhung der Partikelzahl zu reduzieren.

Liegen die Beurteilungspunkte an den Orten der maximalen Zusatzbelastung, braucht die statistische Unsicherheit nicht gesondert berücksichtigt zu werden. Andernfalls sind die berechneten Jahres-Immissionskennwerte um die statistische Unsicherheit zu erhöhen.

Die Ausbreitungsrechnungen werden normalerweise entsprechend dem Standardwert<sup>7</sup> mit der Qualitätsstufe 0 durchgeführt. Die Berechnung wurde mit einer höheren Qualitätsstufe durchgeführt, da mit der Mehrkernprozessor-Version von AustalVIEW gerechnet wurde. Beim Einsatz der Mehrkernprozessor-Version ergibt sich ein höherer statistischer Fehler, der durch eine höhere Qualitätsstufe bei der Berechnung ausgeglichen werden muss.

Die Anforderungen an die statistische Unsicherheit werden hierdurch an den Orten der maximalen Zusatzbelastung sowie an den ausgewiesenen Immissionsorten (Aufpunkten) jeweils erfüllt.

#### **3.3.3.2.6 Berücksichtigung von Bebauung**

Gemäß Kapitel 10 des Anhangs 3 der TA Luft sind Einflüsse von Bebauung auf die Immission im Rechengebiet zu berücksichtigen. Beträgt die Schornsteinbauhöhe mehr als das 1,2fache der Gebäudehöhen oder haben Gebäude, für die diese Bedingung nicht erfüllt ist, einen Abstand von mehr als dem 6fachen ihrer Höhe von der Emissionsquelle, kann in der Regel folgendermaßen verfahren werden:

---

<sup>7</sup> Standardmäßig wird eine AKTerm mit mindestens 63 000 000 Partikeln gerechnet.



- a) Beträgt die Schornsteinbauhöhe mehr als das 1,7fache der Gebäudehöhen, ist die Berücksichtigung der Bebauung durch Rauigkeitslänge und Verdrängungshöhe ausreichend.
- b) Beträgt die Schornsteinbauhöhe weniger als das 1,7fache der Gebäudehöhen und ist eine freie Abströmung gewährleistet, können die Einflüsse mit Hilfe eines diagnostischen Windfeldmodells für Gebäudeumströmung berücksichtigt werden.

Maßgeblich für die Beurteilung der Gebäudehöhen nach Buchstabe a) oder b) sind alle Gebäude, deren Abstand von der Emissionsquelle geringer ist als das 6fache der Schornsteinbauhöhe.

Im vorliegenden Fall wurde der Einfluss des Fahrbahndammes der Südwesttangente mittels Quadern im Rechengebiet dargestellt und bei der Berechnung berücksichtigt.

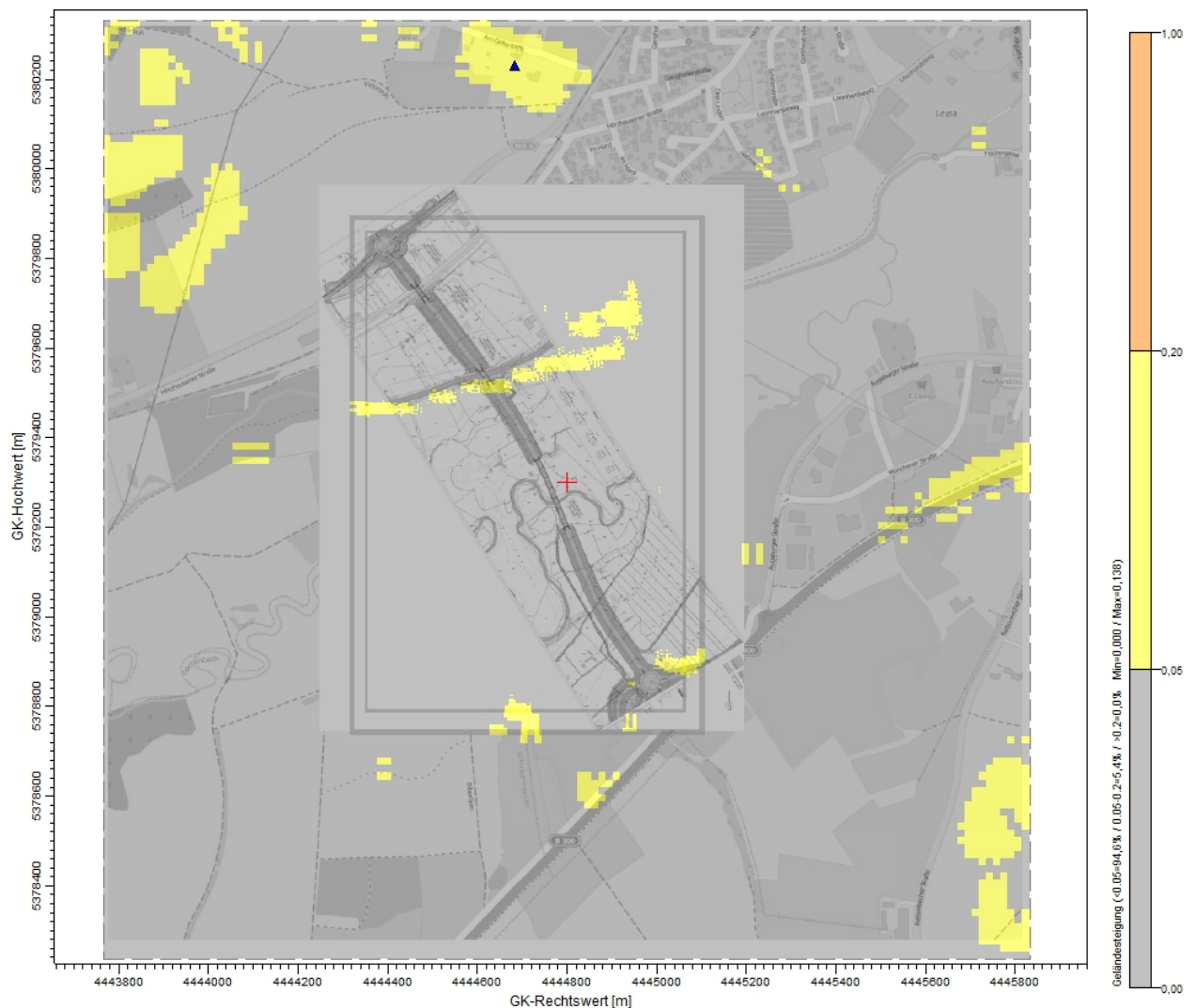
#### **3.3.3.2.7 Berücksichtigung von Geländeunebenheiten**

Unebenheiten des Geländes sind gemäß Kapitel 11 des Anhangs 3 der TA Luft in der Regel nur zu berücksichtigen, falls innerhalb des Rechengebietes Höhendifferenzen zum Emissionsort von mehr als dem 0,7fachen der Schornsteinbauhöhe und Steigungen von mehr als 1:20 auftreten. Die Steigung ist dabei aus der Höhendifferenz über eine Strecke zu bestimmen, die dem 2fachen der Schornsteinbauhöhe entspricht.

Geländeunebenheiten können in der Regel mit Hilfe eines mesoskaligen diagnostischen Windfeldmodells berücksichtigt werden, wenn die Steigung des Geländes den Wert 1:5 nicht überschreitet und wesentliche Einflüsse von lokalen Windsystemen oder anderen meteorologischen Besonderheiten ausgeschlossen werden können.

Aufgrund der örtlichen Gegebenheiten innerhalb des Rechengebietes waren im vorliegenden Fall Unebenheiten des Geländes zu berücksichtigen.

**Abbildung 3-2:** Geländesteigung



Grafik erzeugt mit AustalVIEW Vers. 8.5.1

Die DGM25-Gitter-Daten für die Geländeform (Orographie) wurden vom Landesamt für Vermessung und Geoinformation Bayern zur Verfügung gestellt (Datenquelle: Landesamt für Vermessung und Geoinformation Bayern). Die orographischen Verhältnisse im Umfeld der Südwesttangente können der graphischen Darstellung in Abbildung 3-3 entnommen werden.

### 3.3.3.4 Hintergrundbelastung Schadstoffe

Zur Bestimmung der Immissionsgesamtbelastung ist neben der Zusatzbelastung die Vorbelastung zu berücksichtigen, die sich aus den Schadstoffemissionen anderer Quellen wie Kfz in benachbarten Bereichen, Industrie, Gewerbe und Hausbrand ergibt.

## **Aichacher Straße in Schrobenhausen**

Zur Ermittlung der Hintergrundbelastung wurden anhand von Daten von flächenbezogenen Messstationen des Lufthygienischen Landesüberwachungssystems Bayern (LÜB) in Abstimmung mit dem Bayerischen Landesamt für Umwelt die nachfolgenden Werte ermittelt.

- NO<sub>2</sub> 23 µg/m<sup>3</sup>
- PM<sub>10</sub> 21 µg/m<sup>3</sup>

Die hier genannten Jahresmittelwerte (JMW) der Schadstoffbelastungen können näherungsweise als Werte für die Vorbelastung herangezogen werden<sup>8</sup>.

Nach den Erfahrungen der letzten Jahre kann bis zum Prognosejahr 2030 mit einem Rückgang der Vorbelastung gerechnet werden. Unter konservativen Aspekten wurde keine Abnahme angesetzt, so dass orientierend die o. g. Werte verwendet werden.

## **Südwesttangente Schrobenhausen**

Zur Ermittlung der Hintergrundbelastung wurden anhand von Daten von flächenbezogenen Messstationen des Lufthygienischen Landesüberwachungssystems Bayern (LÜB) die nachfolgenden Werte für Freiland mit mittlerer Hintergrundbelastung ermittelt.

- NO<sub>2</sub> 19 µg/m<sup>3</sup>
- PM<sub>10</sub> 19 µg/m<sup>3</sup>

Die hier genannten Jahresmittelwerte (JMW) der Schadstoffbelastungen können näherungsweise als Werte für die Vorbelastung herangezogen werden.

Nach den Erfahrungen der letzten Jahre kann bis zum Prognosejahr 2030 mit einem Rückgang der Vorbelastung gerechnet werden. Unter konservativen Aspekten wurde keine Abnahme angesetzt, so dass orientierend die o. g. Werte verwendet werden.

## **3.4 Ergebnisse der Berechnungen**

### **3.4.1 Luftschadstoffe**

#### **Stadtgebiet Schrobenhausen**

Die folgenden Tabellen enthalten die errechneten Jahresmittelwerte der Maxima der Jahresmittelwerte der Zusatzbelastung für das Prognosejahr 2030:

---

<sup>8</sup> Grundsätzlich handelt es sich bei dem Wert um die Summe von Vorbelastung und lokaler Zusatzbelastung. Als Näherung für die Vorbelastung überschätzt er demgemäß deren Beitrag. Dies ist aber hier angesichts der Höhe des Wertes nicht von Belang.

**Tabelle 3-7: JMW Immissionszusatzbelastung Stickstoffdioxid (Bezugsjahr 2030)**

	Aichacher Straße [µg/m³]	Bürgermeister- Götz-Straße [µg/m³]	Hörzhausener Stra- ße [µg/m³]
Bezugsfall	9,3	0,4	0,4
SW-Tangente Stufe 1	6,2	0,7	0,3
SW-Tangente Stufe 2	5,8	0,3	0,4

**Tabelle 3-8: JMW Immissionszusatzbelastung Partikel PM<sub>10</sub> (Bezugsjahr 2030)**

	Aichacher Straße [µg/m³]	Bürgermeister- Götz-Straße [µg/m³]	Hörzhausener Stra- ße [µg/m³]
Bezugsfall	9,2	0,3	0,3
SW-Tangente Stufe 1	5,8	0,7	0,2
SW-Tangente Stufe 2	5,3	0,3	0,3

Aus den Berechnungen der Verkehrsimmissionen für die zwei dargestellten Ausbaustufen ergibt sich die in der folgenden Tabelle dargestellte Zunahme bzw. der Rückgang der Immissionszusatzbelastung.

**Tabelle 3-9: Änderung der Immissionszusatzbelastung Stickstoffdioxid (Bezugsjahr 2030)**

	Aichacher Straße [%]	Bürgermeister- Götz-Straße [%]	Hörzhausener Straße [%]
SW-Tangente Stufe 1	- 33	+ 75	- 25
SW-Tangente Stufe 2	- 38	- 25	0

**Tabelle 3-10: JMW Immissionszusatzbelastung Partikel PM<sub>10</sub> (Bezugsjahr 2030)**

	Aichacher Straße [%]	Bürgermeister- Götz-Straße [%]	Hörzhausener Straße [%]
SW-Tangente Stufe 1	- 37	+ 133	- 33
SW-Tangente Stufe 2	- 42	0	0

## Südwesttangente Schrobenhausen

In der folgenden Tabelle sind die errechneten Jahresmittelwerte der Immissionsbelastungen für die Immissionsorte an der geplanten Südwesttangente in Schrobenhausen für das Prognosejahr 2030 dargestellt:

**Tabelle 3-11: JMW der Immissionsbelastungen an der Südwesttangente Stufe 1**

<b>Straße</b>	<b>Immissionsort, Abstand Südwesttangente</b>	<b>Zusatzbelastung Feinstaub (PM<sub>10</sub>) - [µg/m<sup>3</sup>]</b>	<b>Zusatzbelastung Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>) - [µg/m<sup>3</sup>]</b>
Südwesttangente Schobenhausen	Baumschule Hörzhausenser Straße, Abst. ca. 150 m	0,3	0,5
Südwesttangente Schobenhausen	Gebäude am Hans-Sachs-Weg, Abst. ca. 150 m	0,1	0,2
Südwesttangente Schobenhausen	Gebäude Biberfarm, Abst. ca. 420 m	0,1	0,2
<b>Zusatzbelastung durch Südwesttangente im Abstand von 150 m</b>		<b>0,3 (= 1,6 % der Hintergrundbelastung)</b>	<b>0,5 (= 2,6 % der Hintergrundbelastung)</b>

**Tabelle 3-12: JMW der Immissionsbelastungen an der Südwesttangente Stufe 2**

<b>Straße</b>	<b>Immissionsort, Abstand Südwesttangente</b>	<b>Zusatzbelastung Feinstaub (PM<sub>10</sub>) - [µg/m<sup>3</sup>]</b>	<b>Zusatzbelastung Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>) - [µg/m<sup>3</sup>]</b>
Südwesttangente Schobenhausen	Baumschule Hörzhausenser Straße, Abst. ca. 150 m	0,3	0,4
Südwesttangente Schobenhausen	Gebäude am Hans-Sachs-Weg, Abst. ca. 150 m	0,2	0,3
Südwesttangente Schobenhausen	Gebäude Biberfarm, Abst. ca. 420 m	0,1	0,2
<b>Zusatzbelastung durch Südwesttangente im Abstand von 150 m</b>		<b>0,3 (= 1,6 % der Hintergrundbelastung)</b>	<b>0,4 (= 2,1 % der Hintergrundbelastung)</b>

Aus der Berechnung der durch die geplante Südwesttangente verursachten Verkehrsimmissionen ergeben sich für die ca. 150 m entfernten Aufpunkte (z. B. Baumschule Holzhauser Straße und das Gebäude am Hans-Sachs-Weg) beim Ausbau Stufe 1 eine Zunahme an Feinstaub (PM<sub>10</sub>) von maximal 0,3 µg/m<sup>3</sup> und der Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>) von maximal 0,5 µg/m<sup>3</sup>.

Beim Ausbau der Stufe 2 der Südwesttangente ergeben sich für die ca. 150 m entfernten Aufpunkte Steigerungen an Feinstaub (PM<sub>10</sub>) von maximal 0,3 µg/m<sup>3</sup> und an Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>) von maximal 0,4 µg/m<sup>3</sup>.

Die Ergebnisse der Ausbreitungsrechnungen sind in Anlage 9 dargestellt.

### 3.4.2 Stickstoffdeposition

In den nachfolgenden Abbildungen sind die Stickstoffdeposition für den Bezugsfall 2030 und die durch den Betrieb der Südwesttangente zu erwartenden Stickstoffdepositionen für die zwei Ausbaustufen dargestellt. Aus den nachfolgenden Abbildungen sind die für die jeweils zu erwartenden maximalen Depositionswerte ersichtlich.

Abbildung 3-3: Stickstoffdeposition für den Bezugsfall 2030

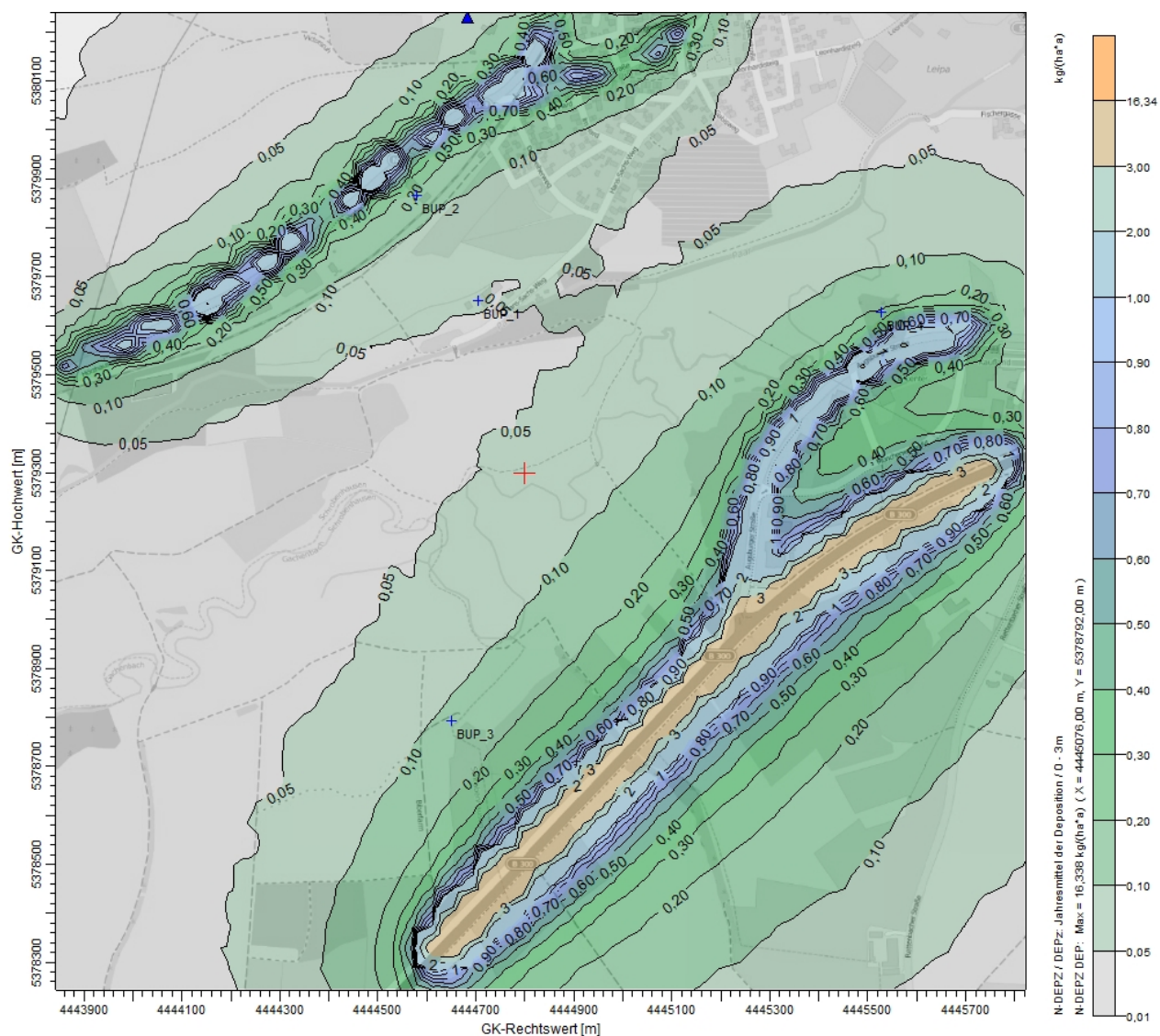




Abbildung 3-4: Stickstoffdeposition im Bereich der Südwesttangente Stufe 1

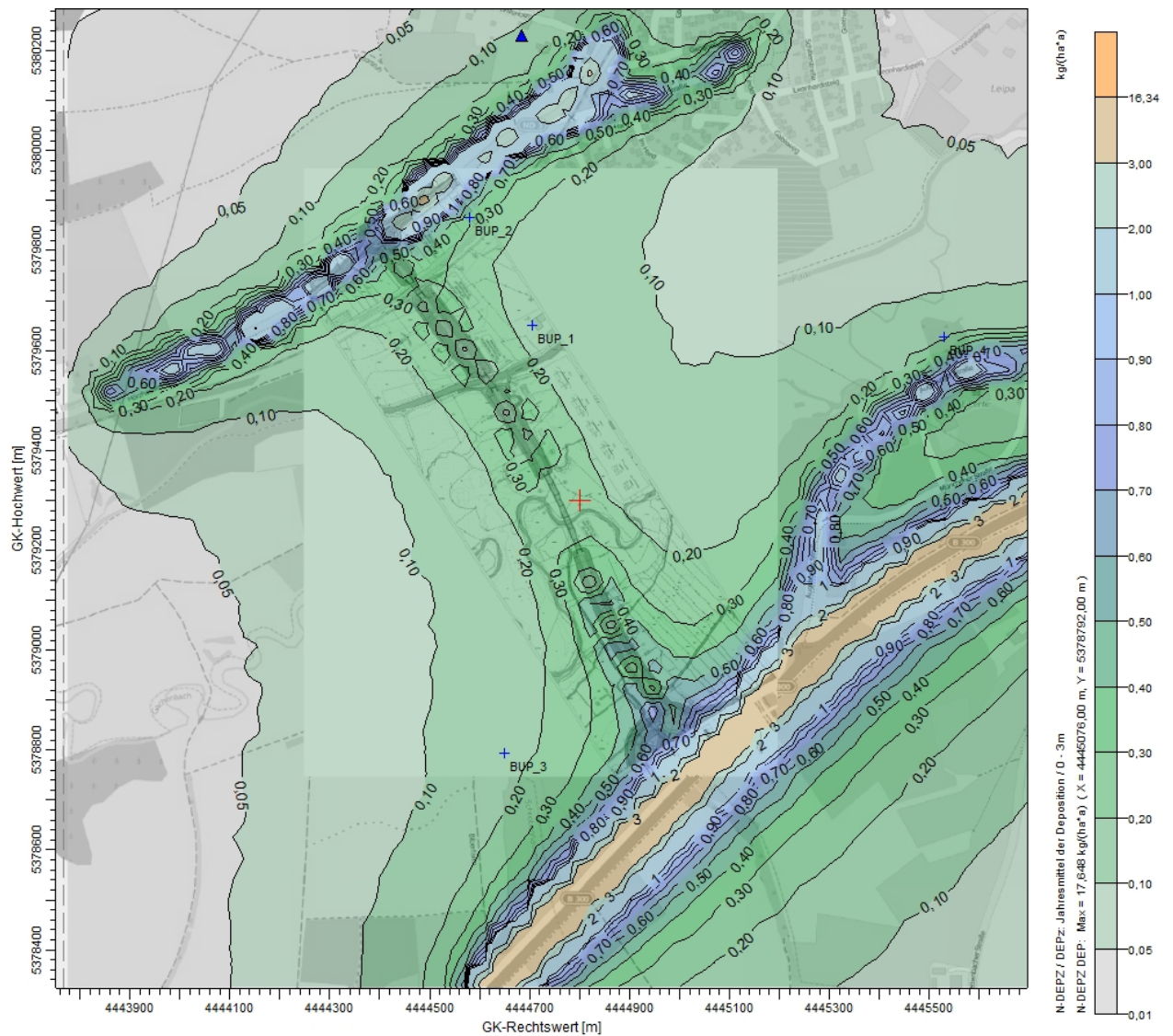
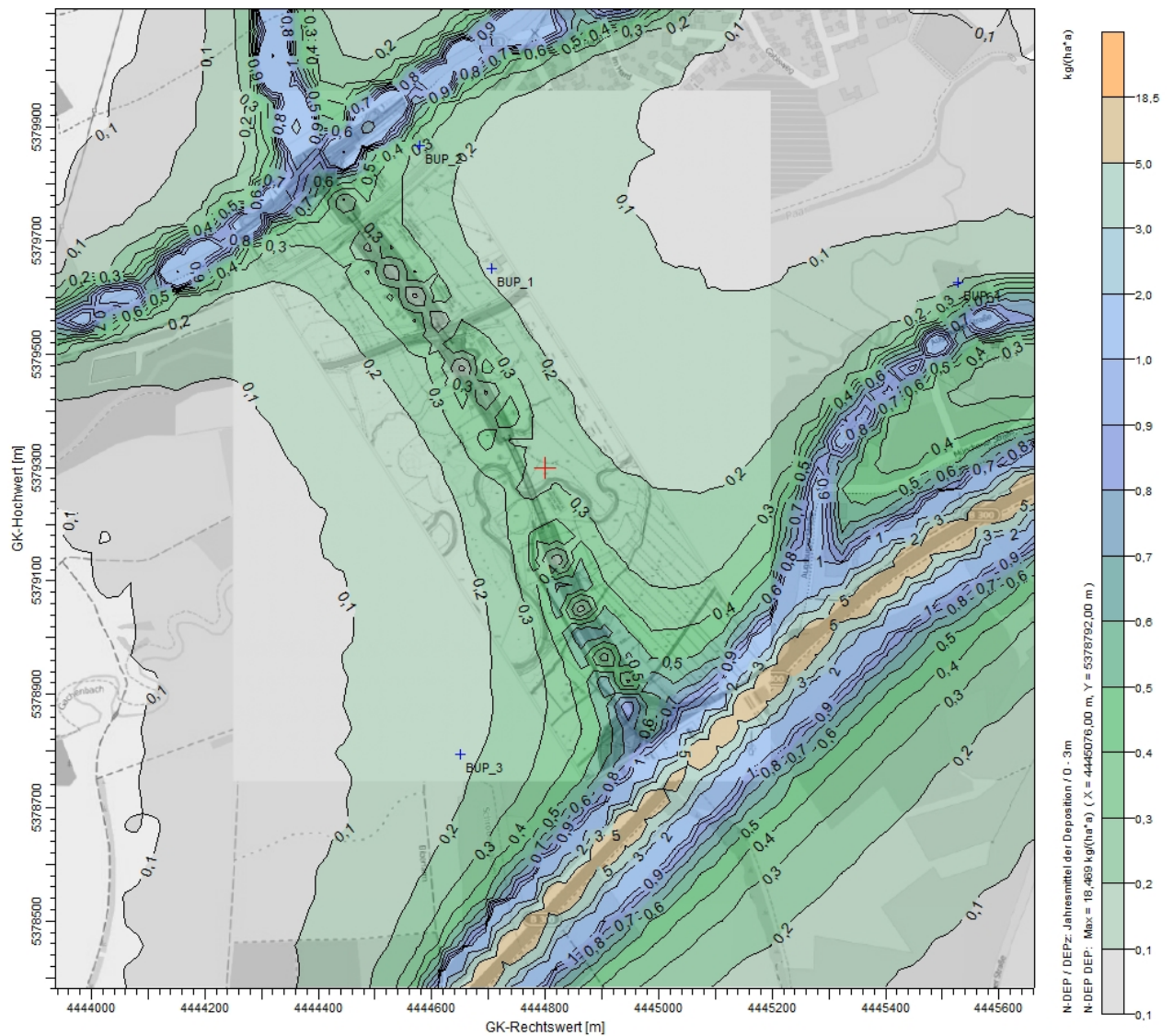
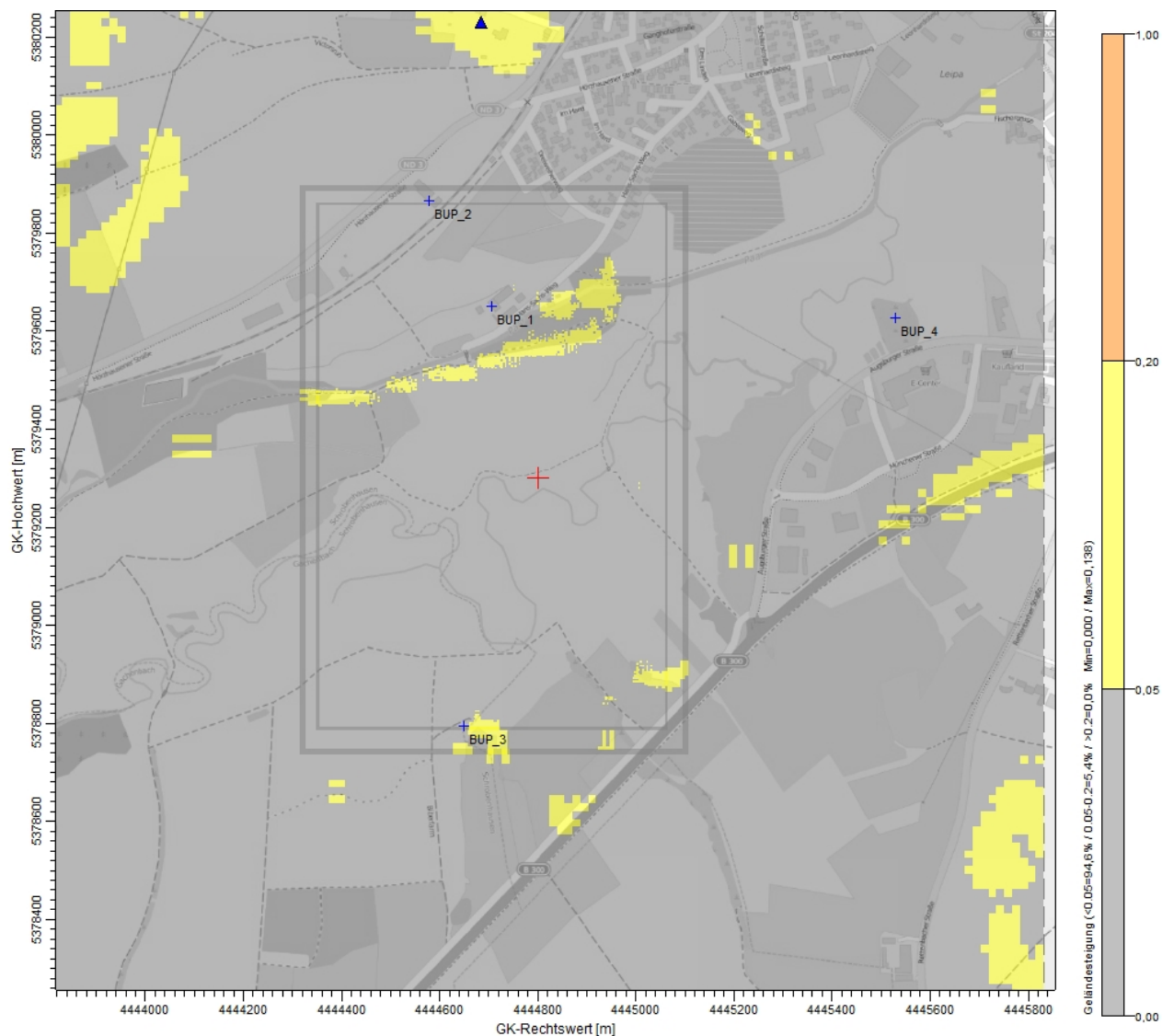


Abbildung 3-5: Stickstoffdeposition im Bereich der Südwesttangente Stufe 2







Die Bewertung des Stickstoffeintrages in die Umwelt werden auftragsgemäß durch das Büro Dr. H. M. Schober vorgenommen.

#### 4. Zusammenfassung

Die Stadt Schrobenhausen plant zur verkehrlichen Entlastung des innerstädtischen Bereiches die Realisierung der sogenannten Südwesttangente.

Die Südwesttangente soll dabei in einem ersten Ausbauzustand (Stufe 1) im südwestlichen Außenbereich von Schrobenhausen verlaufen und die Bundesstraße B 300 mit der Kreisstraße ND 3 verbinden.

Zur Erlangung der Baugenehmigung für diese neue Straße wird ein Planfeststellungsverfahren bei der Regierung von Oberbayern als zuständige Behörde durchgeführt.

Im direkten Zusammenhang mit der geplanten Realisierung der Südwesttangente waren im Rahmen der hier vorliegenden Immissionsschutz-Untersuchung die durch den zukünftigen Straßenverkehr auf der vorgesehenen Trasse verursachten und in den im Einwirkungsbereich gelegenen schutzbedürftigen Gebieten mit bereits bestehender Bebauung zu erwartenden Geräuschemissionen sowie Luftschadstoffimmissionen zu ermitteln und zu beurteilen.

Als zweiter Aspekt waren die bei erfolgter Realisierung der Südwesttangente zukünftig im Stadtgebiet zu erwartenden Reduzierungen der Verkehrsbelastung und die hiermit einhergehende Reduzierung der Geräuscheinwirkungen und Luftschadstoffeinwirkungen zu bewerten.

Unter Berücksichtigung der zugrunde gelegten Voraussetzungen wurden dabei zusammengefasst folgende Ergebnisse erarbeitet:

#### **Lärmschutz:**

- Die im gesamten relevanten Einwirkungsbereich mit schutzbedürftiger Bebauung zulässigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden durch die Geräuschemissionen aufgrund des zukünftig zu erwartenden Straßenverkehrs auf der geplanten Südwesttangente für die beiden alternativ zu betrachtenden Ausbaustufen Stufe 1 und Stufe 2 deutlich um jeweils etwa 10 dB(A) unterschritten.
- Die Realisierung von Schallschutzmaßnahmen (z. B. bauliche Maßnahmen wie Lärmschutzwände etc.) im Bereich der Südwesttangente ist somit nicht notwendig.
- Für die beiden untersuchten Varianten der Stufe 1 und 2 ist grundsätzlich eine verkehrliche Entlastung des innerstädtischen Bereiches und hiermit einhergehend auch eine Reduzierung der Geräuschemissionen um bis zu maximal 2 bis 3 dB(A) zu erwarten.
- In Abhängigkeit von der Ausbauvariante sind entlang des Verlaufs der Bürgerneister-Götz-Straße, der Kreisstraße ND 3, der Pfaffenhofener Straße sowie an der Bebauung im Gewerbegebiet an der Pöttmeser Straße auch Pegelerhöhungen zu erwarten.

#### **Luftschadstoffe:**

Mit dem Screenig-Modell IMMIS<sup>luft</sup> und dem Ausbreitungsmodell AUSTALView wurden die Auswirkungen der geplanten Änderungen der Verkehrsführung mit den Annahmen aus der Verkehrsuntersuchung Schrobenhausen 2014 für das Prognosejahr 2030 beurteilt.

Entsprechend der Beurteilung der Veränderungen der Schadstoffimmissionen durch die Errichtung einer Umgehungsstraße (Südwesttangente) ergäben sich für die Innenstadt von Schrobenhausen die in nachfolgender Tabelle dargestellten Veränderungen:

**Tabelle 4-1:** Änderung der Immissionszusatzbelastung (Bezugsjahr 2030)

<b>Stickstoffdioxid</b>	<b>Aichacher Straße [%]</b>	<b>Bürgermeister-Götz-Straße [%]</b>	<b>Hörzhausener Straße [%]</b>
SW-Tangente Stufe 1	- 33	+ 75	- 25
SW-Tangente Stufe 2	- 38	- 25	0
<b>Partikel PM<sub>10</sub></b>	<b>Aichacher Straße [%]</b>	<b>Bürgermeister-Götz-Straße [%]</b>	<b>Hörzhausener Straße [%]</b>
SW-Tangente Stufe 1	- 37	+ 133	- 33
SW-Tangente Stufe 2	- 42	0	0

An den Immissionsorten im Verlauf der Südwesttangente sind entsprechend den Ergebnissen der Ausbreitungsrechnungen mit dem Ausbreitungsmodell AUSTALView maximal folgende Immissionsbelastungen für die Luftschadstoffe Stickstoffdioxid und Partikel PM<sub>10</sub> zu erwarten.

**Tabelle 4-2:** Immissionsgesamtbelastung (IJZ-Werte - Bezugsjahr 2030)

<b>Stickstoffdioxid</b>	<b>Biberfarm [µg/m³]</b>	<b>Hans-Sachs-Weg [µg/m³]</b>	<b>Baumschule Hörzhausener Str. [µg/m³]</b>
SW-Tangente Stufe 1	19,2	19,2	19,5
SW-Tangente Stufe 2	19,2	19,3	19,4
<b>Partikel PM<sub>10</sub></b>	<b>Biberfarm [µg/m³]</b>	<b>Hans-Sachs-Weg [µg/m³]</b>	<b>Baumschule Hörzhausener Str. [µg/m³]</b>
SW-Tangente Stufe 1	19,1	19,1	19,3
SW-Tangente Stufe 2	19,1	19,2	19,3



Durch eine Verlagerung des Straßenverkehrs der Innenstadt von Schrobenuhausen auf die Südwesttangente ergeben sich für die nächsten Immissionsorte im Bereich der Südwesttangente (Baumschule Hörzhausener Straße, Gebäude am Hans-Sachs-Weg) Zunahmen der Schadstoffbelastung an Feinstaub (PM<sub>10</sub>) um maximal 0,3 µg/m<sup>3</sup> und an Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>) um 0,5 µg/m<sup>3</sup>. Bei einer zu erwartenden Hintergrundbelastung von 19 µg/m<sup>3</sup> an Feinstaub (PM<sub>10</sub>) um und Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>) ist an den Immissionsorten der Südwesttangente mit einer sicheren Unterschreitung der Grenzwerte der 39. BImSchV zu rechnen.

Abteilung Umwelt Service  
Genehmigungsmanagement

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Plendl'.

Stephan Plendl

Die Sachverständigen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'A. Rusp'.

Andreas Rusp

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'H. Leiker'.

Herbert Leiker

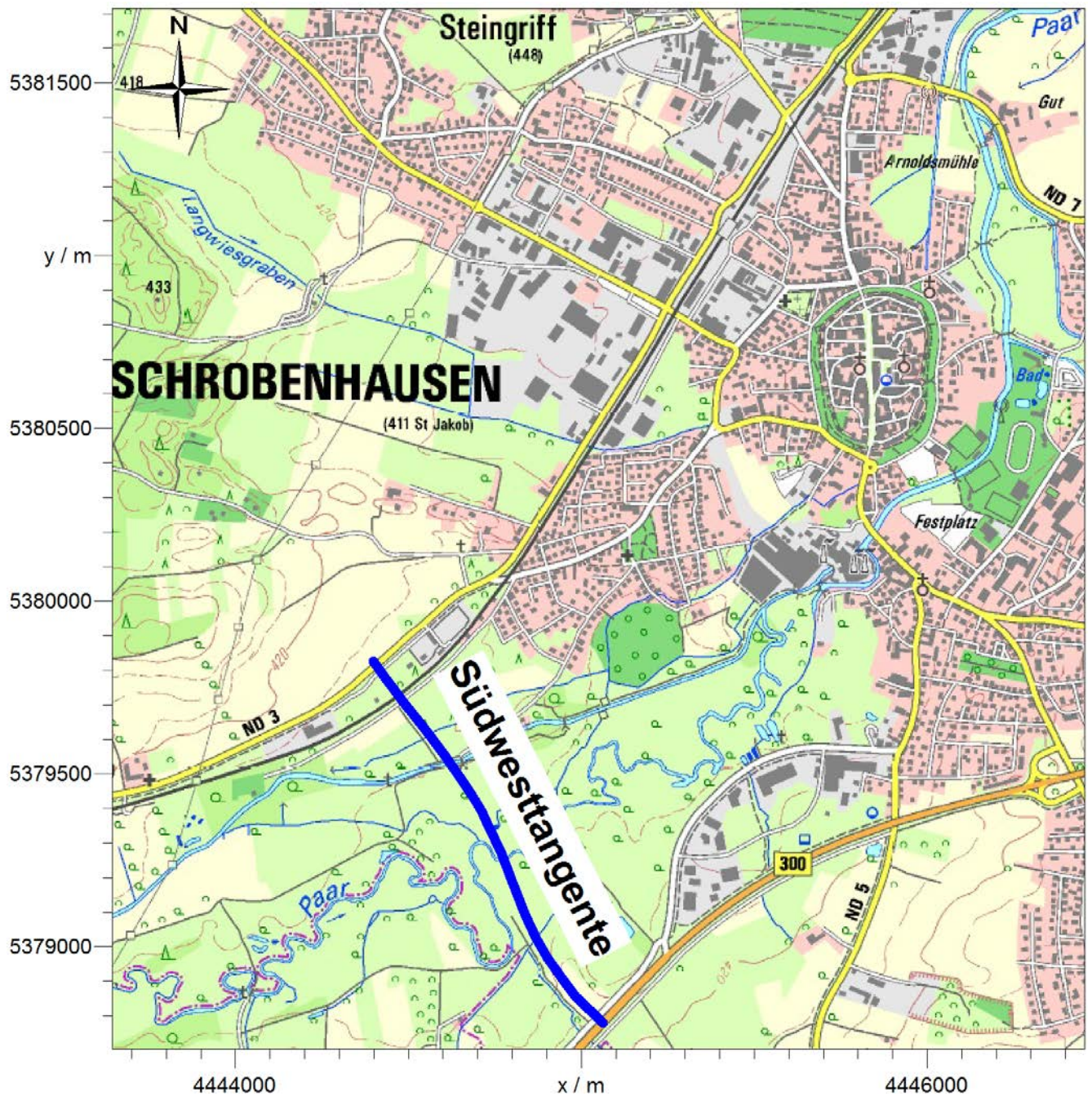
## **B Anlagen**

- Anlage 1.1: Umgebungslageplan
- Anlage 1.2: Luftbildausschnitt mit Verlauf Südwesttangente und Immissionsorten Lärmschutz
- Anlage 1.3: Ausschnitt aus dem Flächennutzungsplan der Stadt Schrobenhausen
- Anlage 1.4: Stadtplanausschnitt (Übersicht)
- Anlage 1.5: Stadtplanausschnitt (Detail Innenstadtbereich)
- Anlage 1.6: Berücksichtigte Straßen und Immissionsorte im Stadtgebiet
- Anlage 2: Ausgangsdaten der Schallausbreitungsberechnungen (12 Seiten)
- Anlage 3.1: Pegelraster Beurteilungspegel Südwesttangente Planfall Stufe 1 (Tagzeitraum)
- Anlage 3.2: Isoliniendarstellung Beurteilungspegel Südwesttangente Planfall Stufe 1 (Tagzeitraum)
- Anlage 3.3: Pegelraster Beurteilungspegel Südwesttangente Planfall Stufe 1 (Nachtzeitraum)
- Anlage 3.4: Isoliniendarstellung Beurteilungspegel Südwesttangente Planfall Stufe 1 (Nachtzeitraum)
- Anlage 4.1: Pegelraster Beurteilungspegel Südwesttangente Planfall Stufe 2 (Tagzeitraum)
- Anlage 4.2: Isoliniendarstellung Beurteilungspegel Südwesttangente Planfall Stufe 2 (Tagzeitraum)
- Anlage 4.3: Pegelraster Beurteilungspegel Südwesttangente Planfall Stufe 2 (Nachtzeitraum)
- Anlage 4.4: Isoliniendarstellung Beurteilungspegel Südwesttangente Planfall Stufe 2 (Nachtzeitraum)
- Anlage 5.1: Ergebnislisten Immissionsorte Südwesttangente Stufe 1
- Anlage 5.2: Ergebnislisten Immissionsorte Südwesttangente Stufe 2
- Anlage 5.3: Erläuterungen zu den Ergebnislisten

- Anlage 6.1: Pegelraster Beurteilungspegel Stadtgebiet Prognose-Bezugsfall 2030 (Tagzeitraum)
- Anlage 6.2: Pegelraster Beurteilungspegel Stadtgebiet Prognose-Bezugsfall 2030 (Nachtzeitraum)
- Anlage 6.3: Pegelraster Beurteilungspegel Stadtgebiet Planfall Südwesttangente Stufe 1 (Tagzeitraum)
- Anlage 6.4: Pegelraster Beurteilungspegel Stadtgebiet Planfall Südwesttangente Stufe 1 (Nachtzeitraum)
- Anlage 6.5: Pegelraster Beurteilungspegel Stadtgebiet Planfall Südwesttangente Stufe 2 (Tagzeitraum)
- Anlage 6.6: Pegelraster Beurteilungspegel Stadtgebiet Planfall Südwesttangente Stufe 2 (Nachtzeitraum)
- Anlage 7.1: Pegelraster Pegeldifferenzen Stadtgebiet Planfall Südwesttangente Stufe 1 - Prognose-Bezugsfall 2030
- Anlage 7.2: Pegelraster Pegeldifferenzen Stadtgebiet Planfall Südwesttangente Stufe 2 - Prognose-Bezugsfall 2030
- Anlage 8: Ergebnislisten Immissionsorte Stadtgebiet
- Anlage 9.1: Konzentration an Schwebstaub (PM<sub>10</sub>) – Stufe 1 Immissions-Jahres-Zusatzbelastung (IJZ-Werte)
- Anlage 9.2: Konzentration an Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>) – Stufe 1 Immissions-Jahres-Zusatzbelastung (IJZ-Werte)
- Anlage 9.3: Konzentration an Schwebstaub (PM<sub>10</sub>) – Stufe 2 Immissions-Jahres-Zusatzbelastung (IJZ-Werte)
- Anlage 9.4: Konzentration an Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>) – Stufe 2 Immissions-Jahres-Zusatzbelastung (IJZ-Werte)
- Anlage 9.5: Eingangsdaten Verkehrsemissionen Ausbreitungsrechnung

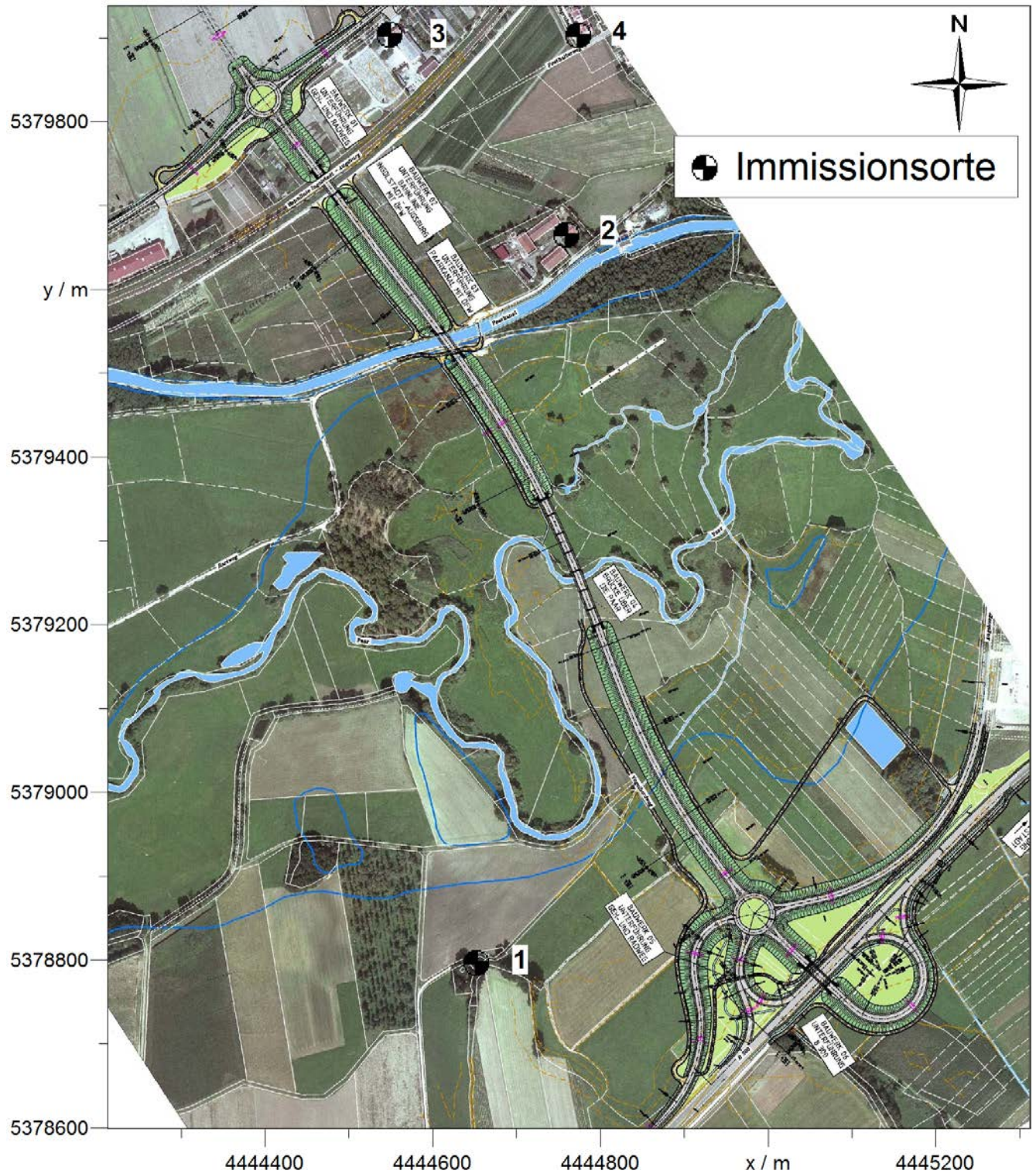


## Anlage 1.1: Umgebungslageplan



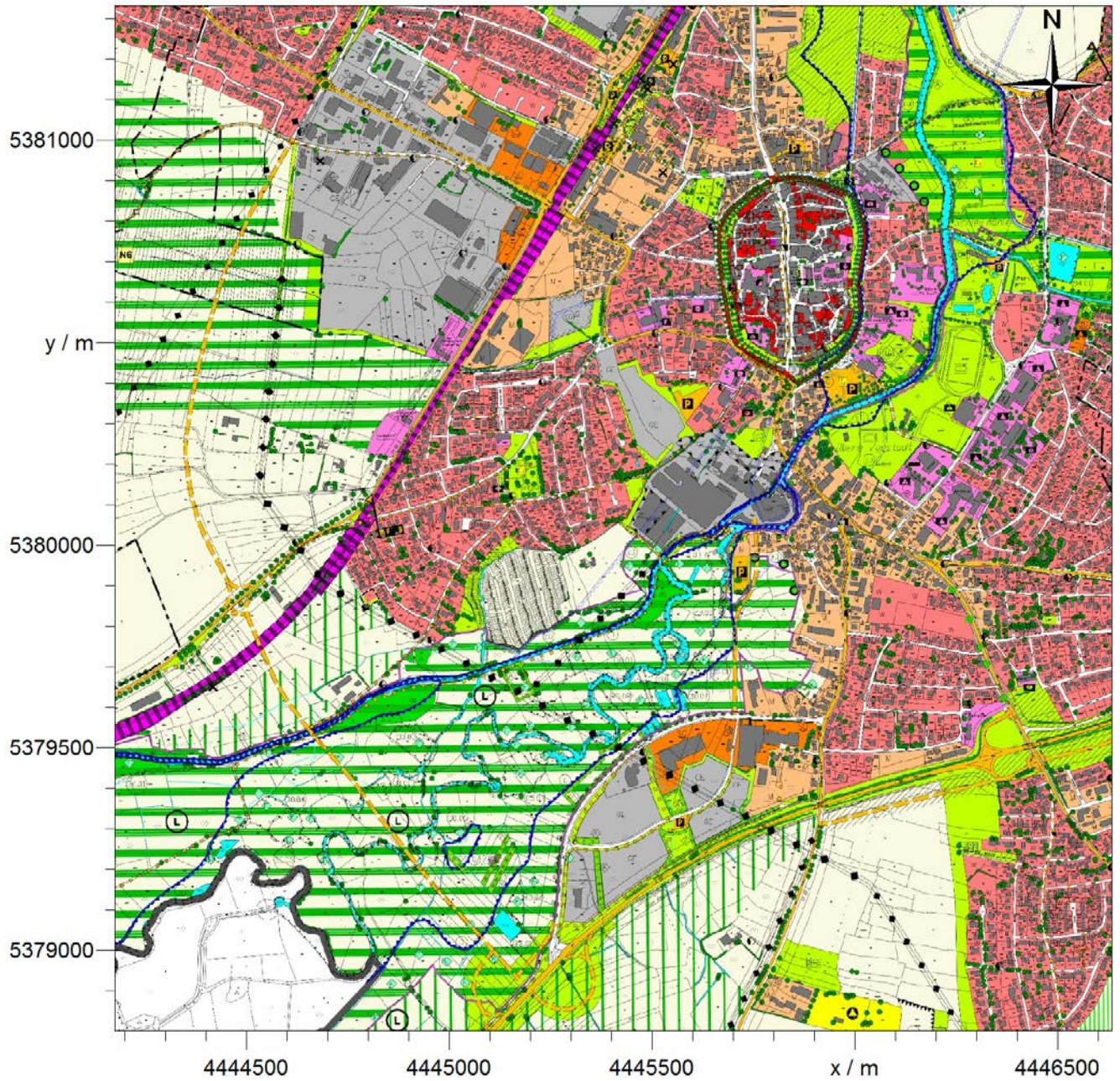


### Anlage 1.2: Luftbildausschnitt mit Verlauf Südwesttangente und Immissionsorten





### Anlage 1.3: (Ausschnitt aus dem Flächennutzungsplan der Stadt Schrobenhausen)

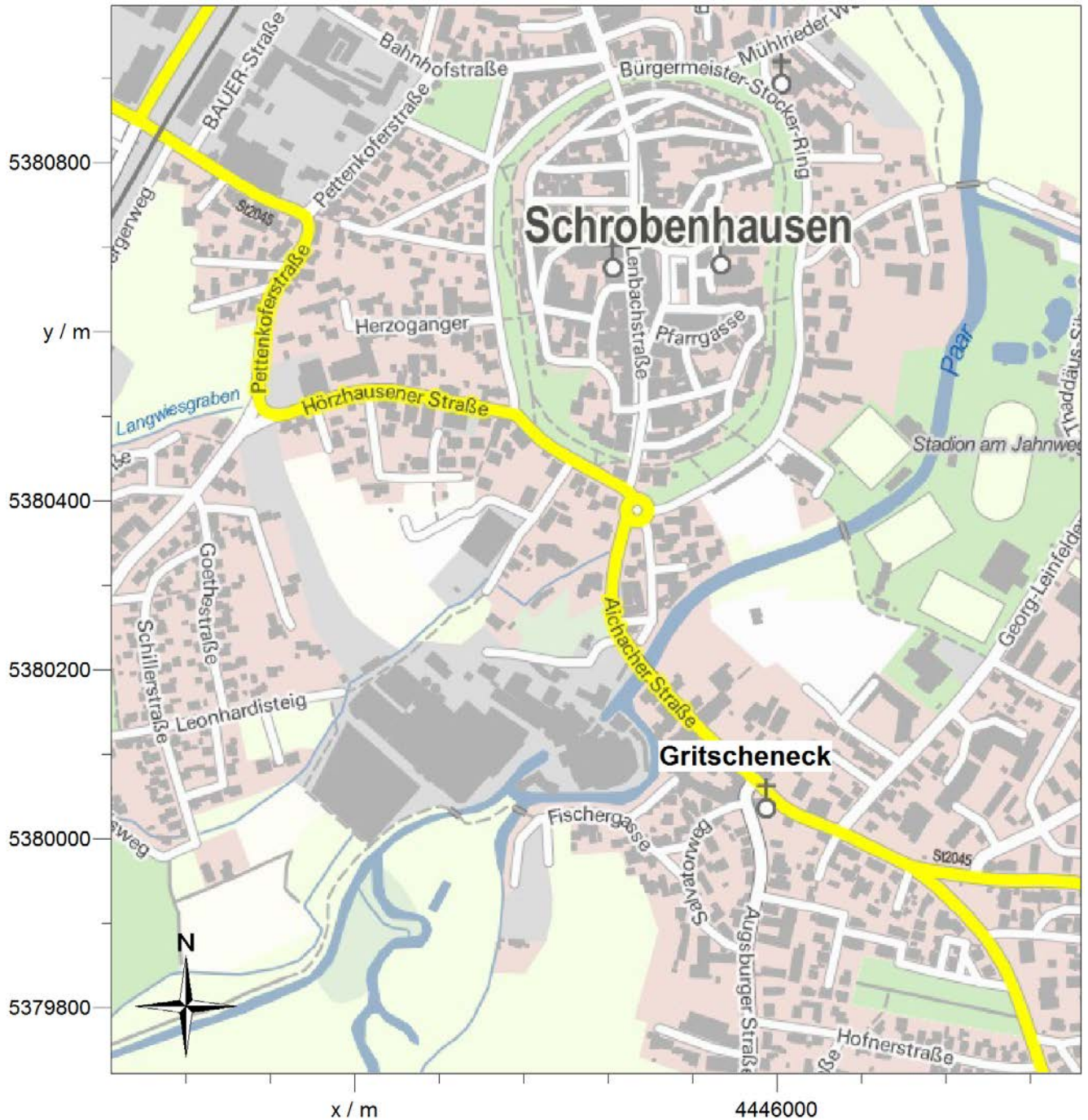




### Anlage 1.4: Stadtplanausschnitt (Übersicht)

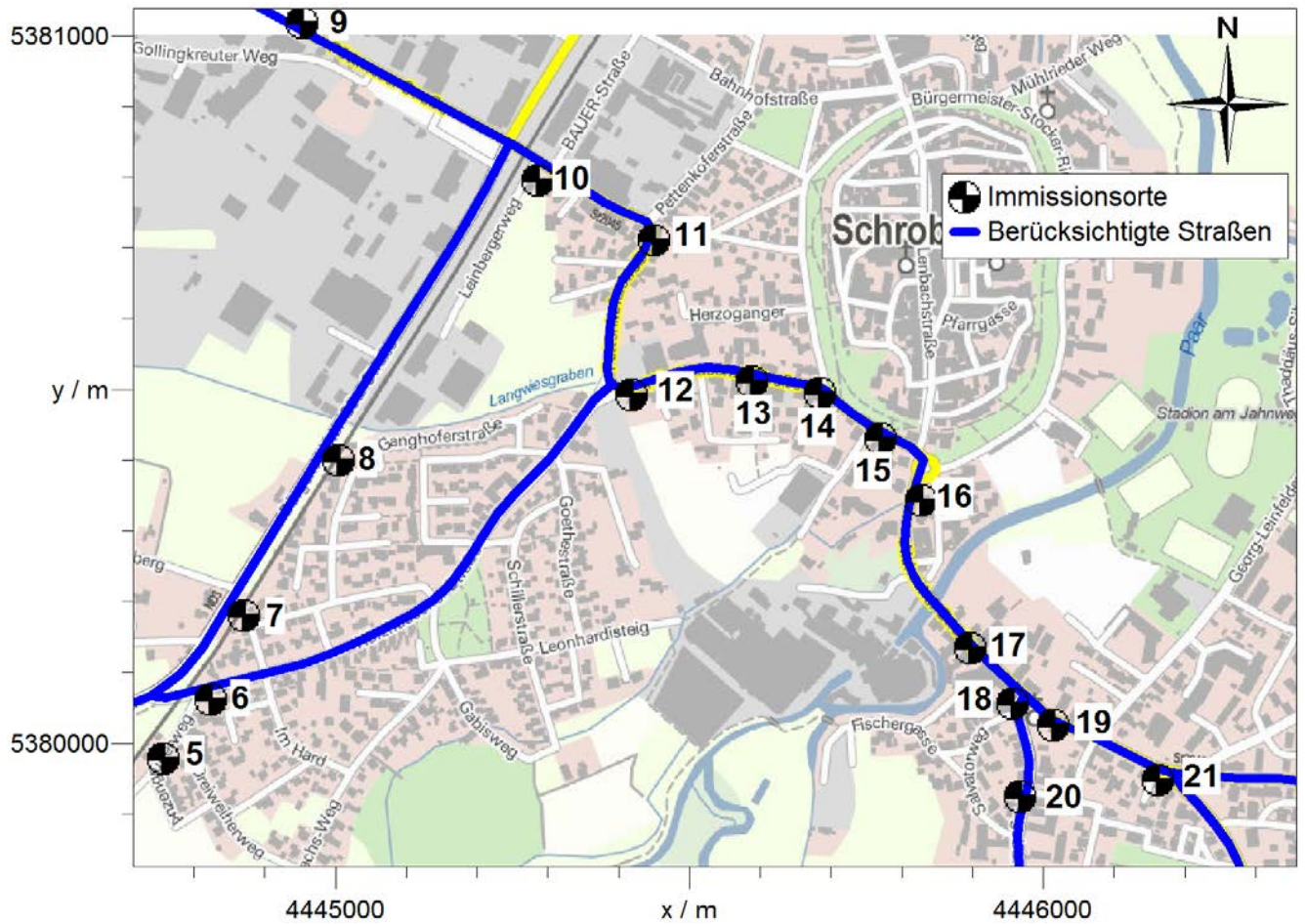


### Anlage 1.5: Stadtplanausschnitt (Detail Innenstadtbereich)





### Anlage 1.6: Berücksichtigte Straßen und Immissionsorte im Stadtgebiet





## Anlage 2: Ausgangsdaten der Schallausbreitungsberechnungen

Immissionspunkt (21)							Variante 0
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²	
IPkt001	Biberfarm Gachenbach	Ersatz	IPkt	1	---	---	
			Geometrie:	4444652.13	5378797.18	419.81	5.00
IPkt002	Hans-Sachs-Weg 22	Ersatz	IPkt	1	---	---	
			Geometrie:	4444759.25	5379664.60	420.00	5.00
IPkt003	Hürzhausener Str. 65	Ersatz	IPkt	1	---	---	
			Geometrie:	4444548.73	5379903.25	427.24	8.00
IPkt004	Anzengruberweg 7	Ersatz	IPkt	1	---	---	
			Geometrie:	4444773.84	5379902.53	420.00	5.00
IPkt005	Anzengruberweg1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
			Geometrie:	4444756.80	5379978.31	420.00	5.00
IPkt006	Hörzhausenerstr.63	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
			Geometrie:	4444823.70	5380061.53	419.80	5.00
IPkt007	Ludwig-Thoma-Str.12	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
			Geometrie:	4444870.36	5380180.19	419.85	5.00
IPkt008	Bgm.-Götz-Str. 39	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
			Geometrie:	4445004.73	5380399.51	418.87	5.00
IPkt009	Pöttmeserstr. 18	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
			Geometrie:	4444952.02	5381018.29	421.18	5.00
IPkt010	Pöttmeserstr. 13	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
			Geometrie:	4445285.82	5380794.84	417.05	5.00
IPkt011	Pettenkofenstr. 23	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
			Geometrie:	4445450.11	5380711.32	415.00	5.00
IPkt012	Hörzhausenerstr. 21	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
			Geometrie:	4445418.77	5380492.56	415.00	5.00
IPkt013	Hörzhausenerstr. 7	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
			Geometrie:	4445588.78	5380511.87	415.00	5.00
IPkt014	Hörzhausenerstr. 1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
			Geometrie:	4445685.03	5380495.09	415.00	5.00
IPkt015	Bgm.-Stocker-Ring 34	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
			Geometrie:	4445770.20	5380430.51	415.00	5.00
IPkt016	Aichacher Str. 1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
			Geometrie:	4445827.50	5380344.08	415.00	5.00
IPkt017	Aichacher Str. 18	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
			Geometrie:	4445896.84	5380134.82	415.73	5.00
IPkt018	Augsburger Str. 2	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
			Geometrie:	4445956.68	5380055.67	416.70	5.00
IPkt019	Gerolsbacher Str. 4	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
			Geometrie:	4446014.62	5380024.96	417.20	5.00
IPkt020	Augsburger Str. 12	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
			Geometrie:	4445967.44	5379923.97	417.99	5.00
IPkt021	Am Heimgarten 1	Gruppe 0	IPkt	1	---	---	
			Geometrie:	4446162.53	5379948.41	420.64	5.00

Verkehrsampel (2)							Variante 0
AMPL001	Ampel	Gruppe 0	Suchradius in x,y bzw. z /m:	25.00	25.00	25.00	
			Ampel ist wirksam:	Tag	Ja	Ja	
			Ampel ist wirksam:	Nacht	Ja	Ja	
			Geometrie:	4445245.81	5380847.89	412.97	0.00
AMPL002	Ampel	Gruppe 0	Suchradius in x,y bzw. z /m:	25.00	25.00	25.00	
			Ampel ist wirksam:	Tag	Ja	Ja	
			Ampel ist wirksam:	Nacht	Ja	Ja	
			Geometrie:	4445973.01	5380068.74	411.64	0.00



Straße /RLS-90 (101)											Variante 0
<b>STRb001</b>	<b>Bezeichnung</b>	SWT Stufe1				<b>Wirkradius /m</b>				99999.00	
	Gruppe	SW Stufe1				Mehrf. Refl. Drefl /dB				0.00	
	Knotenzahl	3				Steigung max. % (aus z-Koord.)				2.05	
	Länge /m	114.56				d/m(Emissionslinie)				1.38	
	Länge /m (2D)	114.54				Straßenoberfläche				Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Fläche /m²	---									
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>		
	Tag	0.00	-	355.00	9.00	60.00	60.00	65.20	62.06		
	Nacht	0.00	-	50.00	11.00	60.00	60.00	57.08	54.13		
<b>STRb002</b>	<b>Bezeichnung</b>	SWT Stufe1				<b>Wirkradius /m</b>				99999.00	
	Gruppe	SW Stufe1				Mehrf. Refl. Drefl /dB				0.00	
	Knotenzahl	16				Steigung max. % (aus z-Koord.)				-3.26	
	Länge /m	1027.08				d/m(Emissionslinie)				1.38	
	Länge /m (2D)	1026.94				Straßenoberfläche				Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Fläche /m²	---									
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>		
	Tag	0.00	-	355.00	9.00	100.00	80.00	65.20	65.14		
	Nacht	0.00	-	50.00	11.00	100.00	80.00	57.08	57.02		
<b>STRb003</b>	<b>Bezeichnung</b>	SWT Stufe1				<b>Wirkradius /m</b>				99999.00	
	Gruppe	SW Stufe1				Mehrf. Refl. Drefl /dB				0.00	
	Knotenzahl	2				Steigung max. % (aus z-Koord.)				1.85	
	Länge /m	108.38				d/m(Emissionslinie)				1.38	
	Länge /m (2D)	108.36				Straßenoberfläche				Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Fläche /m²	---									
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>		
	Tag	0.00	-	419.00	9.00	60.00	60.00	65.92	62.78		
	Nacht	0.00	-	59.00	11.00	60.00	60.00	57.80	54.84		
<b>STRb004</b>	<b>Bezeichnung</b>	SWT Stufe2				<b>Wirkradius /m</b>				99999.00	
	Gruppe	SW Stufe2				Mehrf. Refl. Drefl /dB				0.00	
	Knotenzahl	3				Steigung max. % (aus z-Koord.)				2.05	
	Länge /m	114.56				d/m(Emissionslinie)				1.38	
	Länge /m (2D)	114.54				Straßenoberfläche				Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Fläche /m²	---									
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>		
	Tag	0.00	-	450.00	9.00	60.00	60.00	66.23	63.09		
	Nacht	0.00	-	60.00	11.00	60.00	60.00	57.87	54.92		
<b>STRb005</b>	<b>Bezeichnung</b>	SWT Stufe2				<b>Wirkradius /m</b>				99999.00	
	Gruppe	SW Stufe2				Mehrf. Refl. Drefl /dB				0.00	
	Knotenzahl	16				Steigung max. % (aus z-Koord.)				-3.26	
	Länge /m	1027.08				d/m(Emissionslinie)				1.38	
	Länge /m (2D)	1026.94				Straßenoberfläche				Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Fläche /m²	---									
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>		
	Tag	0.00	-	450.00	9.00	100.00	80.00	66.23	66.17		
	Nacht	0.00	-	60.00	11.00	100.00	80.00	57.87	57.81		
<b>STRb006</b>	<b>Bezeichnung</b>	SWT Stufe2				<b>Wirkradius /m</b>				99999.00	
	Gruppe	SW Stufe2				Mehrf. Refl. Drefl /dB				0.00	
	Knotenzahl	2				Steigung max. % (aus z-Koord.)				1.85	
	Länge /m	108.38				d/m(Emissionslinie)				1.38	
	Länge /m (2D)	108.36				Straßenoberfläche				Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Fläche /m²	---									
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>		
	Tag	0.00	-	503.00	9.00	60.00	60.00	66.72	63.57		
	Nacht	0.00	-	67.00	11.00	60.00	60.00	58.35	55.40		
<b>STRb007</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pöttmeser Str. 1				<b>Wirkradius /m</b>				99999.00	
	Gruppe	Prognose 2030				Mehrf. Refl. Drefl /dB				0.00	
	Knotenzahl	2				Steigung max. % (aus z-Koord.)				-0.51	



	Länge /m	177.45	d/m(Emissionslinie)	1.38
	Länge /m (2D)	177.45	DTV in Kfz/Tag	8700.00
	Fläche /m²	---	Strassengattung	Gemeindestraße
			Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	522.00
	Nacht	0.00	Nacht	95.70
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			5.00	50.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			50.00	65.97
				<b>Lm,E /dB(A)</b>
				61.11
<b>STRb008</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pöttmeser Str. 2		<b>Wirkradius /m</b>
	Gruppe	Prognose 2030		99999.00
	Knotenzahl	2		Mehrf. Refl. Drefl /dB
	Länge /m	212.92		Steigung max. % (aus z-Koord.)
	Länge /m (2D)	212.91		-0.94
	Fläche /m²	---		d/m(Emissionslinie)
				1.38
				DTV in Kfz/Tag
				10400.00
				Strassengattung
				Gemeindestraße
				Straßenoberfläche
				Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	624.00
	Nacht	0.00	Nacht	114.40
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			5.00	50.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			50.00	66.74
				<b>Lm,E /dB(A)</b>
				61.88
<b>STRb009</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pöttmeser Str. 3		<b>Wirkradius /m</b>
	Gruppe	Prognose 2030		99999.00
	Knotenzahl	2		Mehrf. Refl. Drefl /dB
	Länge /m	219.25		Steigung max. % (aus z-Koord.)
	Länge /m (2D)	219.24		-0.92
	Fläche /m²	---		d/m(Emissionslinie)
				1.38
				DTV in Kfz/Tag
				11900.00
				Strassengattung
				Gemeindestraße
				Straßenoberfläche
				Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	714.00
	Nacht	0.00	Nacht	130.90
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			5.00	50.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			50.00	67.33
				<b>Lm,E /dB(A)</b>
				62.47
<b>STRb010</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pettenkofenstr. 1		<b>Wirkradius /m</b>
	Gruppe	Prognose 2030		99999.00
	Knotenzahl	2		Mehrf. Refl. Drefl /dB
	Länge /m	73.31		Steigung max. % (aus z-Koord.)
	Länge /m (2D)	73.30		-1.42
	Fläche /m²	---		d/m(Emissionslinie)
				1.38
				DTV in Kfz/Tag
				12000.00
				Strassengattung
				Gemeindestraße
				Straßenoberfläche
				Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	720.00
	Nacht	0.00	Nacht	132.00
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			7.00	50.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			50.00	67.84
				<b>Lm,E /dB(A)</b>
				63.33
<b>STRb011</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pettenkofenstr. 2		<b>Wirkradius /m</b>
	Gruppe	Prognose 2030		99999.00
	Knotenzahl	4		Mehrf. Refl. Drefl /dB
	Länge /m	148.33		Steigung max. % (aus z-Koord.)
	Länge /m (2D)	148.32		-1.42
	Fläche /m²	---		d/m(Emissionslinie)
				1.38
				DTV in Kfz/Tag
				10900.00
				Strassengattung
				Gemeindestraße
				Straßenoberfläche
				Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	654.00
	Nacht	0.00	Nacht	119.90
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			7.00	50.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			50.00	67.43
				<b>Lm,E /dB(A)</b>
				62.91
<b>STRb012</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pettenkofenstr. 3		<b>Wirkradius /m</b>
	Gruppe	Prognose 2030		99999.00
	Knotenzahl	12		Mehrf. Refl. Drefl /dB
	Länge /m	260.41		Steigung max. % (aus z-Koord.)
	Länge /m (2D)	260.41		0.00
	Fläche /m²	---		d/m(Emissionslinie)
				1.38
				DTV in Kfz/Tag
				11100.00
				Strassengattung
				Gemeindestraße
				Straßenoberfläche
				Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	666.00
	Nacht	0.00	Nacht	122.10
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			7.00	50.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			50.00	67.50
				<b>Lm,E /dB(A)</b>
				62.99
<b>STRb013</b>	<b>Bezeichnung</b>	Hörzhausener Str. 1		<b>Wirkradius /m</b>
				99999.00



	Gruppe	Prognose 2030			Mehrf. Refl. Dreifl /dB			0.00	
	Knotenzahl	10			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0.00	
	Länge /m	302.85			d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Länge /m (2D)	302.85			DTV in Kfz/Tag			13000.00	
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt	
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	Tag	780.00	6.00	50.00	50.00	67.96	63.29
	Nacht	0.00	Nacht	143.00	6.00	50.00	50.00	60.59	55.92
<b>STRb014</b>	<b>Bezeichnung</b>	Hörzhausener Str. 2			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	Gruppe	Prognose 2030			Mehrf. Refl. Dreifl /dB			0.00	
	Knotenzahl	6			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0.00	
	Länge /m	168.53			d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Länge /m (2D)	168.53			DTV in Kfz/Tag			13900.00	
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt	
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	Tag	834.00	6.00	50.00	50.00	68.25	63.58
	Nacht	0.00	Nacht	152.90	6.00	50.00	50.00	60.88	56.21
<b>STRb015</b>	<b>Bezeichnung</b>	Aichacher Str. 1			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	Gruppe	Prognose 2030			Mehrf. Refl. Dreifl /dB			0.00	
	Knotenzahl	6			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0.00	
	Länge /m	166.16			d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Länge /m (2D)	166.16			DTV in Kfz/Tag			19100.00	
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt	
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	Tag	1146.00	5.00	50.00	50.00	69.38	64.52
	Nacht	0.00	Nacht	210.10	5.00	50.00	50.00	62.02	57.16
<b>STRb016</b>	<b>Bezeichnung</b>	Aichacher Str. 2			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	Gruppe	Prognose 2030			Mehrf. Refl. Dreifl /dB			0.00	
	Knotenzahl	6			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0.92	
	Länge /m	232.51			d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Länge /m (2D)	232.51			DTV in Kfz/Tag			19100.00	
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt	
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	Tag	1146.00	6.00	50.00	50.00	69.63	64.96
	Nacht	0.00	Nacht	210.10	6.00	50.00	50.00	62.26	57.59
<b>STRb017</b>	<b>Bezeichnung</b>	Gerolsbacher Str. 1			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	Gruppe	Prognose 2030			Mehrf. Refl. Dreifl /dB			0.00	
	Knotenzahl	5			Steigung max. % (aus z-Koord.)			1.73	
	Länge /m	120.68			d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Länge /m (2D)	120.67			DTV in Kfz/Tag			13900.00	
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt	
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	Tag	834.00	7.00	50.00	50.00	68.48	63.97
	Nacht	0.00	Nacht	152.90	7.00	50.00	50.00	61.11	56.60
<b>STRb018</b>	<b>Bezeichnung</b>	Gerolsbacher Str. 2			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	Gruppe	Prognose 2030			Mehrf. Refl. Dreifl /dB			0.00	
	Knotenzahl	4			Steigung max. % (aus z-Koord.)			3.97	
	Länge /m	117.97			d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Länge /m (2D)	117.93			DTV in Kfz/Tag			13000.00	
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt	
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	Tag	780.00	7.00	50.00	50.00	68.19	63.68





	Nacht	0.00	Nacht	143.00	7.00	50.00	50.00	60.82	56.31	
<b>STRb019</b>	<b>Bezeichnung</b>	Gerolsbacher Str. 3			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	Gruppe	Prognose 2030			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00		
	Knotenzahl	8			Steigung max. % (aus z-Koord.)			3.77		
	Länge /m	265.21			d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Länge /m (2D)	265.16			DTV in Kfz/Tag			10900.00		
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	
	Tag	0.00	Tag	654.00	8.00	50.00	50.00	67.65	63.28	
	Nacht	0.00	Nacht	119.90	8.00	50.00	50.00	60.28	55.91	
<b>STRb020</b>	<b>Bezeichnung</b>	Gerolsbacher Str. 4			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	Gruppe	Prognose 2030			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00		
	Knotenzahl	5			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0.00		
	Länge /m	126.88			d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Länge /m (2D)	126.88			DTV in Kfz/Tag			10700.00		
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	
	Tag	0.00	Tag	642.00	8.00	50.00	50.00	67.57	63.19	
	Nacht	0.00	Nacht	117.70	8.00	50.00	50.00	60.20	55.83	
<b>STRb021</b>	<b>Bezeichnung</b>	Augsburger Str. 1			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	Gruppe	Prognose 2030			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00		
	Knotenzahl	11			Steigung max. % (aus z-Koord.)			1.01		
	Länge /m	293.99			d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Länge /m (2D)	293.98			DTV in Kfz/Tag			9400.00		
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	
	Tag	0.00	Tag	564.00	4.00	50.00	50.00	66.04	60.97	
	Nacht	0.00	Nacht	103.40	4.00	50.00	50.00	58.68	53.60	
<b>STRb022</b>	<b>Bezeichnung</b>	Augsburger Str. 2			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	Gruppe	Prognose 2030			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00		
	Knotenzahl	8			Steigung max. % (aus z-Koord.)			2.72		
	Länge /m	221.27			d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Länge /m (2D)	221.24			DTV in Kfz/Tag			8800.00		
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	
	Tag	0.00	Tag	528.00	4.00	50.00	50.00	65.76	60.68	
	Nacht	0.00	Nacht	96.80	4.00	50.00	50.00	58.39	53.31	
<b>STRb023</b>	<b>Bezeichnung</b>	Augsburger Str. 3			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	Gruppe	Prognose 2030			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00		
	Knotenzahl	5			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-2.71		
	Länge /m	214.91			d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Länge /m (2D)	214.88			DTV in Kfz/Tag			7800.00		
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>	
	Tag	0.00	Tag	468.00	6.00	50.00	50.00	65.74	61.07	
	Nacht	0.00	Nacht	85.80	6.00	50.00	50.00	58.37	53.70	
<b>STRb024</b>	<b>Bezeichnung</b>	Augsburger Str. 4			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00		
	Gruppe	Prognose 2030			Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00		
	Knotenzahl	24			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0.66		
	Länge /m	568.27			d/m(Emissionslinie)			1.38		
	Länge /m (2D)	568.27			DTV in Kfz/Tag			4900.00		
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		



	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	Tag	294.00	6.00	50.00	50.00	63.72	59.05
	Nacht	0.00	Nacht	53.90	6.00	50.00	50.00	56.35	51.68
<b>STRb025</b>	<b>Bezeichnung</b>	Augsburger Str. 5			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	Gruppe	Prognose 2030			Mehrf. Refl. Dreifl /dB			0.00	
	Knotenzahl	8			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0.95	
	Länge /m	214.97			d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Länge /m (2D)	214.97			DTV in Kfz/Tag			3600.00	
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	Tag	216.00	6.00	50.00	50.00	62.38	57.71
	Nacht	0.00	Nacht	39.60	6.00	50.00	50.00	55.01	50.34
<b>STRb026</b>	<b>Bezeichnung</b>	Rettenbacher Str.			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	Gruppe	Prognose 2030			Mehrf. Refl. Dreifl /dB			0.00	
	Knotenzahl	6			Steigung max. % (aus z-Koord.)			1.20	
	Länge /m	179.05			d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Länge /m (2D)	179.04			DTV in Kfz/Tag			3400.00	
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	Tag	204.00	4.00	50.00	50.00	61.63	56.55
	Nacht	0.00	Nacht	37.40	4.00	50.00	50.00	54.26	49.18
<b>STRb027</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pfaffenhoferstr. 1			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	Gruppe	Prognose 2030			Mehrf. Refl. Dreifl /dB			0.00	
	Knotenzahl	3			Steigung max. % (aus z-Koord.)			3.66	
	Länge /m	54.14			d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Länge /m (2D)	54.11			DTV in Kfz/Tag			6300.00	
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	Tag	378.00	5.00	50.00	50.00	64.57	59.71
	Nacht	0.00	Nacht	69.30	5.00	50.00	50.00	57.20	52.34
<b>STRb028</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pfaffenhoferstr. 2			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	Gruppe	Prognose 2030			Mehrf. Refl. Dreifl /dB			0.00	
	Knotenzahl	6			Steigung max. % (aus z-Koord.)			2.33	
	Länge /m	290.83			d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Länge /m (2D)	290.81			DTV in Kfz/Tag			5300.00	
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	Tag	318.00	5.00	50.00	50.00	63.82	58.96
	Nacht	0.00	Nacht	58.30	5.00	50.00	50.00	56.45	51.59
<b>STRb029</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pfaffenhoferstr. 3			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	Gruppe	Prognose 2030			Mehrf. Refl. Dreifl /dB			0.00	
	Knotenzahl	8			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0.00	
	Länge /m	380.86			d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Länge /m (2D)	380.86			DTV in Kfz/Tag			4300.00	
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	Tag	258.00	5.00	50.00	50.00	62.91	58.05
	Nacht	0.00	Nacht	47.30	5.00	50.00	50.00	55.54	50.68
<b>STRb030</b>	<b>Bezeichnung</b>	Bgm.-Götz-Str.1			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	Gruppe	Prognose 2030			Mehrf. Refl. Dreifl /dB			0.00	
	Knotenzahl	5			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0.70	
	Länge /m	197.10			d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Länge /m (2D)	197.10			DTV in Kfz/Tag			3200.00	



Fläche /m²		---			Strassengattung			Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
Emiss.-Variante	DStro	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
Tag	0.00	Tag	192.00	11.00	50.00	50.00	62.93	58.88		
Nacht	0.00	Nacht	35.20	11.00	50.00	50.00	55.56	51.52		
<b>STRb031</b>	<b>Bezeichnung</b>	Bgm.-Götz-Str.2		<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	Gruppe	Prognose 2030		Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00			
	Knotenzahl	3		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0.41			
	Länge /m	272.20		d/m(Emissionslinie)			1.38			
	Länge /m (2D)	272.19		DTV in Kfz/Tag			3500.00			
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
Emiss.-Variante	DStro	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
Tag	0.00	Tag	210.00	11.00	50.00	50.00	63.31	59.27		
Nacht	0.00	Nacht	38.50	11.00	50.00	50.00	55.95	51.90		
<b>STRb032</b>	<b>Bezeichnung</b>	Bgm.-Götz-Str.3		<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	Gruppe	Prognose 2030		Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00			
	Knotenzahl	5		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0.46			
	Länge /m	466.40		d/m(Emissionslinie)			1.38			
	Länge /m (2D)	466.39		DTV in Kfz/Tag			4200.00			
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
Emiss.-Variante	DStro	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
Tag	0.00	Tag	252.00	9.00	50.00	50.00	63.71	59.47		
Nacht	0.00	Nacht	46.20	9.00	50.00	50.00	56.35	52.10		
<b>STRb033</b>	<b>Bezeichnung</b>	Hörzhausenerstr.3		<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	Gruppe	Prognose 2030		Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00			
	Knotenzahl	10		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-1.23			
	Länge /m	399.16		d/m(Emissionslinie)			1.38			
	Länge /m (2D)	399.15		DTV in Kfz/Tag			3900.00			
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
Emiss.-Variante	DStro	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
Tag	0.00	Tag	234.00	1.00	50.00	50.00	61.33	55.27		
Nacht	0.00	Nacht	42.90	1.00	50.00	50.00	53.97	47.90		
<b>STRb034</b>	<b>Bezeichnung</b>	Hörzhausenerstr.4		<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	Gruppe	Prognose 2030		Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00			
	Knotenzahl	5		Steigung max. % (aus z-Koord.)			1.26			
	Länge /m	162.98		d/m(Emissionslinie)			1.38			
	Länge /m (2D)	162.98		DTV in Kfz/Tag			2200.00			
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
Emiss.-Variante	DStro	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
Tag	0.00	Tag	132.00	3.00	50.00	50.00	59.46	54.12		
Nacht	0.00	Nacht	24.20	3.00	50.00	50.00	52.09	46.75		
<b>STRb035</b>	<b>Bezeichnung</b>	Hörzhausenerstr.5		<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	Gruppe	Prognose 2030		Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00			
	Knotenzahl	6		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-1.43			
	Länge /m	262.15		d/m(Emissionslinie)			1.38			
	Länge /m (2D)	262.15		DTV in Kfz/Tag			2100.00			
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
Emiss.-Variante	DStro	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
Tag	0.00	Tag	126.00	3.00	50.00	50.00	59.26	53.92		
Nacht	0.00	Nacht	23.10	3.00	50.00	50.00	51.89	46.55		
<b>STRb036</b>	<b>Bezeichnung</b>	Kreisstraße ND3		<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	Gruppe	Prognose 2030		Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00			
	Knotenzahl	3		Steigung max. % (aus z-Koord.)			2.04			



	Länge /m	74.02	d/m(Emissionslinie)	1.38
	Länge /m (2D)	74.01	DTV in Kfz/Tag	4100.00
	Fläche /m²	---	Strassengattung	Landes-/ Kreisstraße
			Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	246.00
	Nacht	0.00	Nacht	32.80
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			9.00	50.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			50.00	63.61
				<b>Lm,E /dB(A)</b>
				59.36
<b>STRb037</b>	<b>Bezeichnung</b>	Kreisstraße ND3		<b>Wirkradius /m</b>
	Gruppe	Prognose 2030		99999.00
	Knotenzahl	9		Mehrf. Refl. Dreifl /dB
	Länge /m	901.60		Steigung max. % (aus z-Koord.)
	Länge /m (2D)	901.55		1.73
	Fläche /m²	---		d/m(Emissionslinie)
				1.38
				DTV in Kfz/Tag
				4100.00
				Strassengattung
				Landes-/ Kreisstraße
				Straßenoberfläche
				Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	246.00
	Nacht	0.00	Nacht	32.80
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			9.00	100.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			80.00	63.61
				<b>Lm,E /dB(A)</b>
				63.55
<b>STRb038</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pöttmeser Str. 1*		<b>Wirkradius /m</b>
	Gruppe	Planfall Stufe1		99999.00
	Knotenzahl	2		Mehrf. Refl. Dreifl /dB
	Länge /m	177.45		Steigung max. % (aus z-Koord.)
	Länge /m (2D)	177.45		-0.51
	Fläche /m²	---		d/m(Emissionslinie)
				1.38
				DTV in Kfz/Tag
				9200.00
				Strassengattung
				Gemeindestraße
				Straßenoberfläche
				Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	552.00
	Nacht	0.00	Nacht	101.20
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			5.00	50.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			50.00	66.21
				<b>Lm,E /dB(A)</b>
				61.35
<b>STRb039</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pöttmeser Str. 2*		<b>Wirkradius /m</b>
	Gruppe	Planfall Stufe1		99999.00
	Knotenzahl	2		Mehrf. Refl. Dreifl /dB
	Länge /m	212.92		Steigung max. % (aus z-Koord.)
	Länge /m (2D)	212.91		-0.94
	Fläche /m²	---		d/m(Emissionslinie)
				1.38
				DTV in Kfz/Tag
				11000.00
				Strassengattung
				Gemeindestraße
				Straßenoberfläche
				Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	660.00
	Nacht	0.00	Nacht	121.00
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			5.00	50.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			50.00	66.99
				<b>Lm,E /dB(A)</b>
				62.13
<b>STRb040</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pöttmeser Str. 3*		<b>Wirkradius /m</b>
	Gruppe	Planfall Stufe1		99999.00
	Knotenzahl	2		Mehrf. Refl. Dreifl /dB
	Länge /m	219.25		Steigung max. % (aus z-Koord.)
	Länge /m (2D)	219.24		-0.92
	Fläche /m²	---		d/m(Emissionslinie)
				1.38
				DTV in Kfz/Tag
				12400.00
				Strassengattung
				Gemeindestraße
				Straßenoberfläche
				Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	744.00
	Nacht	0.00	Nacht	136.40
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			5.00	50.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			50.00	67.51
				<b>Lm,E /dB(A)</b>
				62.65
<b>STRb041</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pettenkofenstr. 1*		<b>Wirkradius /m</b>
	Gruppe	Planfall Stufe1		99999.00
	Knotenzahl	2		Mehrf. Refl. Dreifl /dB
	Länge /m	73.31		Steigung max. % (aus z-Koord.)
	Länge /m (2D)	73.30		-1.42
	Fläche /m²	---		d/m(Emissionslinie)
				1.38
				DTV in Kfz/Tag
				9400.00
				Strassengattung
				Gemeindestraße
				Straßenoberfläche
				Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	564.00
	Nacht	0.00	Nacht	103.40
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			7.00	50.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			50.00	66.78
				<b>Lm,E /dB(A)</b>
				62.27
<b>STRb042</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pettenkofenstr. 2*		<b>Wirkradius /m</b>
				99999.00



	Gruppe	Planfall Stufe1	Mehrf. Refl. Dreifl /dB	0.00
	Knotenzahl	4	Steigung max. % (aus z-Koord.)	-1.42
	Länge /m	148.33	d/m(Emissionslinie)	1.38
	Länge /m (2D)	148.32	DTV in Kfz/Tag	8200.00
	Fläche /m²	---	Strassengattung	Gemeindestraße
			Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	492.00
	Nacht	0.00	Nacht	90.20
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			7.00	50.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			50.00	66.19
			<b>Lm,E /dB(A)</b>	61.68
			7.00	50.00
<b>STRb043</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pettenkofenstr. 3*	<b>Wirkradius /m</b>	99999.00
	Gruppe	Planfall Stufe1	Mehrf. Refl. Dreifl /dB	0.00
	Knotenzahl	12	Steigung max. % (aus z-Koord.)	0.00
	Länge /m	260.41	d/m(Emissionslinie)	1.38
	Länge /m (2D)	260.41	DTV in Kfz/Tag	8800.00
	Fläche /m²	---	Strassengattung	Gemeindestraße
			Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	528.00
	Nacht	0.00	Nacht	96.80
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			7.00	50.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			50.00	66.50
			<b>Lm,E /dB(A)</b>	61.99
			7.00	50.00
<b>STRb044</b>	<b>Bezeichnung</b>	Hörzhausener Str. 1*	<b>Wirkradius /m</b>	99999.00
	Gruppe	Planfall Stufe1	Mehrf. Refl. Dreifl /dB	0.00
	Knotenzahl	10	Steigung max. % (aus z-Koord.)	0.00
	Länge /m	302.85	d/m(Emissionslinie)	1.38
	Länge /m (2D)	302.85	DTV in Kfz/Tag	10300.00
	Fläche /m²	---	Strassengattung	Gemeindestraße
			Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	618.00
	Nacht	0.00	Nacht	113.30
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			6.00	50.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			50.00	66.95
			<b>Lm,E /dB(A)</b>	62.28
			6.00	50.00
<b>STRb045</b>	<b>Bezeichnung</b>	Hörzhausener Str. 2*	<b>Wirkradius /m</b>	99999.00
	Gruppe	Planfall Stufe1	Mehrf. Refl. Dreifl /dB	0.00
	Knotenzahl	6	Steigung max. % (aus z-Koord.)	0.00
	Länge /m	168.53	d/m(Emissionslinie)	1.38
	Länge /m (2D)	168.53	DTV in Kfz/Tag	10600.00
	Fläche /m²	---	Strassengattung	Gemeindestraße
			Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	636.00
	Nacht	0.00	Nacht	116.60
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			6.00	50.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			50.00	67.07
			<b>Lm,E /dB(A)</b>	62.40
			6.00	50.00
<b>STRb046</b>	<b>Bezeichnung</b>	Aichacher Str. 1*	<b>Wirkradius /m</b>	99999.00
	Gruppe	Planfall Stufe1	Mehrf. Refl. Dreifl /dB	0.00
	Knotenzahl	6	Steigung max. % (aus z-Koord.)	0.00
	Länge /m	166.16	d/m(Emissionslinie)	1.38
	Länge /m (2D)	166.16	DTV in Kfz/Tag	14900.00
	Fläche /m²	---	Strassengattung	Gemeindestraße
			Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	894.00
	Nacht	0.00	Nacht	163.90
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			5.00	50.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			50.00	68.31
			<b>Lm,E /dB(A)</b>	63.45
			5.00	50.00
<b>STRb047</b>	<b>Bezeichnung</b>	Aichacher Str. 2*	<b>Wirkradius /m</b>	99999.00
	Gruppe	Planfall Stufe1	Mehrf. Refl. Dreifl /dB	0.00
	Knotenzahl	6	Steigung max. % (aus z-Koord.)	0.92
	Länge /m	232.51	d/m(Emissionslinie)	1.38
	Länge /m (2D)	232.51	DTV in Kfz/Tag	14900.00
	Fläche /m²	---	Strassengattung	Gemeindestraße
			Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	894.00
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			6.00	50.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			50.00	68.55
			<b>Lm,E /dB(A)</b>	63.88



	Nacht	0.00	Nacht	163.90	6.00	50.00	50.00	61.18	56.51
<b>STRb048</b>	<b>Bezeichnung</b>	Gerolsbacher Str. 1*			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	Gruppe	Planfall Stufe1			Mehrf. Refl. Dreifl /dB			0.00	
	Knotenzahl	5			Steigung max. % (aus z-Koord.)			1.73	
	Länge /m	120.68			d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Länge /m (2D)	120.67			DTV in Kfz/Tag			13300.00	
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt	
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	Tag	798.00	7.00	50.00	50.00	68.29	63.78
	Nacht	0.00	Nacht	146.30	7.00	50.00	50.00	60.92	56.41
<b>STRb049</b>	<b>Bezeichnung</b>	Gerolsbacher Str. 2*			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	Gruppe	Planfall Stufe1			Mehrf. Refl. Dreifl /dB			0.00	
	Knotenzahl	4			Steigung max. % (aus z-Koord.)			3.97	
	Länge /m	117.97			d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Länge /m (2D)	117.93			DTV in Kfz/Tag			12000.00	
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt	
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	Tag	720.00	7.00	50.00	50.00	67.84	63.33
	Nacht	0.00	Nacht	132.00	7.00	50.00	50.00	60.48	55.96
<b>STRb050</b>	<b>Bezeichnung</b>	Gerolsbacher Str. 3*			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	Gruppe	Planfall Stufe1			Mehrf. Refl. Dreifl /dB			0.00	
	Knotenzahl	8			Steigung max. % (aus z-Koord.)			3.77	
	Länge /m	265.21			d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Länge /m (2D)	265.16			DTV in Kfz/Tag			9400.00	
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt	
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	Tag	564.00	8.00	50.00	50.00	67.00	62.63
	Nacht	0.00	Nacht	103.40	8.00	50.00	50.00	59.64	55.26
<b>STRb051</b>	<b>Bezeichnung</b>	Gerolsbacher Str. 4*			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	Gruppe	Planfall Stufe1			Mehrf. Refl. Dreifl /dB			0.00	
	Knotenzahl	5			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0.00	
	Länge /m	126.88			d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Länge /m (2D)	126.88			DTV in Kfz/Tag			8900.00	
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt	
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	Tag	534.00	8.00	50.00	50.00	66.77	62.39
	Nacht	0.00	Nacht	97.90	8.00	50.00	50.00	59.40	55.03
<b>STRb052</b>	<b>Bezeichnung</b>	Augsburger Str. 1*			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	Gruppe	Planfall Stufe1			Mehrf. Refl. Dreifl /dB			0.00	
	Knotenzahl	11			Steigung max. % (aus z-Koord.)			1.01	
	Länge /m	293.99			d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Länge /m (2D)	293.98			DTV in Kfz/Tag			6000.00	
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt	
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	Tag	360.00	4.00	50.00	50.00	64.10	59.02
	Nacht	0.00	Nacht	66.00	4.00	50.00	50.00	56.73	51.65
<b>STRb053</b>	<b>Bezeichnung</b>	Augsburger Str. 2*			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	Gruppe	Planfall Stufe1			Mehrf. Refl. Dreifl /dB			0.00	
	Knotenzahl	8			Steigung max. % (aus z-Koord.)			2.72	
	Länge /m	221.27			d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Länge /m (2D)	221.24			DTV in Kfz/Tag			6200.00	
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße	
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt	



	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	Tag	372.00	4.00	50.00	50.00	64.24	59.16
	Nacht	0.00	Nacht	68.20	4.00	50.00	50.00	56.87	51.79
<b>STRb054</b>	<b>Bezeichnung</b>	Augsburger Str. 3*			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00		
	Gruppe	Planfall Stufe1			Mehrf. Refl. Dreifl /dB		0.00		
	Knotenzahl	5			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-2.71		
	Länge /m	214.91			d/m(Emissionslinie)		1.38		
	Länge /m (2D)	214.88			DTV in Kfz/Tag		5600.00		
	Fläche /m²	---			Strassengattung		Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	Tag	336.00	6.00	50.00	50.00	64.30	59.63
	Nacht	0.00	Nacht	61.60	6.00	50.00	50.00	56.93	52.26
<b>STRb055</b>	<b>Bezeichnung</b>	Augsburger Str. 4*			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00		
	Gruppe	Planfall Stufe1			Mehrf. Refl. Dreifl /dB		0.00		
	Knotenzahl	24			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0.66		
	Länge /m	568.27			d/m(Emissionslinie)		1.38		
	Länge /m (2D)	568.27			DTV in Kfz/Tag		3200.00		
	Fläche /m²	---			Strassengattung		Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	Tag	192.00	6.00	50.00	50.00	61.87	57.20
	Nacht	0.00	Nacht	35.20	6.00	50.00	50.00	54.50	49.83
<b>STRb056</b>	<b>Bezeichnung</b>	Augsburger Str. 5*			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00		
	Gruppe	Planfall Stufe1			Mehrf. Refl. Dreifl /dB		0.00		
	Knotenzahl	8			Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.95		
	Länge /m	214.97			d/m(Emissionslinie)		1.38		
	Länge /m (2D)	214.97			DTV in Kfz/Tag		3200.00		
	Fläche /m²	---			Strassengattung		Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	Tag	192.00	6.00	50.00	50.00	61.87	57.20
	Nacht	0.00	Nacht	35.20	6.00	50.00	50.00	54.50	49.83
<b>STRb057</b>	<b>Bezeichnung</b>	Rettenbacher Str.*			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00		
	Gruppe	Planfall Stufe1			Mehrf. Refl. Dreifl /dB		0.00		
	Knotenzahl	6			Steigung max. % (aus z-Koord.)		1.20		
	Länge /m	179.05			d/m(Emissionslinie)		1.38		
	Länge /m (2D)	179.04			DTV in Kfz/Tag		3400.00		
	Fläche /m²	---			Strassengattung		Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	Tag	204.00	4.00	50.00	50.00	61.63	56.55
	Nacht	0.00	Nacht	37.40	4.00	50.00	50.00	54.26	49.18
<b>STRb058</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pfaffenhoferstr. 1			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00		
	Gruppe	Planfall Stufe1			Mehrf. Refl. Dreifl /dB		0.00		
	Knotenzahl	3			Steigung max. % (aus z-Koord.)		3.66		
	Länge /m	54.14			d/m(Emissionslinie)		1.38		
	Länge /m (2D)	54.11			DTV in Kfz/Tag		6700.00		
	Fläche /m²	---			Strassengattung		Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	Tag	402.00	5.00	50.00	50.00	64.83	59.98
	Nacht	0.00	Nacht	73.70	5.00	50.00	50.00	57.47	52.61
<b>STRb059</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pfaffenhoferstr. 2			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00		
	Gruppe	Planfall Stufe1			Mehrf. Refl. Dreifl /dB		0.00		
	Knotenzahl	6			Steigung max. % (aus z-Koord.)		2.33		
	Länge /m	290.83			d/m(Emissionslinie)		1.38		
	Länge /m (2D)	290.81			DTV in Kfz/Tag		5700.00		



Fläche /m²		---			Strassengattung			Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
Emiss.-Variante	DStro	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
Tag	0.00	Tag	342.00	5.00	50.00	50.00	64.13	59.27		
Nacht	0.00	Nacht	62.70	5.00	50.00	50.00	56.76	51.91		
<b>STRb060</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pfaffenhoferstr. 3		<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	Gruppe	Planfall Stufe1		Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00			
	Knotenzahl	8		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0.00			
	Länge /m	380.86		d/m(Emissionslinie)			1.38			
	Länge /m (2D)	380.86		DTV in Kfz/Tag			4700.00			
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
Emiss.-Variante	DStro	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
Tag	0.00	Tag	282.00	5.00	50.00	50.00	63.29	58.44		
Nacht	0.00	Nacht	51.70	5.00	50.00	50.00	55.93	51.07		
<b>STRb061</b>	<b>Bezeichnung</b>	Bgm.-Götz-Str.1*		<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	Gruppe	Planfall Stufe1		Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00			
	Knotenzahl	5		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0.70			
	Länge /m	197.10		d/m(Emissionslinie)			1.38			
	Länge /m (2D)	197.10		DTV in Kfz/Tag			6700.00			
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
Emiss.-Variante	DStro	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
Tag	0.00	Tag	402.00	11.00	50.00	50.00	66.13	62.09		
Nacht	0.00	Nacht	73.70	11.00	50.00	50.00	58.77	54.72		
<b>STRb062</b>	<b>Bezeichnung</b>	Bgm.-Götz-Str.2*		<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	Gruppe	Planfall Stufe1		Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00			
	Knotenzahl	3		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0.41			
	Länge /m	272.20		d/m(Emissionslinie)			1.38			
	Länge /m (2D)	272.19		DTV in Kfz/Tag			6600.00			
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
Emiss.-Variante	DStro	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
Tag	0.00	Tag	396.00	11.00	50.00	50.00	66.07	62.03		
Nacht	0.00	Nacht	72.60	11.00	50.00	50.00	58.70	54.66		
<b>STRb063</b>	<b>Bezeichnung</b>	Bgm.-Götz-Str.3*		<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	Gruppe	Planfall Stufe1		Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00			
	Knotenzahl	5		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0.46			
	Länge /m	466.40		d/m(Emissionslinie)			1.38			
	Länge /m (2D)	466.39		DTV in Kfz/Tag			6900.00			
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
Emiss.-Variante	DStro	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
Tag	0.00	Tag	414.00	9.00	50.00	50.00	65.87	61.62		
Nacht	0.00	Nacht	75.90	9.00	50.00	50.00	58.50	54.25		
<b>STRb064</b>	<b>Bezeichnung</b>	Hörzhausenerstr.3*		<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	Gruppe	Planfall Stufe1		Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00			
	Knotenzahl	10		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-1.23			
	Länge /m	399.16		d/m(Emissionslinie)			1.38			
	Länge /m (2D)	399.15		DTV in Kfz/Tag			3500.00			
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
Emiss.-Variante	DStro	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
Tag	0.00	Tag	210.00	1.00	50.00	50.00	60.86	54.80		
Nacht	0.00	Nacht	38.50	1.00	50.00	50.00	53.50	47.43		
<b>STRb065</b>	<b>Bezeichnung</b>	Hörzhausenerstr.4*		<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	Gruppe	Planfall Stufe1		Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00			
	Knotenzahl	5		Steigung max. % (aus z-Koord.)			1.26			





	Länge /m	162.98	d/m(Emissionslinie)	1.38
	Länge /m (2D)	162.98	DTV in Kfz/Tag	2400.00
	Fläche /m²	---	Strassengattung	Gemeindestraße
			Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	144.00
	Nacht	0.00	Nacht	26.40
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			3.00	50.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			50.00	59.84
				<b>Lm,E /dB(A)</b>
				52.47
				47.13
<b>STRb066</b>	<b>Bezeichnung</b>	Hörzhausenerstr.5*		<b>Wirkradius /m</b>
	Gruppe	Planfall Stufe1		99999.00
	Knotenzahl	6		Mehrf. Refl. Dreifl /dB
	Länge /m	262.15		Steigung max. % (aus z-Koord.)
	Länge /m (2D)	262.15		-1.43
	Fläche /m²	---		d/m(Emissionslinie)
				1.38
				DTV in Kfz/Tag
				2500.00
				Strassengattung
				Gemeindestraße
				Straßenoberfläche
				Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	150.00
	Nacht	0.00	Nacht	27.50
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			3.00	50.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			50.00	60.02
				<b>Lm,E /dB(A)</b>
				54.67
				47.31
<b>STRb067</b>	<b>Bezeichnung</b>	Kreisstraße ND3*		<b>Wirkradius /m</b>
	Gruppe	Planfall Stufe1		99999.00
	Knotenzahl	3		Mehrf. Refl. Dreifl /dB
	Länge /m	74.02		Steigung max. % (aus z-Koord.)
	Länge /m (2D)	74.01		2.04
	Fläche /m²	---		d/m(Emissionslinie)
				1.38
				DTV in Kfz/Tag
				7800.00
				Strassengattung
				Landes-/ Kreisstraße
				Straßenoberfläche
				Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	468.00
	Nacht	0.00	Nacht	62.40
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			9.00	50.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			50.00	66.40
				<b>Lm,E /dB(A)</b>
				62.15
				53.40
<b>STRb068</b>	<b>Bezeichnung</b>	Kreisstraße ND3**		<b>Wirkradius /m</b>
	Gruppe	Planfall Stufe1		99999.00
	Knotenzahl	6		Mehrf. Refl. Dreifl /dB
	Länge /m	578.20		Steigung max. % (aus z-Koord.)
	Länge /m (2D)	578.19		1.73
	Fläche /m²	---		d/m(Emissionslinie)
				1.38
				DTV in Kfz/Tag
				4100.00
				Strassengattung
				Landes-/ Kreisstraße
				Straßenoberfläche
				Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	246.00
	Nacht	0.00	Nacht	32.80
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			9.00	100.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			80.00	63.61
				<b>Lm,E /dB(A)</b>
				63.55
				54.86
				54.80
<b>STRb069</b>	<b>Bezeichnung</b>	Kreisstraße ND3*		<b>Wirkradius /m</b>
	Gruppe	Planfall Stufe1		99999.00
	Knotenzahl	4		Mehrf. Refl. Dreifl /dB
	Länge /m	323.40		Steigung max. % (aus z-Koord.)
	Länge /m (2D)	323.36		-1.58
	Fläche /m²	---		d/m(Emissionslinie)
				1.38
				DTV in Kfz/Tag
				7800.00
				Strassengattung
				Landes-/ Kreisstraße
				Straßenoberfläche
				Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	468.00
	Nacht	0.00	Nacht	62.40
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			9.00	100.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			80.00	66.40
				<b>Lm,E /dB(A)</b>
				66.34
				57.65
				57.59
<b>STRb070</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pöttmeser Str. 1**		<b>Wirkradius /m</b>
	Gruppe	Planfall Stufe2		99999.00
	Knotenzahl	2		Mehrf. Refl. Dreifl /dB
	Länge /m	177.45		Steigung max. % (aus z-Koord.)
	Länge /m (2D)	177.45		-0.51
	Fläche /m²	---		d/m(Emissionslinie)
				1.38
				DTV in Kfz/Tag
				7000.00
				Strassengattung
				Gemeindestraße
				Straßenoberfläche
				Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	420.00
	Nacht	0.00	Nacht	77.00
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			5.00	50.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			50.00	65.02
				<b>Lm,E /dB(A)</b>
				60.17
				57.66
				52.80
<b>STRb071</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pöttmeser Str. 2**		<b>Wirkradius /m</b>
				99999.00



	Gruppe	Planfall Stufe2	Mehrf. Refl. Dreifl /dB	0.00
	Knotenzahl	2	Steigung max. % (aus z-Koord.)	-0.94
	Länge /m	212.92	d/m(Emissionslinie)	1.38
	Länge /m (2D)	212.91	DTV in Kfz/Tag	7800.00
	Fläche /m²	---	Strassengattung	Gemeindestraße
			Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	468.00
	Nacht	0.00	Nacht	85.80
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			5.00	50.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			50.00	65.49
			<b>Lm,E /dB(A)</b>	60.64
			5.00	50.00
<b>STRb072</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pöttmeser Str. 3**	<b>Wirkradius /m</b>	99999.00
	Gruppe	Planfall Stufe2	Mehrf. Refl. Dreifl /dB	0.00
	Knotenzahl	2	Steigung max. % (aus z-Koord.)	-0.92
	Länge /m	219.25	d/m(Emissionslinie)	1.38
	Länge /m (2D)	219.24	DTV in Kfz/Tag	8800.00
	Fläche /m²	---	Strassengattung	Gemeindestraße
			Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	528.00
	Nacht	0.00	Nacht	96.80
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			5.00	50.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			50.00	66.02
			<b>Lm,E /dB(A)</b>	61.16
			5.00	50.00
<b>STRb073</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pettenkofenstr. 1**	<b>Wirkradius /m</b>	99999.00
	Gruppe	Planfall Stufe2	Mehrf. Refl. Dreifl /dB	0.00
	Knotenzahl	2	Steigung max. % (aus z-Koord.)	-1.42
	Länge /m	73.31	d/m(Emissionslinie)	1.38
	Länge /m (2D)	73.30	DTV in Kfz/Tag	8600.00
	Fläche /m²	---	Strassengattung	Gemeindestraße
			Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	516.00
	Nacht	0.00	Nacht	94.60
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			7.00	50.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			50.00	66.40
			<b>Lm,E /dB(A)</b>	61.89
			7.00	50.00
<b>STRb074</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pettenkofenstr. 2**	<b>Wirkradius /m</b>	99999.00
	Gruppe	Planfall Stufe2	Mehrf. Refl. Dreifl /dB	0.00
	Knotenzahl	4	Steigung max. % (aus z-Koord.)	-1.42
	Länge /m	148.33	d/m(Emissionslinie)	1.38
	Länge /m (2D)	148.32	DTV in Kfz/Tag	7400.00
	Fläche /m²	---	Strassengattung	Gemeindestraße
			Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	444.00
	Nacht	0.00	Nacht	81.40
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			7.00	50.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			50.00	65.74
			<b>Lm,E /dB(A)</b>	61.23
			7.00	50.00
<b>STRb075</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pettenkofenstr. 3**	<b>Wirkradius /m</b>	99999.00
	Gruppe	Planfall Stufe2	Mehrf. Refl. Dreifl /dB	0.00
	Knotenzahl	12	Steigung max. % (aus z-Koord.)	0.00
	Länge /m	260.41	d/m(Emissionslinie)	1.38
	Länge /m (2D)	260.41	DTV in Kfz/Tag	8100.00
	Fläche /m²	---	Strassengattung	Gemeindestraße
			Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	486.00
	Nacht	0.00	Nacht	89.10
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			7.00	50.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			50.00	66.14
			<b>Lm,E /dB(A)</b>	61.63
			7.00	50.00
<b>STRb076</b>	<b>Bezeichnung</b>	Hörzhausener Str. 1*	<b>Wirkradius /m</b>	99999.00
	Gruppe	Planfall Stufe2	Mehrf. Refl. Dreifl /dB	0.00
	Knotenzahl	10	Steigung max. % (aus z-Koord.)	0.00
	Länge /m	302.85	d/m(Emissionslinie)	1.38
	Länge /m (2D)	302.85	DTV in Kfz/Tag	9700.00
	Fläche /m²	---	Strassengattung	Gemeindestraße
			Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>
	Tag	0.00	Tag	582.00
			<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>
			6.00	50.00
			<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>
			50.00	66.69
			<b>Lm,E /dB(A)</b>	62.01



	Nacht	0.00	Nacht	106.70	6.00	50.00	50.00	59.32	54.65
<b>STRb077</b>	<b>Bezeichnung</b>	Hörzhausener Str. 2*			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00		
	Gruppe	Planfall Stufe2			Mehrf. Refl. Dreifl /dB		0.00		
	Knotenzahl	6			Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.00		
	Länge /m	168.53			d/m(Emissionslinie)		1.38		
	Länge /m (2D)	168.53			DTV in Kfz/Tag		10600.00		
	Fläche /m²	---			Strassengattung		Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	Tag	636.00	6.00	50.00	50.00	67.07	62.40
	Nacht	0.00	Nacht	116.60	6.00	50.00	50.00	59.70	55.03
<b>STRb078</b>	<b>Bezeichnung</b>	Aichacher Str. 1**			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00		
	Gruppe	Planfall Stufe2			Mehrf. Refl. Dreifl /dB		0.00		
	Knotenzahl	6			Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.00		
	Länge /m	166.16			d/m(Emissionslinie)		1.38		
	Länge /m (2D)	166.16			DTV in Kfz/Tag		14000.00		
	Fläche /m²	---			Strassengattung		Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	Tag	840.00	5.00	50.00	50.00	68.03	63.18
	Nacht	0.00	Nacht	154.00	5.00	50.00	50.00	60.67	55.81
<b>STRb079</b>	<b>Bezeichnung</b>	Aichacher Str. 2**			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00		
	Gruppe	Planfall Stufe2			Mehrf. Refl. Dreifl /dB		0.00		
	Knotenzahl	6			Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.92		
	Länge /m	232.51			d/m(Emissionslinie)		1.38		
	Länge /m (2D)	232.51			DTV in Kfz/Tag		14000.00		
	Fläche /m²	---			Strassengattung		Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	Tag	840.00	6.00	50.00	50.00	68.28	63.61
	Nacht	0.00	Nacht	154.00	6.00	50.00	50.00	60.91	56.24
<b>STRb080</b>	<b>Bezeichnung</b>	Gerolsbacher Str. 1*			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00		
	Gruppe	Planfall Stufe2			Mehrf. Refl. Dreifl /dB		0.00		
	Knotenzahl	5			Steigung max. % (aus z-Koord.)		1.73		
	Länge /m	120.68			d/m(Emissionslinie)		1.38		
	Länge /m (2D)	120.67			DTV in Kfz/Tag		12900.00		
	Fläche /m²	---			Strassengattung		Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	Tag	774.00	7.00	50.00	50.00	68.16	63.65
	Nacht	0.00	Nacht	141.90	7.00	50.00	50.00	60.79	56.28
<b>STRb081</b>	<b>Bezeichnung</b>	Gerolsbacher Str. 2*			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00		
	Gruppe	Planfall Stufe2			Mehrf. Refl. Dreifl /dB		0.00		
	Knotenzahl	4			Steigung max. % (aus z-Koord.)		3.97		
	Länge /m	117.97			d/m(Emissionslinie)		1.38		
	Länge /m (2D)	117.93			DTV in Kfz/Tag		11600.00		
	Fläche /m²	---			Strassengattung		Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStro</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	Tag	696.00	7.00	50.00	50.00	67.70	63.18
	Nacht	0.00	Nacht	127.60	7.00	50.00	50.00	60.33	55.82
<b>STRb082</b>	<b>Bezeichnung</b>	Gerolsbacher Str. 3*			<b>Wirkradius /m</b>		99999.00		
	Gruppe	Planfall Stufe2			Mehrf. Refl. Dreifl /dB		0.00		
	Knotenzahl	8			Steigung max. % (aus z-Koord.)		3.77		
	Länge /m	265.21			d/m(Emissionslinie)		1.38		
	Länge /m (2D)	265.16			DTV in Kfz/Tag		9000.00		
	Fläche /m²	---			Strassengattung		Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		



	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	Tag	540.00	8.00	50.00	50.00	66.81	62.44
	Nacht	0.00	Nacht	99.00	8.00	50.00	50.00	59.45	55.08
<b>STRb083</b>	<b>Bezeichnung</b>			Gerolsbacher Str. 4*	<b>Wirkradius /m</b>		99999.00		
	Gruppe			Planfall Stufe2	Mehrf. Refl. Dreifl /dB		0.00		
	Knotenzahl			5	Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.00		
	Länge /m			126.88	d/m(Emissionslinie)		1.38		
	Länge /m (2D)			126.88	DTV in Kfz/Tag		8400.00		
	Fläche /m²			---	Strassengattung		Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	Tag	504.00	8.00	50.00	50.00	66.51	62.14
	Nacht	0.00	Nacht	92.40	8.00	50.00	50.00	59.15	54.78
<b>STRb084</b>	<b>Bezeichnung</b>			Augsburger Str. 1**	<b>Wirkradius /m</b>		99999.00		
	Gruppe			Planfall Stufe2	Mehrf. Refl. Dreifl /dB		0.00		
	Knotenzahl			11	Steigung max. % (aus z-Koord.)		1.01		
	Länge /m			293.99	d/m(Emissionslinie)		1.38		
	Länge /m (2D)			293.98	DTV in Kfz/Tag		5600.00		
	Fläche /m²			---	Strassengattung		Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	Tag	336.00	4.00	50.00	50.00	63.80	58.72
	Nacht	0.00	Nacht	61.60	4.00	50.00	50.00	56.43	51.35
<b>STRb085</b>	<b>Bezeichnung</b>			Augsburger Str. 2**	<b>Wirkradius /m</b>		99999.00		
	Gruppe			Planfall Stufe2	Mehrf. Refl. Dreifl /dB		0.00		
	Knotenzahl			8	Steigung max. % (aus z-Koord.)		2.72		
	Länge /m			221.27	d/m(Emissionslinie)		1.38		
	Länge /m (2D)			221.24	DTV in Kfz/Tag		6100.00		
	Fläche /m²			---	Strassengattung		Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	Tag	366.00	4.00	50.00	50.00	64.17	59.09
	Nacht	0.00	Nacht	67.10	4.00	50.00	50.00	56.80	51.72
<b>STRb086</b>	<b>Bezeichnung</b>			Augsburger Str. 3**	<b>Wirkradius /m</b>		99999.00		
	Gruppe			Planfall Stufe2	Mehrf. Refl. Dreifl /dB		0.00		
	Knotenzahl			5	Steigung max. % (aus z-Koord.)		-2.71		
	Länge /m			214.91	d/m(Emissionslinie)		1.38		
	Länge /m (2D)			214.88	DTV in Kfz/Tag		5500.00		
	Fläche /m²			---	Strassengattung		Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	Tag	330.00	6.00	50.00	50.00	64.22	59.55
	Nacht	0.00	Nacht	60.50	6.00	50.00	50.00	56.86	52.18
<b>STRb087</b>	<b>Bezeichnung</b>			Augsburger Str. 4**	<b>Wirkradius /m</b>		99999.00		
	Gruppe			Planfall Stufe2	Mehrf. Refl. Dreifl /dB		0.00		
	Knotenzahl			24	Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0.66		
	Länge /m			568.27	d/m(Emissionslinie)		1.38		
	Länge /m (2D)			568.27	DTV in Kfz/Tag		3200.00		
	Fläche /m²			---	Strassengattung		Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt		
	Emiss.-Variante	DStrO	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	Tag	192.00	6.00	50.00	50.00	61.87	57.20
	Nacht	0.00	Nacht	35.20	6.00	50.00	50.00	54.50	49.83
<b>STRb088</b>	<b>Bezeichnung</b>			Augsburger Str. 5**	<b>Wirkradius /m</b>		99999.00		
	Gruppe			Planfall Stufe2	Mehrf. Refl. Dreifl /dB		0.00		
	Knotenzahl			8	Steigung max. % (aus z-Koord.)		0.95		
	Länge /m			214.97	d/m(Emissionslinie)		1.38		
	Länge /m (2D)			214.97	DTV in Kfz/Tag		3200.00		



Fläche /m²		---			Strassengattung			Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
Emiss.-Variante	DStro	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
Tag	0.00	Tag	192.00	6.00	50.00	50.00	61.87	57.20		
Nacht	0.00	Nacht	35.20	6.00	50.00	50.00	54.50	49.83		
<b>STRb089</b>	<b>Bezeichnung</b>	Rettenbacher Str.**		<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	Gruppe	Planfall Stufe2		Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00			
	Knotenzahl	6		Steigung max. % (aus z-Koord.)			1.20			
	Länge /m	179.05		d/m(Emissionslinie)			1.38			
	Länge /m (2D)	179.04		DTV in Kfz/Tag			3400.00			
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
Emiss.-Variante	DStro	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
Tag	0.00	Tag	204.00	4.00	50.00	50.00	61.63	56.55		
Nacht	0.00	Nacht	37.40	4.00	50.00	50.00	54.26	49.18		
<b>STRb090</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pfaffenhoferstr. 1		<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	Gruppe	Planfall Stufe2		Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00			
	Knotenzahl	3		Steigung max. % (aus z-Koord.)			3.66			
	Länge /m	54.14		d/m(Emissionslinie)			1.38			
	Länge /m (2D)	54.11		DTV in Kfz/Tag			6700.00			
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
Emiss.-Variante	DStro	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
Tag	0.00	Tag	402.00	5.00	50.00	50.00	64.83	59.98		
Nacht	0.00	Nacht	73.70	5.00	50.00	50.00	57.47	52.61		
<b>STRb091</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pfaffenhoferstr. 2		<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	Gruppe	Planfall Stufe2		Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00			
	Knotenzahl	6		Steigung max. % (aus z-Koord.)			2.33			
	Länge /m	290.83		d/m(Emissionslinie)			1.38			
	Länge /m (2D)	290.81		DTV in Kfz/Tag			5700.00			
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
Emiss.-Variante	DStro	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
Tag	0.00	Tag	342.00	5.00	50.00	50.00	64.13	59.27		
Nacht	0.00	Nacht	62.70	5.00	50.00	50.00	56.76	51.91		
<b>STRb092</b>	<b>Bezeichnung</b>	Pfaffenhoferstr. 3		<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	Gruppe	Planfall Stufe2		Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00			
	Knotenzahl	8		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0.00			
	Länge /m	380.86		d/m(Emissionslinie)			1.38			
	Länge /m (2D)	380.86		DTV in Kfz/Tag			4700.00			
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
Emiss.-Variante	DStro	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
Tag	0.00	Tag	282.00	5.00	50.00	50.00	63.29	58.44		
Nacht	0.00	Nacht	51.70	5.00	50.00	50.00	55.93	51.07		
<b>STRb093</b>	<b>Bezeichnung</b>	Bgm.-Götz-Str.1**		<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	Gruppe	Planfall Stufe2		Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00			
	Knotenzahl	5		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0.70			
	Länge /m	197.10		d/m(Emissionslinie)			1.38			
	Länge /m (2D)	197.10		DTV in Kfz/Tag			3300.00			
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Gemeindestraße		
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt		
Emiss.-Variante	DStro	Zeitraum	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
Tag	0.00	Tag	198.00	11.00	50.00	50.00	63.06	59.02		
Nacht	0.00	Nacht	36.30	11.00	50.00	50.00	55.69	51.65		
<b>STRb094</b>	<b>Bezeichnung</b>	Bgm.-Götz-Str.2**		<b>Wirkradius /m</b>			99999.00			
	Gruppe	Planfall Stufe2		Mehrf. Refl. Drefl /dB			0.00			
	Knotenzahl	3		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0.41			

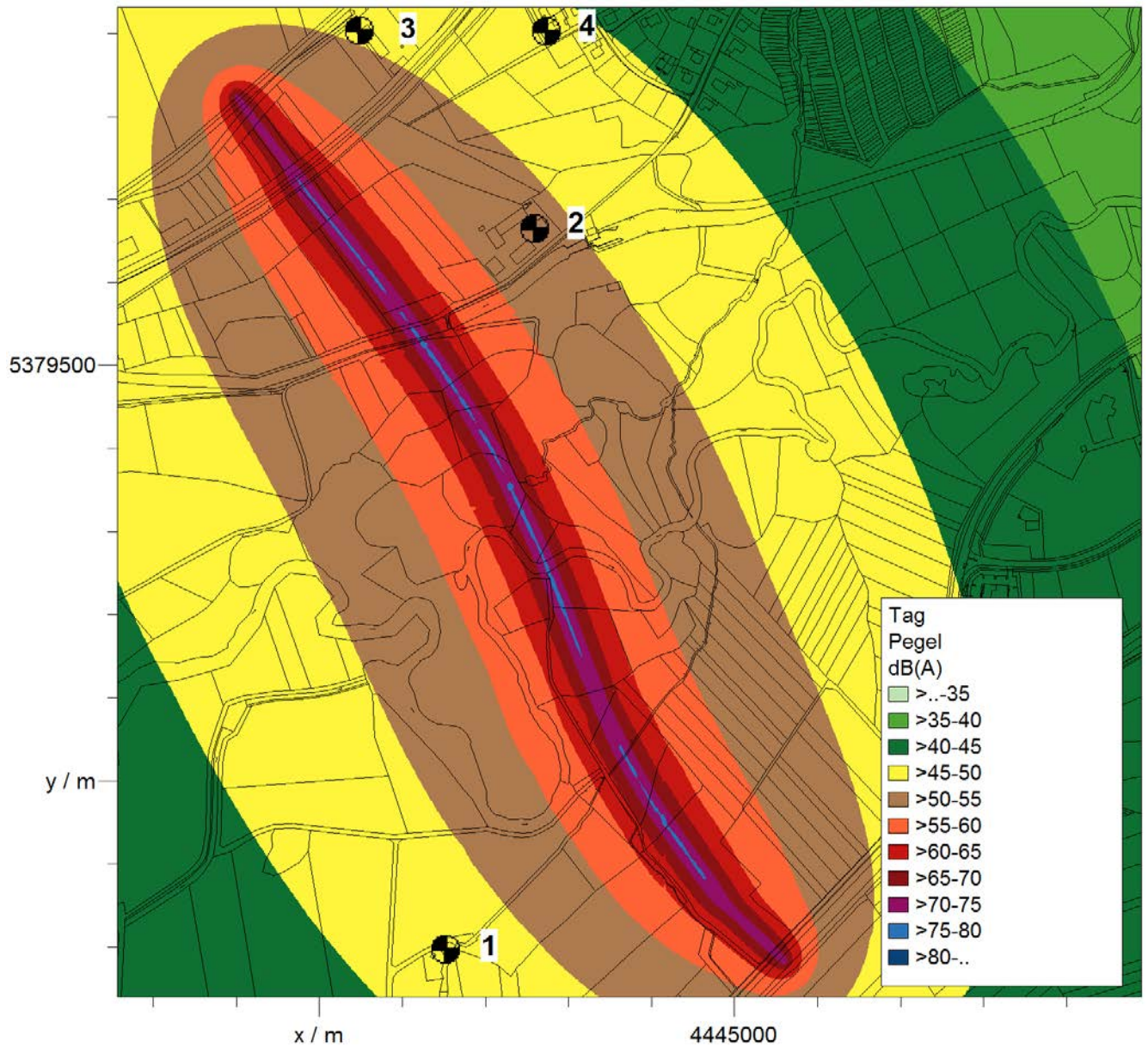


	Länge /m	272.20		d/m(Emissionslinie)		1.38			
	Länge /m (2D)	272.19		DTV in Kfz/Tag		3200.00			
	Fläche /m²	---		Strassengattung		Gemeindestraße			
				Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	Tag	192.00	11.00	50.00	50.00	62.93	58.88
	Nacht	0.00	Nacht	35.20	11.00	50.00	50.00	55.56	51.52
<b>STRb095</b>	<b>Bezeichnung</b>	Bgm.-Götz-Str.3**			<b>Wirkradius /m</b>	99999.00			
	Gruppe	Planfall Stufe2			Mehrf. Refl. Dreif /dB	0.00			
	Knotenzahl	5			Steigung max. % (aus z-Koord.)	-0.46			
	Länge /m	466.40			d/m(Emissionslinie)	1.38			
	Länge /m (2D)	466.39			DTV in Kfz/Tag	3500.00			
	Fläche /m²	---			Strassengattung	Gemeindestraße			
					Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt			
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	Tag	210.00	9.00	50.00	50.00	62.92	58.67
	Nacht	0.00	Nacht	38.50	9.00	50.00	50.00	55.56	51.31
<b>STRb096</b>	<b>Bezeichnung</b>	Hörzhausenerstr.3**			<b>Wirkradius /m</b>	99999.00			
	Gruppe	Planfall Stufe2			Mehrf. Refl. Dreif /dB	0.00			
	Knotenzahl	10			Steigung max. % (aus z-Koord.)	-1.23			
	Länge /m	399.16			d/m(Emissionslinie)	1.38			
	Länge /m (2D)	399.15			DTV in Kfz/Tag	3600.00			
	Fläche /m²	---			Strassengattung	Gemeindestraße			
					Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt			
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	Tag	216.00	1.00	50.00	50.00	60.99	54.92
	Nacht	0.00	Nacht	39.60	1.00	50.00	50.00	53.62	47.55
<b>STRb097</b>	<b>Bezeichnung</b>	Hörzhausenerstr.4**			<b>Wirkradius /m</b>	99999.00			
	Gruppe	Planfall Stufe2			Mehrf. Refl. Dreif /dB	0.00			
	Knotenzahl	5			Steigung max. % (aus z-Koord.)	1.26			
	Länge /m	162.98			d/m(Emissionslinie)	1.38			
	Länge /m (2D)	162.98			DTV in Kfz/Tag	2400.00			
	Fläche /m²	---			Strassengattung	Gemeindestraße			
					Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt			
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	Tag	144.00	3.00	50.00	50.00	59.84	54.50
	Nacht	0.00	Nacht	26.40	3.00	50.00	50.00	52.47	47.13
<b>STRb098</b>	<b>Bezeichnung</b>	Hörzhausenerstr.5**			<b>Wirkradius /m</b>	99999.00			
	Gruppe	Planfall Stufe2			Mehrf. Refl. Dreif /dB	0.00			
	Knotenzahl	6			Steigung max. % (aus z-Koord.)	-1.43			
	Länge /m	262.15			d/m(Emissionslinie)	1.38			
	Länge /m (2D)	262.15			DTV in Kfz/Tag	2400.00			
	Fläche /m²	---			Strassengattung	Gemeindestraße			
					Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt			
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	Tag	144.00	3.00	50.00	50.00	59.84	54.50
	Nacht	0.00	Nacht	26.40	3.00	50.00	50.00	52.47	47.13
<b>STRb099</b>	<b>Bezeichnung</b>	Kreisstraße ND3**			<b>Wirkradius /m</b>	99999.00			
	Gruppe	Planfall Stufe2			Mehrf. Refl. Dreif /dB	0.00			
	Knotenzahl	3			Steigung max. % (aus z-Koord.)	2.04			
	Länge /m	74.02			d/m(Emissionslinie)	1.38			
	Länge /m (2D)	74.01			DTV in Kfz/Tag	4400.00			
	Fläche /m²	---			Strassengattung	Landes-/ Kreisstraße			
					Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt			
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	Tag	264.00	9.00	50.00	50.00	63.92	59.67
	Nacht	0.00	Nacht	35.20	9.00	50.00	50.00	55.17	50.92
<b>STRb100</b>	<b>Bezeichnung</b>	Kreisstraße ND3***			<b>Wirkradius /m</b>	99999.00			



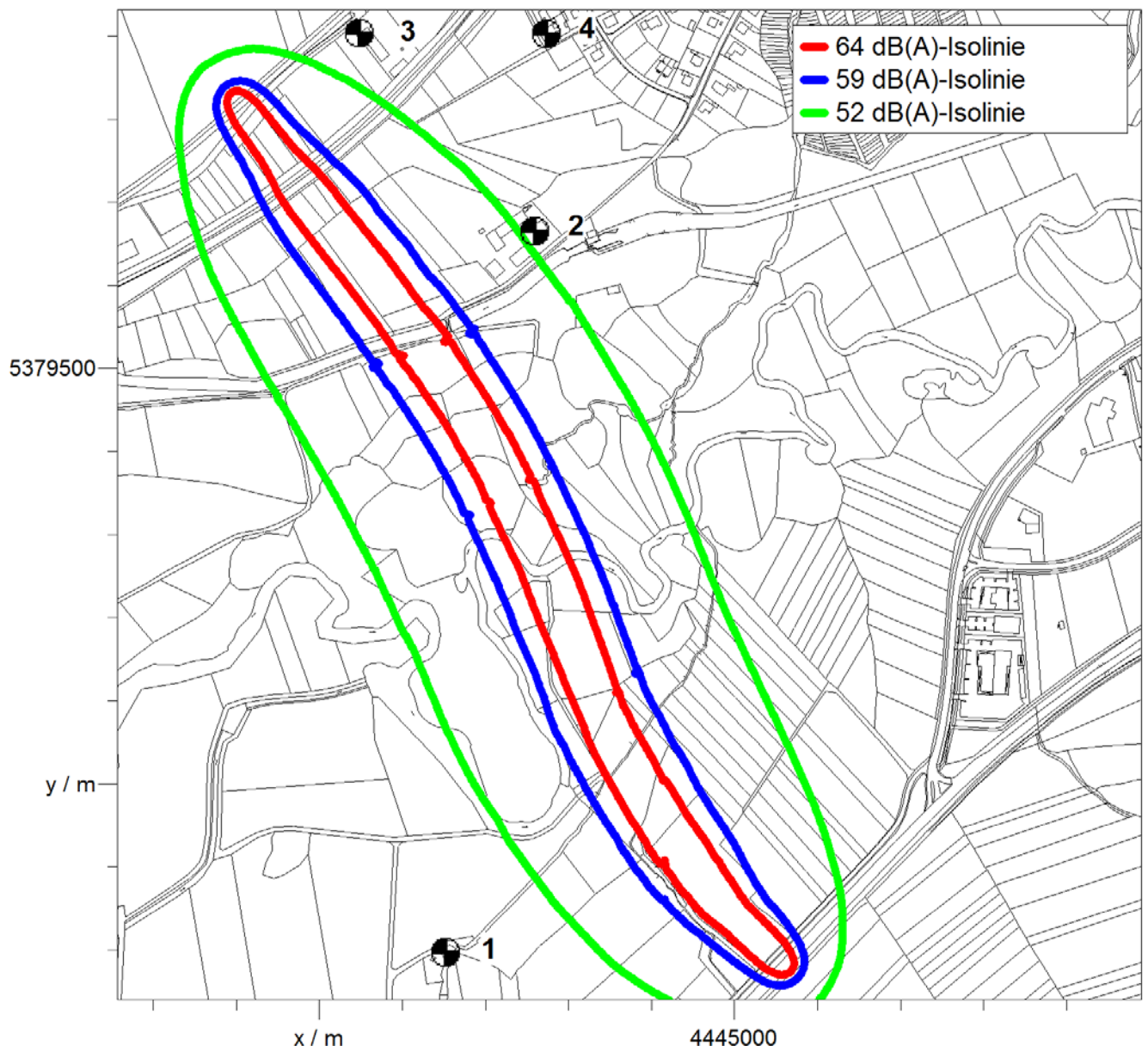
	Gruppe	Planfall Stufe2			Mehrf. Refl. Dreifl /dB			0.00	
	Knotenzahl	6			Steigung max. % (aus z-Koord.)			1.73	
	Länge /m	578.20			d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Länge /m (2D)	578.19			DTV in Kfz/Tag			4100.00	
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Landes-/ Kreisstraße	
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt	
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	Tag	246.00	9.00	100.00	80.00	63.61	63.55
	Nacht	0.00	Nacht	32.80	9.00	100.00	80.00	54.86	54.80
<b>STRb101</b>	<b>Bezeichnung</b>	Kreisstraße ND3**			<b>Wirkradius /m</b>			99999.00	
	Gruppe	Planfall Stufe2			Mehrf. Refl. Dreifl /dB			0.00	
	Knotenzahl	4			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-1.58	
	Länge /m	323.40			d/m(Emissionslinie)			1.38	
	Länge /m (2D)	323.36			DTV in Kfz/Tag			4400.00	
	Fläche /m²	---			Strassengattung			Landes-/ Kreisstraße	
					Straßenoberfläche			Nicht geriffelter Gußasphalt	
	<b>Emiss.-Variante</b>	<b>DStrO</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>M in Kfz / h</b>	<b>p / %</b>	<b>v Pkw /km/h</b>	<b>v Lkw /km/h</b>	<b>Lm,25 /dB(A)</b>	<b>Lm,E /dB(A)</b>
	Tag	0.00	Tag	264.00	9.00	100.00	80.00	63.92	63.86
	Nacht	0.00	Nacht	35.20	9.00	100.00	80.00	55.17	55.11

### Anlage 3.1: Pegelraster Beurteilungspegel Südwesttangente Planfall Stufe 1 (Tagzeitraum)

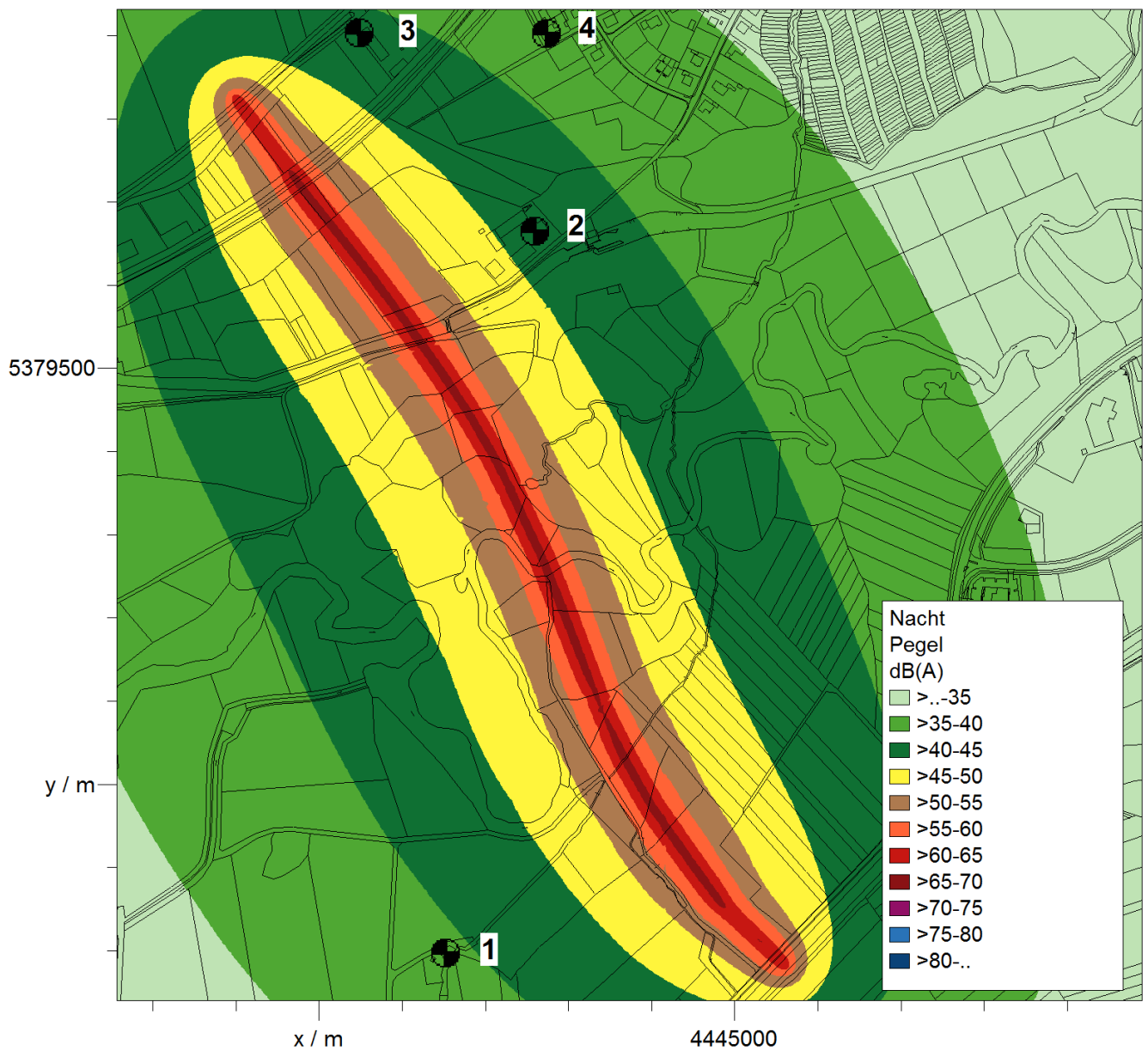




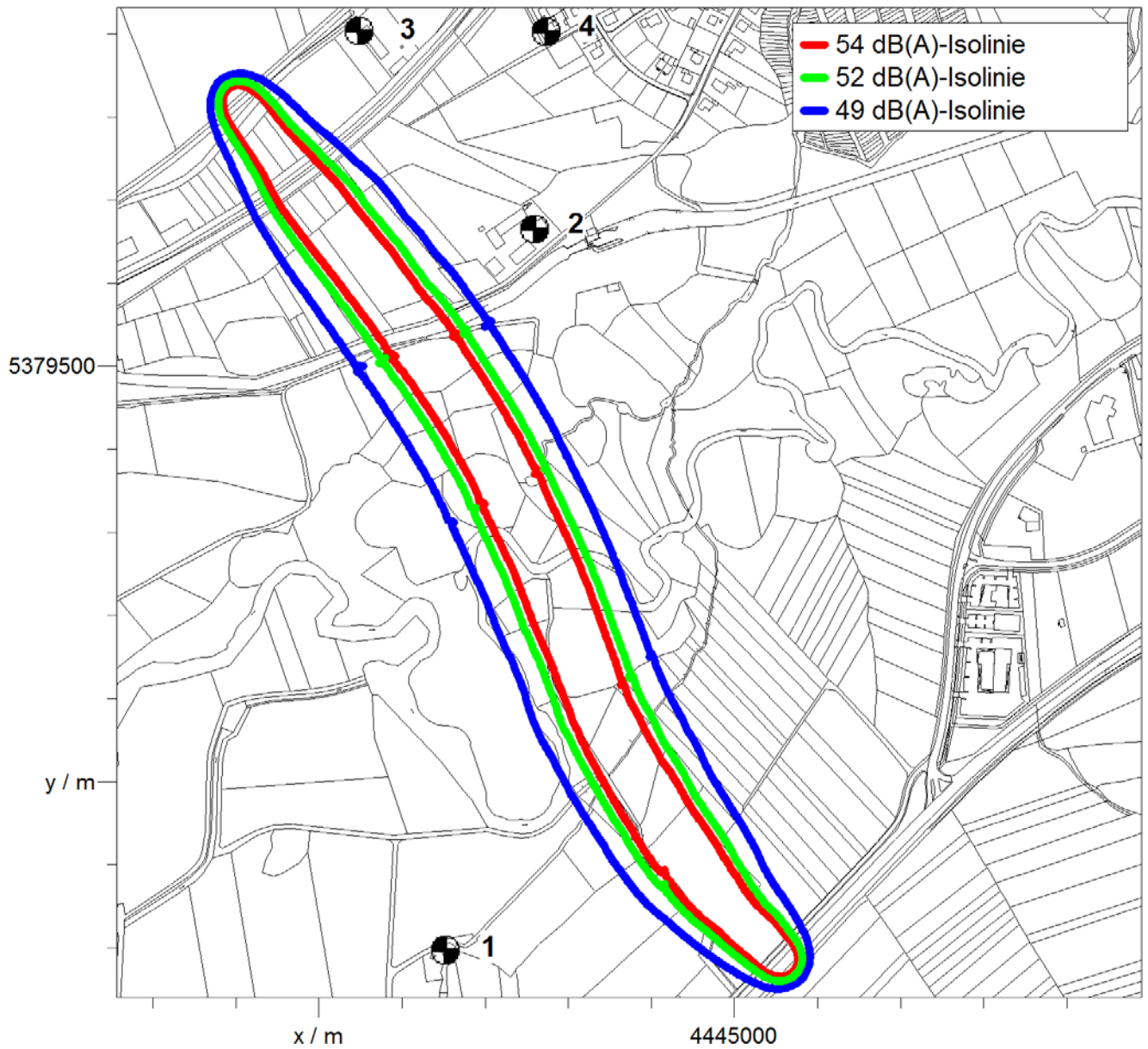
### Anlage 3.2: Isoliniendarstellung Beurteilungspegel Südwesttangente Planfall Stufe 1 (Tagzeitraum)



### Anlage 3.3: Pegelraster Beurteilungspegel Südwesttangente Planfall Stufe 1 (Nachtzeitraum)

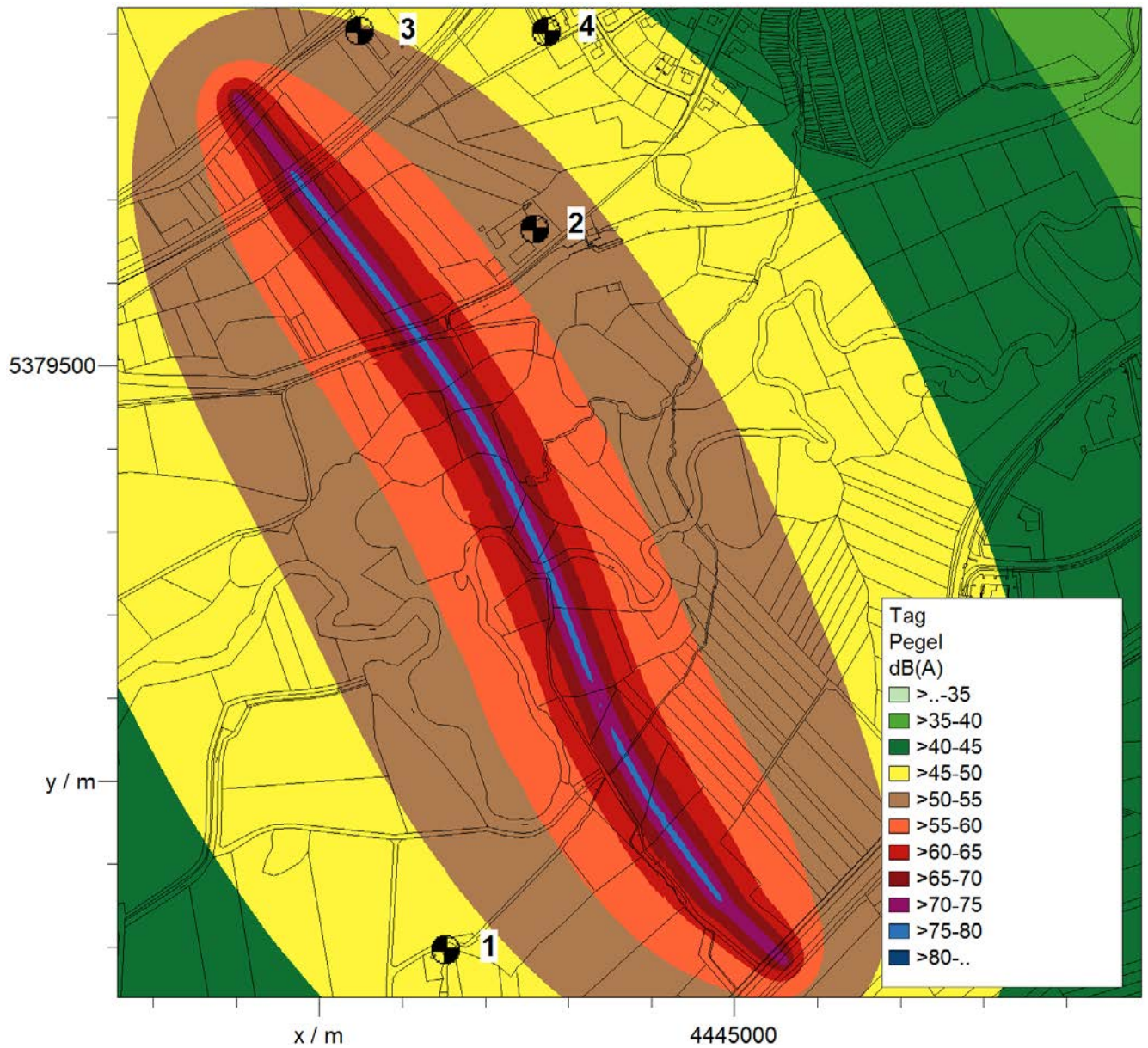


### Anlage 3.4: Isoliniendarstellung Beurteilungspegel Südwesttangente Planfall Stufe 1 (Nachtzeitraum)

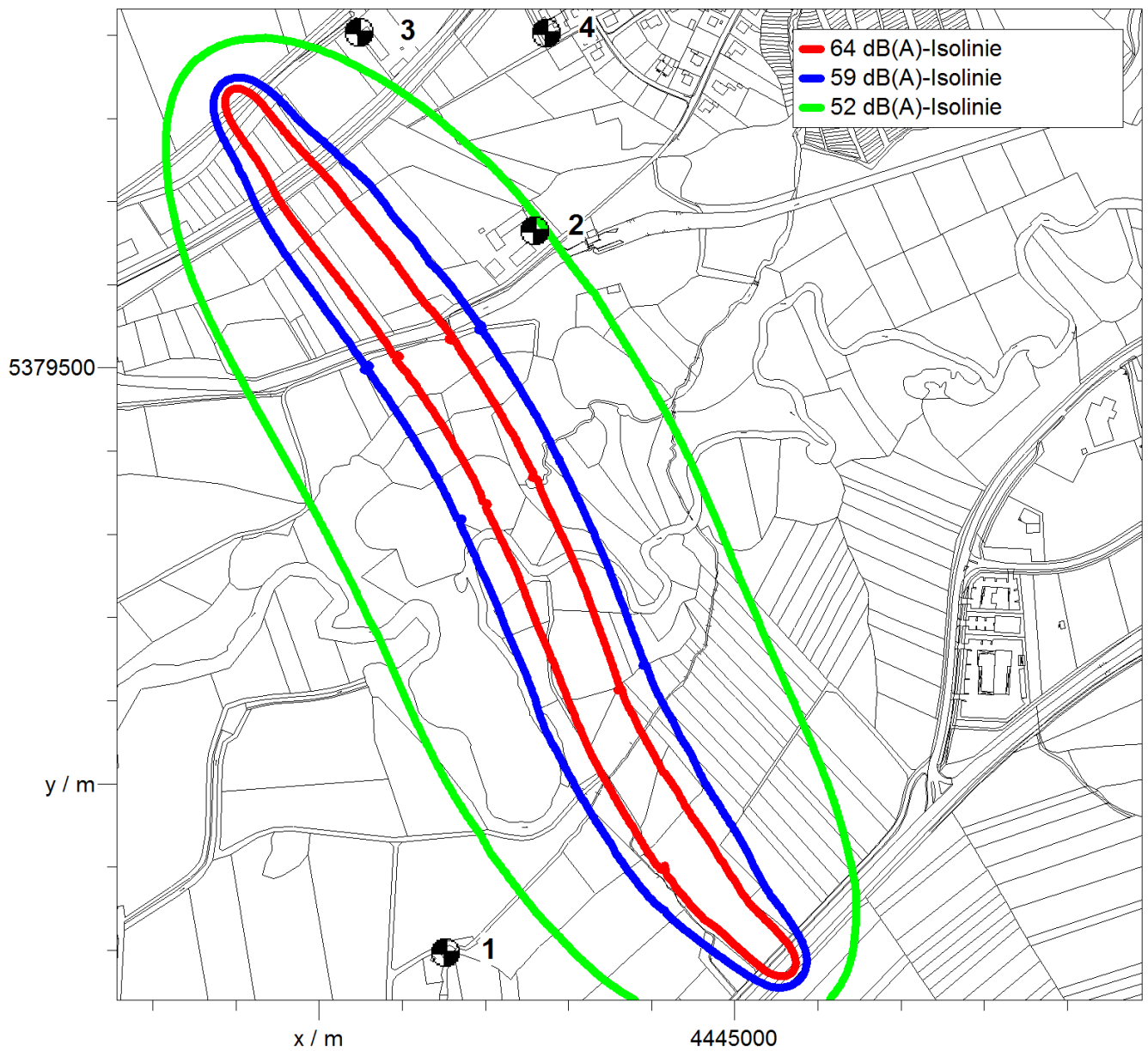




### Anlage 4.1: Pegelraster Beurteilungspegel Südwesttangente Planfall Stufe 2 (Tagzeitraum)

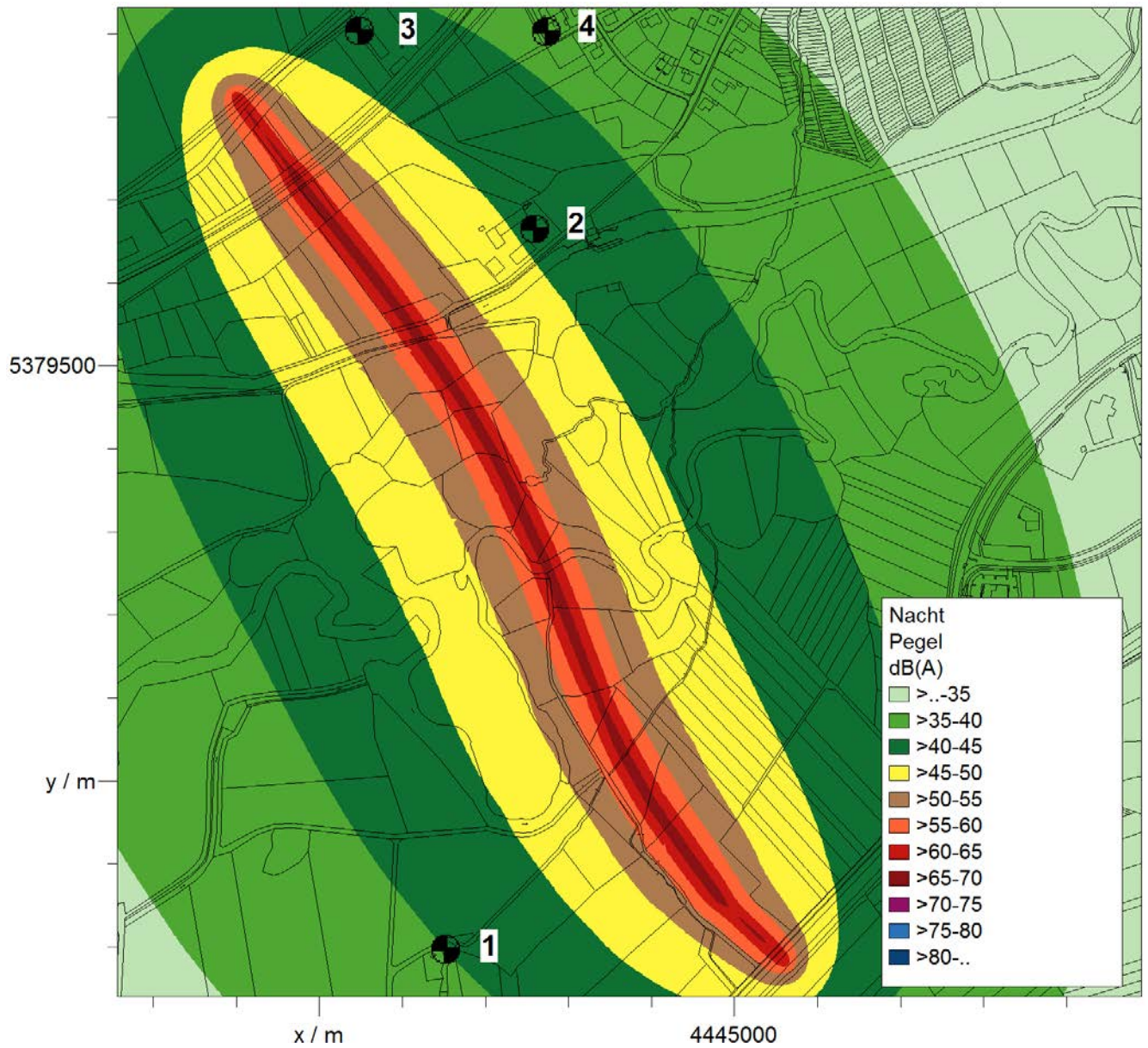


### Anlage 4.2: Isoliniendarstellung Beurteilungspegel Südwesttangente Planfall Stufe 2 (Tagzeitraum)

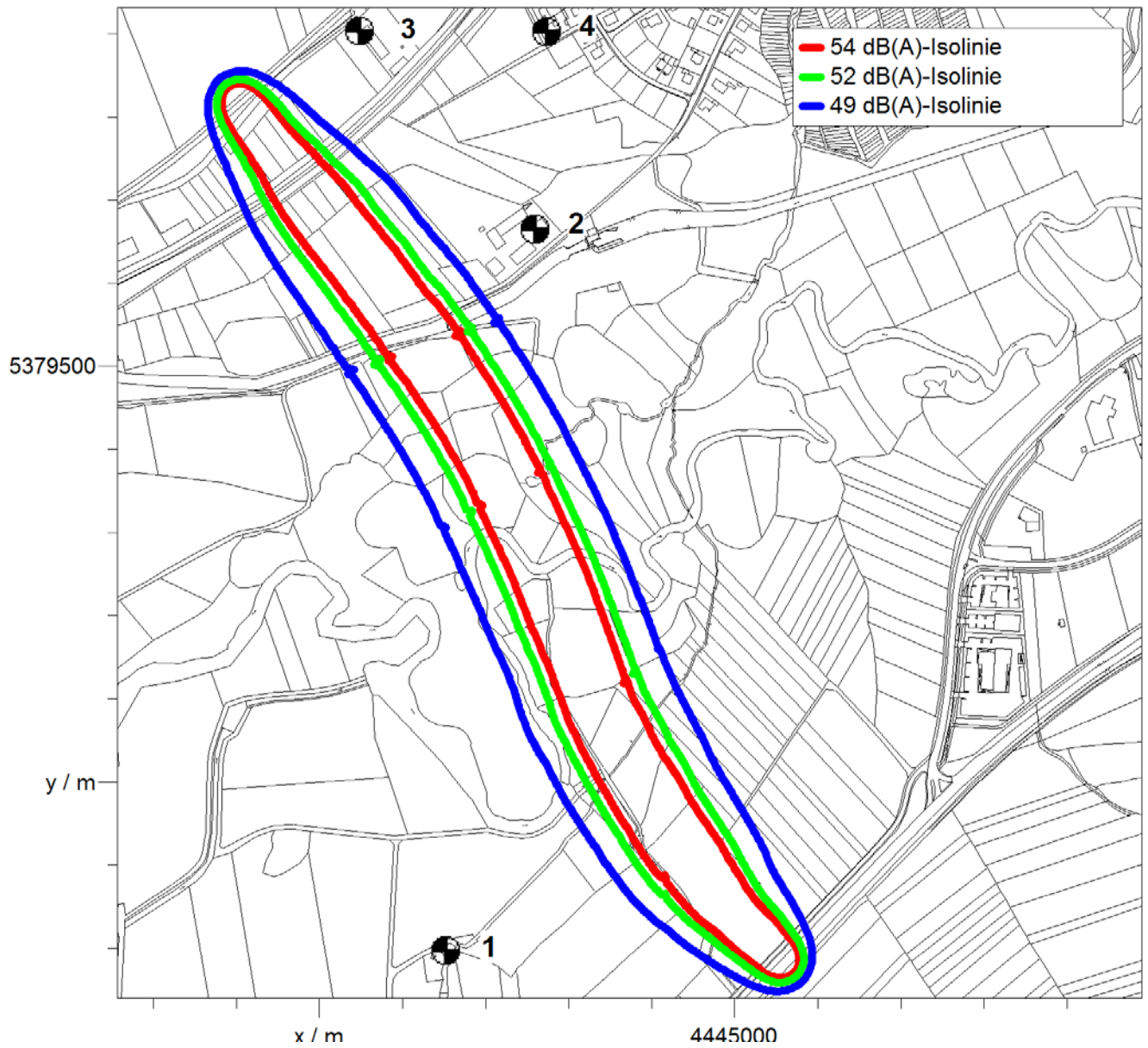




### Anlage 4.3: Pegelraster Beurteilungspegel Südwesttangente Planfall Stufe 2 (Nachtzeitraum)



### Anlage 4.4: Isoliniendarstellung Beurteilungspegel Südwesttangente Planfall Stufe 2 (Nachtzeitraum)





## Anlage 5.1: Ergebnislisten Immissionsorte Südwesttangente Stufe 1

<b>Lange Liste - alle Details</b>	<b>Punktberechnung</b>	
<b>Immissionsberechnung</b>	<b>SW Stufe1</b>	<b>Tag</b>

IPkt		IPkt: Bezeichnung						IPkt: IP_x			IPkt: IP_y			IPkt: IP_z			Lr(IP)	
-		-						/m			/m			/m			/dB(A)	
IPkt001		Biberfarm Gachenbach						4444652.1			5378797.2			419.8			47.4	
Quelle	Bezeichnung	Ab.	RO	Abstand	Lw,l	L_Korr	K_Ampel	Dstg	AM	Spur	Ds	Hm	DBM	Dz	DMRef1	Dg	Lr(SQ)	Lr(IP)
-	-	-	-	/m	/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	-	/dB(A)	/m	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
STRb001	SWT Stufe1	1	0	1031.0	80.0	17.9	0.0	0.0	-58.9	nah	-54.2	4.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb001	SWT Stufe1	1	0	1032.1	80.0	17.9	0.0	0.0	-58.9	fern	-54.2	4.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb001	SWT Stufe1	2	0	978.6	79.3	17.2	0.0	0.0	-58.1	nah	-53.5	5.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb001	SWT Stufe1	2	0	979.8	79.3	17.2	0.0	0.0	-58.1	fern	-53.5	5.4	-4.6	0.0	0.0	0.0	24.1	
STRb002	SWT Stufe1	1	0	941.9	79.7	14.6	0.0	0.0	-57.6	nah	-53.0	5.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	1	0	943.0	79.7	14.6	0.0	0.0	-57.6	fern	-53.0	5.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	2	0	880.5	85.6	20.4	0.0	0.0	-56.7	nah	-52.1	5.9	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	2	0	881.9	85.6	20.4	0.0	0.0	-56.7	fern	-52.1	5.9	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	3	0	797.9	84.3	19.1	0.0	0.0	-55.4	nah	-50.8	5.9	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	3	0	799.4	84.3	19.1	0.0	0.0	-55.4	fern	-50.9	5.8	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	4	0	729.3	84.2	19.1	0.0	0.0	-54.3	nah	-49.7	5.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	4	0	730.8	84.2	19.1	0.0	0.0	-54.3	fern	-49.7	5.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	5	0	670.3	83.0	17.9	0.0	0.0	-53.3	nah	-48.7	4.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	5	0	671.9	83.0	17.9	0.0	0.0	-53.3	fern	-48.7	4.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	6	0	621.1	82.8	17.6	0.0	0.0	-52.4	nah	-47.8	3.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	6	0	622.7	82.8	17.6	0.0	0.0	-52.4	fern	-47.8	3.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	7	0	577.0	82.0	16.9	0.0	0.0	-51.5	nah	-46.9	3.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	7	0	578.5	82.0	16.9	0.0	0.0	-51.5	fern	-46.9	3.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	8	0	522.9	84.3	19.1	0.0	0.0	-50.4	nah	-45.8	3.1	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	8	0	524.5	84.3	19.1	0.0	0.0	-50.4	fern	-45.8	3.0	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	9	0	457.8	84.2	19.1	0.0	0.0	-48.9	nah	-44.3	3.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	9	0	459.5	84.2	19.1	0.0	0.0	-48.9	fern	-44.3	3.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	10	0	410.0	81.6	16.5	0.0	0.0	-47.6	nah	-43.1	3.3	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	10	0	411.9	81.6	16.5	0.0	0.0	-47.7	fern	-43.2	3.3	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	11	0	369.3	83.7	18.6	0.0	0.0	-46.5	nah	-42.0	3.5	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	11	0	371.4	83.7	18.6	0.0	0.0	-46.5	fern	-42.1	3.6	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	12	0	329.3	83.6	18.4	0.0	0.0	-45.3	nah	-40.8	3.0	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	12	0	331.8	83.6	18.4	0.0	0.0	-45.4	fern	-40.9	3.0	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	13	0	306.8	83.3	18.2	0.0	0.0	-44.5	nah	-40.1	3.0	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	13	0	309.5	83.3	18.2	0.0	0.0	-44.6	fern	-40.2	3.0	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	14	0	304.6	83.8	18.6	0.0	0.0	-44.4	nah	-40.0	3.3	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	14	0	307.4	83.8	18.6	0.0	0.0	-44.5	fern	-40.1	3.3	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	15	0	322.0	83.6	18.4	0.0	0.0	-44.8	nah	-40.6	4.8	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	15	0	324.5	83.6	18.4	0.0	0.0	-44.9	fern	-40.6	4.8	-4.3	0.0	0.0	0.0	47.0	
STRb003	SWT Stufe1	1	0	371.0	83.1	20.3	0.0	0.0	-46.3	nah	-42.0	5.9	-4.2	0.0	0.0	0.0		
STRb003	SWT Stufe1	1	0	373.0	83.1	20.3	0.0	0.0	-46.3	fern	-42.1	5.8	-4.2	0.0	0.0	0.0	36.8	47.4





IPkt		IPkt: Bezeichnung						IPkt: IP_x				IPkt: IP_y			IPkt: IP_z		Lr(IP)	
-		-						/m				/m			/m		/dB(A)	
IPkt002		Hans-Sachs-Weg 22						4444759.3				5379664.6			420.0		51.5	
Quelle	Bezeichnung	Ab.	RO	Abstand	Lw,i	L_Korr	K_Ampel	Dstg	AM	Spur	Ds	Hm	DBM	Dz	DMRefI	Dg	Lr(SQ)	Lr(IP)
-	-	-	-	/m	/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	-	/dB(A)	/m	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
STRb001	SWT Stufe1	1	0	368.3	80.0	17.9	0.0	0.0	-46.5	nah	-42.0	2.7	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb001	SWT Stufe1	1	0	369.7	80.0	17.9	0.0	0.0	-46.6	fern	-42.0	2.6	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb001	SWT Stufe1	2	0	320.8	79.3	17.2	0.0	0.0	-45.0	nah	-40.5	3.4	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb001	SWT Stufe1	2	0	322.5	79.3	17.2	0.0	0.0	-45.0	fern	-40.6	3.3	-4.4	0.0	0.0	0.0	36.9	
STRb002	SWT Stufe1	1	0	289.6	79.7	14.6	0.0	0.0	-43.8	nah	-39.5	4.1	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	1	0	291.5	79.7	14.6	0.0	0.0	-43.8	fern	-39.6	4.1	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	2	0	241.1	85.6	20.4	0.0	0.0	-41.7	nah	-37.6	4.8	-4.1	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	2	0	243.2	85.6	20.4	0.0	0.0	-41.8	fern	-37.7	4.7	-4.1	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	3	0	195.5	84.3	19.1	0.0	0.0	-39.4	nah	-35.6	5.1	-3.8	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	3	0	198.2	84.3	19.1	0.0	0.0	-39.6	fern	-35.7	5.0	-3.9	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	4	0	191.5	84.2	19.1	0.0	0.0	-39.6	nah	-35.4	3.1	-4.2	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	4	0	194.2	84.2	19.1	0.0	0.0	-39.8	fern	-35.5	3.0	-4.2	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	5	0	216.8	83.0	17.9	0.0	0.0	-41.1	nah	-36.6	2.1	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	5	0	219.2	83.0	17.9	0.0	0.0	-41.2	fern	-36.7	2.0	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	6	0	254.0	82.8	17.6	0.0	0.0	-42.7	nah	-38.2	1.6	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	6	0	256.0	82.8	17.6	0.0	0.0	-42.8	fern	-38.2	1.6	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	7	0	295.5	82.0	16.9	0.0	0.0	-44.3	nah	-39.7	1.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	7	0	297.0	82.0	16.9	0.0	0.0	-44.3	fern	-39.7	1.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	8	0	352.4	84.3	19.1	0.0	0.0	-46.1	nah	-41.5	2.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	8	0	353.7	84.3	19.1	0.0	0.0	-46.1	fern	-41.5	2.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	9	0	427.7	84.2	19.1	0.0	0.0	-48.1	nah	-43.6	2.9	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	9	0	428.6	84.2	19.1	0.0	0.0	-48.1	fern	-43.6	2.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	10	0	487.6	81.6	16.5	0.0	0.0	-49.6	nah	-45.0	3.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	10	0	488.3	81.6	16.5	0.0	0.0	-49.6	fern	-45.0	3.1	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	11	0	544.1	83.7	18.6	0.0	0.0	-50.8	nah	-46.2	3.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	11	0	544.7	83.7	18.6	0.0	0.0	-50.8	fern	-46.2	3.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	12	0	612.3	83.6	18.4	0.0	0.0	-52.2	nah	-47.6	3.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	12	0	613.0	83.6	18.4	0.0	0.0	-52.2	fern	-47.6	3.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	13	0	676.6	83.3	18.2	0.0	0.0	-53.4	nah	-48.8	4.1	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	13	0	677.5	83.3	18.2	0.0	0.0	-53.4	fern	-48.8	4.0	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	14	0	741.3	83.8	18.6	0.0	0.0	-54.5	nah	-49.9	4.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	14	0	742.3	83.8	18.6	0.0	0.0	-54.5	fern	-49.9	4.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	15	0	807.4	83.6	18.4	0.0	0.0	-55.5	nah	-51.0	5.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	15	0	808.5	83.6	18.4	0.0	0.0	-55.6	fern	-51.0	5.3	-4.6	0.0	0.0	0.0	51.3	
STRb003	SWT Stufe1	1	0	887.0	83.1	20.3	0.0	0.0	-56.7	nah	-52.2	6.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb003	SWT Stufe1	1	0	888.3	83.1	20.3	0.0	0.0	-56.8	fern	-52.2	6.2	-4.6	0.0	0.0	0.0	26.4	51.5

IPkt		IPkt: Bezeichnung						IPkt: IP_x				IPkt: IP_y			IPkt: IP_z		Lr(IP)	
-		-						/m				/m			/m		/dB(A)	
IPkt003		Hürzhausener Str. 65						4444548.7				5379903.3			427.2		49.6	
Quelle	Bezeichnung	Ab.	RO	Abstand	Lw,i	L_Korr	K_Ampel	Dstg	AM	Spur	Ds	Hm	DBM	Dz	DMRefI	Dg	Lr(SQ)	Lr(IP)
-	-	-	-	/m	/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	-	/dB(A)	/m	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
STRb001	SWT Stufe1	1	0	165.5	80.0	17.9	0.0	0.0	-37.8	nah	-34.0	4.4	-3.8	0.0	0.0	0.0		
STRb001	SWT Stufe1	1	0	168.2	80.0	17.9	0.0	0.0	-38.0	fern	-34.2	4.4	-3.8	0.0	0.0	0.0		
STRb001	SWT Stufe1	2	0	176.1	79.3	17.2	0.0	0.0	-38.3	nah	-34.6	5.1	-3.7	0.0	0.0	0.0		
STRb001	SWT Stufe1	2	0	178.7	79.3	17.2	0.0	0.0	-38.5	fern	-34.7	5.1	-3.7	0.0	0.0	0.0	44.5	



STRb002	SWT Stufe1	1	0	194.0	79.7	14.6	0.0	0.0	-39.3	nah	-35.5	5.3	-3.8	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	1	0	196.3	79.7	14.6	0.0	0.0	-39.4	fern	-35.6	5.3	-3.8	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	2	0	236.4	85.6	20.4	0.0	0.0	-41.4	nah	-37.5	5.3	-4.0	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	2	0	238.4	85.6	20.4	0.0	0.0	-41.5	fern	-37.5	5.3	-4.0	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	3	0	311.5	84.3	19.1	0.0	0.0	-44.4	nah	-40.2	5.4	-4.2	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	3	0	313.0	84.3	19.1	0.0	0.0	-44.5	fern	-40.3	5.3	-4.2	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	4	0	383.6	84.2	19.1	0.0	0.0	-46.7	nah	-42.4	5.2	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	4	0	384.7	84.2	19.1	0.0	0.0	-46.8	fern	-42.4	5.1	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	5	0	449.9	83.0	17.9	0.0	0.0	-48.5	nah	-44.1	4.9	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	5	0	450.8	83.0	17.9	0.0	0.0	-48.6	fern	-44.1	4.8	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	6	0	507.4	82.8	17.6	0.0	0.0	-49.9	nah	-45.4	4.4	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	6	0	508.0	82.8	17.6	0.0	0.0	-50.0	fern	-45.5	4.3	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	7	0	559.8	82.0	16.9	0.0	0.0	-51.1	nah	-46.6	4.3	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	7	0	560.2	82.0	16.9	0.0	0.0	-51.1	fern	-46.6	4.2	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	8	0	624.7	84.3	19.1	0.0	0.0	-52.4	nah	-47.8	4.5	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	8	0	625.0	84.3	19.1	0.0	0.0	-52.4	fern	-47.8	4.5	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	9	0	705.8	84.2	19.1	0.0	0.0	-53.9	nah	-49.3	5.0	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	9	0	705.9	84.2	19.1	0.0	0.0	-53.9	fern	-49.3	5.0	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	10	0	768.4	81.6	16.5	0.0	0.0	-54.9	nah	-50.4	5.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	10	0	768.5	81.6	16.5	0.0	0.0	-54.9	fern	-50.4	5.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	11	0	826.8	83.7	18.6	0.0	0.0	-55.9	nah	-51.3	5.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	11	0	826.9	83.7	18.6	0.0	0.0	-55.9	fern	-51.3	5.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	12	0	897.3	83.6	18.4	0.0	0.0	-56.9	nah	-52.3	5.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	12	0	897.5	83.6	18.4	0.0	0.0	-56.9	fern	-52.3	5.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	13	0	964.2	83.3	18.2	0.0	0.0	-57.9	nah	-53.3	6.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	13	0	964.7	83.3	18.2	0.0	0.0	-57.9	fern	-53.3	6.1	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	14	0	1031.9	83.8	18.6	0.0	0.0	-58.8	nah	-54.2	6.9	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	14	0	1032.6	83.8	18.6	0.0	0.0	-58.8	fern	-54.2	6.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	15	0	1101.1	83.6	18.4	0.0	0.0	-59.7	nah	-55.1	7.6	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	15	0	1101.8	83.6	18.4	0.0	0.0	-59.7	fern	-55.2	7.6	-4.6	0.0	0.0	0.0	48.0	
STRb003	SWT Stufe1	1	0	1184.8	83.1	20.3	0.0	0.0	-60.7	nah	-56.2	8.5	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb003	SWT Stufe1	1	0	1185.8	83.1	20.3	0.0	0.0	-60.8	fern	-56.2	8.5	-4.6	0.0	0.0	0.0	22.4	49.6

IPkt	IPkt: Bezeichnung							IPkt: IP_x			IPkt: IP_y			IPkt: IP_z		Lr(IP)		
-	-							/m			/m			/m		/dB(A)		
IPkt004	Anzengruberweg 7							4444773.8			5379902.5			420.0		46.0		
Quelle	Bezeichnung	Ab.	RO	Abstand	Lw,i	L_Korr	K_Ampel	Dstg	AM	Spur	Ds	Hm	DBM	Dz	DMRefl	Dg	Lr(SQ)	Lr(IP)
-	-	-	-	/m	/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	-	/dB(A)	/m	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
STRb001	SWT Stufe1	1	0	370.0	80.0	17.9	0.0	0.0	-46.5	nah	-42.0	3.3	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb001	SWT Stufe1	1	0	372.6	80.0	17.9	0.0	0.0	-46.6	fern	-42.1	3.3	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb001	SWT Stufe1	2	0	353.7	79.3	17.2	0.0	0.0	-45.9	nah	-41.5	4.1	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb001	SWT Stufe1	2	0	356.4	79.3	17.2	0.0	0.0	-46.0	fern	-41.6	4.0	-4.4	0.0	0.0	0.0	36.4	
STRb002	SWT Stufe1	1	0	347.7	79.7	14.6	0.0	0.0	-45.7	nah	-41.4	4.3	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	1	0	350.5	79.7	14.6	0.0	0.0	-45.8	fern	-41.4	4.2	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	2	0	346.3	85.6	20.4	0.0	0.0	-45.7	nah	-41.3	4.5	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	2	0	349.1	85.6	20.4	0.0	0.0	-45.7	fern	-41.4	4.5	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	3	0	366.6	84.3	19.1	0.0	0.0	-46.2	nah	-41.9	5.2	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	3	0	369.2	84.3	19.1	0.0	0.0	-46.3	fern	-42.0	5.1	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	4	0	403.3	84.2	19.1	0.0	0.0	-47.3	nah	-42.9	4.8	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	4	0	405.6	84.2	19.1	0.0	0.0	-47.4	fern	-43.0	4.8	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	5	0	446.9	83.0	17.9	0.0	0.0	-48.6	nah	-44.0	3.4	-4.5	0.0	0.0	0.0		



STRb002	SWT Stufe1	5	0	448.9	83.0	17.9	0.0	0.0	-48.6	fern	-44.1	3.4	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	6	0	490.3	82.8	17.6	0.0	0.0	-49.7	nah	-45.1	2.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	6	0	492.1	82.8	17.6	0.0	0.0	-49.7	fern	-45.1	2.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	7	0	533.6	82.0	16.9	0.0	0.0	-50.6	nah	-46.0	2.6	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	7	0	535.1	82.0	16.9	0.0	0.0	-50.7	fern	-46.0	2.5	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	8	0	590.7	84.3	19.1	0.0	0.0	-51.8	nah	-47.2	2.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	8	0	592.0	84.3	19.1	0.0	0.0	-51.8	fern	-47.2	2.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	9	0	665.0	84.2	19.1	0.0	0.0	-53.2	nah	-48.6	3.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	9	0	666.0	84.2	19.1	0.0	0.0	-53.2	fern	-48.6	3.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	10	0	724.0	81.6	16.5	0.0	0.0	-54.2	nah	-49.6	3.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	10	0	724.9	81.6	16.5	0.0	0.0	-54.3	fern	-49.6	3.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	11	0	779.6	83.7	18.6	0.0	0.0	-55.2	nah	-50.5	3.9	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	11	0	780.4	83.7	18.6	0.0	0.0	-55.2	fern	-50.5	3.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	12	0	846.6	83.6	18.4	0.0	0.0	-56.2	nah	-51.6	4.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	12	0	847.5	83.6	18.4	0.0	0.0	-56.2	fern	-51.6	4.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	13	0	909.5	83.3	18.2	0.0	0.0	-57.1	nah	-52.5	4.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	13	0	910.6	83.3	18.2	0.0	0.0	-57.2	fern	-52.5	4.6	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	14	0	972.4	83.8	18.6	0.0	0.0	-58.0	nah	-53.4	5.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	14	0	973.6	83.8	18.6	0.0	0.0	-58.0	fern	-53.4	5.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	15	0	1036.5	83.6	18.4	0.0	0.0	-58.9	nah	-54.3	6.0	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	15	0	1037.7	83.6	18.4	0.0	0.0	-58.9	fern	-54.3	6.0	-4.6	0.0	0.0	0.0	45.5	
STRb003	SWT Stufe1	1	0	1112.9	83.1	20.3	0.0	0.0	-59.9	nah	-55.3	7.0	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb003	SWT Stufe1	1	0	1114.4	83.1	20.3	0.0	0.0	-59.9	fern	-55.3	7.0	-4.6	0.0	0.0	0.0	23.2	46.0

<b>Lange Liste - alle Details</b>	<b>Punktberechnung</b>	
<b>Immissionsberechnung</b>	<b>SW Stufe1</b>	<b>Nacht</b>

IPkt	IPkt: Bezeichnung							IPkt: IP_x			IPkt: IP_y			IPkt: IP_z		Lr(IP)		
-	-							/m			/m			/m		/dB(A)		
IPkt001	Biberfarm Gachenbach							4444652.1			5378797.2			419.8		39.3		
Quelle	Bezeichnung	Ab.	RO	Abstand	Lw,i	L_Korr	K_Ampel	Dstg	AM	Spur	Ds	Hm	DBM	Dz	DMRefI	Dg	Lr(SQ)	Lr(IP)
-	-	-	-	/m	/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	-	/dB(A)	/m	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
STRb001	SWT Stufe1	1	0	1031.0	72.1	17.9	0.0	0.0	-58.9	nah	-54.2	4.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb001	SWT Stufe1	1	0	1032.1	72.1	17.9	0.0	0.0	-58.9	fern	-54.2	4.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb001	SWT Stufe1	2	0	978.6	71.3	17.2	0.0	0.0	-58.1	nah	-53.5	5.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb001	SWT Stufe1	2	0	979.8	71.3	17.2	0.0	0.0	-58.1	fern	-53.5	5.4	-4.6	0.0	0.0	0.0	16.2	
STRb002	SWT Stufe1	1	0	941.9	71.6	14.6	0.0	0.0	-57.6	nah	-53.0	5.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	1	0	943.0	71.6	14.6	0.0	0.0	-57.6	fern	-53.0	5.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	2	0	880.5	77.4	20.4	0.0	0.0	-56.7	nah	-52.1	5.9	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	2	0	881.9	77.4	20.4	0.0	0.0	-56.7	fern	-52.1	5.9	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	3	0	797.9	76.2	19.1	0.0	0.0	-55.4	nah	-50.8	5.9	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	3	0	799.4	76.2	19.1	0.0	0.0	-55.4	fern	-50.9	5.8	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	4	0	729.3	76.1	19.1	0.0	0.0	-54.3	nah	-49.7	5.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	4	0	730.8	76.1	19.1	0.0	0.0	-54.3	fern	-49.7	5.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	5	0	670.3	74.9	17.9	0.0	0.0	-53.3	nah	-48.7	4.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	5	0	671.9	74.9	17.9	0.0	0.0	-53.3	fern	-48.7	4.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	6	0	621.1	74.6	17.6	0.0	0.0	-52.4	nah	-47.8	3.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	6	0	622.7	74.6	17.6	0.0	0.0	-52.4	fern	-47.8	3.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	7	0	577.0	73.9	16.9	0.0	0.0	-51.5	nah	-46.9	3.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	7	0	578.5	73.9	16.9	0.0	0.0	-51.5	fern	-46.9	3.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	8	0	522.9	76.2	19.1	0.0	0.0	-50.4	nah	-45.8	3.1	-4.6	0.0	0.0	0.0		



STRb002	SWT Stufe1	8	0	524.5	76.2	19.1	0.0	0.0	-50.4	fern	-45.8	3.0	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	9	0	457.8	76.1	19.1	0.0	0.0	-48.9	nah	-44.3	3.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	9	0	459.5	76.1	19.1	0.0	0.0	-48.9	fern	-44.3	3.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	10	0	410.0	73.5	16.5	0.0	0.0	-47.6	nah	-43.1	3.3	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	10	0	411.9	73.5	16.5	0.0	0.0	-47.7	fern	-43.2	3.3	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	11	0	369.3	75.6	18.6	0.0	0.0	-46.5	nah	-42.0	3.5	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	11	0	371.4	75.6	18.6	0.0	0.0	-46.5	fern	-42.1	3.6	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	12	0	329.3	75.4	18.4	0.0	0.0	-45.3	nah	-40.8	3.0	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	12	0	331.8	75.4	18.4	0.0	0.0	-45.4	fern	-40.9	3.0	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	13	0	306.8	75.2	18.2	0.0	0.0	-44.5	nah	-40.1	3.0	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	13	0	309.5	75.2	18.2	0.0	0.0	-44.6	fern	-40.2	3.0	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	14	0	304.6	75.6	18.6	0.0	0.0	-44.4	nah	-40.0	3.3	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	14	0	307.4	75.6	18.6	0.0	0.0	-44.5	fern	-40.1	3.3	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	15	0	322.0	75.5	18.4	0.0	0.0	-44.8	nah	-40.6	4.8	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	15	0	324.5	75.5	18.4	0.0	0.0	-44.9	fern	-40.6	4.8	-4.3	0.0	0.0	0.0	38.8	
STRb003	SWT Stufe1	1	0	371.0	75.2	20.3	0.0	0.0	-46.3	nah	-42.0	5.9	-4.2	0.0	0.0	0.0		
STRb003	SWT Stufe1	1	0	373.0	75.2	20.3	0.0	0.0	-46.3	fern	-42.1	5.8	-4.2	0.0	0.0	0.0	28.9	39.3

IPkt		IPkt: Bezeichnung						IPkt: IP_x			IPkt: IP_y			IPkt: IP_z		Lr(IP)		
-		-						/m			/m			/m		/dB(A)		
IPkt002		Hans-Sachs-Weg 22						4444759.3			5379664.6			420.0		43.4		
Quelle	Bezeichnung	Ab.	RO	Abstand	Lw,i	L_Korr	K_Ampel	Dstg	AM	Spur	Ds	Hm	DBM	Dz	DMRef1	Dg	Lr(SQ)	Lr(IP)
-	-	-	-	/m	/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	-	/dB(A)	/m	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
STRb001	SWT Stufe1	1	0	368.3	72.1	17.9	0.0	0.0	-46.5	nah	-42.0	2.7	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb001	SWT Stufe1	1	0	369.7	72.1	17.9	0.0	0.0	-46.6	fern	-42.0	2.6	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb001	SWT Stufe1	2	0	320.8	71.3	17.2	0.0	0.0	-45.0	nah	-40.5	3.4	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb001	SWT Stufe1	2	0	322.5	71.3	17.2	0.0	0.0	-45.0	fern	-40.6	3.3	-4.4	0.0	0.0	0.0	29.0	
STRb002	SWT Stufe1	1	0	289.6	71.6	14.6	0.0	0.0	-43.8	nah	-39.5	4.1	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	1	0	291.5	71.6	14.6	0.0	0.0	-43.8	fern	-39.6	4.1	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	2	0	241.1	77.4	20.4	0.0	0.0	-41.7	nah	-37.6	4.8	-4.1	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	2	0	243.2	77.4	20.4	0.0	0.0	-41.8	fern	-37.7	4.7	-4.1	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	3	0	195.5	76.2	19.1	0.0	0.0	-39.4	nah	-35.6	5.1	-3.8	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	3	0	198.2	76.2	19.1	0.0	0.0	-39.6	fern	-35.7	5.0	-3.9	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	4	0	191.5	76.1	19.1	0.0	0.0	-39.6	nah	-35.4	3.1	-4.2	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	4	0	194.2	76.1	19.1	0.0	0.0	-39.8	fern	-35.5	3.0	-4.2	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	5	0	216.8	74.9	17.9	0.0	0.0	-41.1	nah	-36.6	2.1	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	5	0	219.2	74.9	17.9	0.0	0.0	-41.2	fern	-36.7	2.0	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	6	0	254.0	74.6	17.6	0.0	0.0	-42.7	nah	-38.2	1.6	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	6	0	256.0	74.6	17.6	0.0	0.0	-42.8	fern	-38.2	1.6	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	7	0	295.5	73.9	16.9	0.0	0.0	-44.3	nah	-39.7	1.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	7	0	297.0	73.9	16.9	0.0	0.0	-44.3	fern	-39.7	1.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	8	0	352.4	76.2	19.1	0.0	0.0	-46.1	nah	-41.5	2.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	8	0	353.7	76.2	19.1	0.0	0.0	-46.1	fern	-41.5	2.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	9	0	427.7	76.1	19.1	0.0	0.0	-48.1	nah	-43.6	2.9	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	9	0	428.6	76.1	19.1	0.0	0.0	-48.1	fern	-43.6	2.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	10	0	487.6	73.5	16.5	0.0	0.0	-49.6	nah	-45.0	3.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	10	0	488.3	73.5	16.5	0.0	0.0	-49.6	fern	-45.0	3.1	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	11	0	544.1	75.6	18.6	0.0	0.0	-50.8	nah	-46.2	3.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	11	0	544.7	75.6	18.6	0.0	0.0	-50.8	fern	-46.2	3.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	12	0	612.3	75.4	18.4	0.0	0.0	-52.2	nah	-47.6	3.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	12	0	613.0	75.4	18.4	0.0	0.0	-52.2	fern	-47.6	3.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		



STRb002	SWT Stufe1	13	0	676.6	75.2	18.2	0.0	0.0	-53.4	nah	-48.8	4.1	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	13	0	677.5	75.2	18.2	0.0	0.0	-53.4	fern	-48.8	4.0	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	14	0	741.3	75.6	18.6	0.0	0.0	-54.5	nah	-49.9	4.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	14	0	742.3	75.6	18.6	0.0	0.0	-54.5	fern	-49.9	4.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	15	0	807.4	75.5	18.4	0.0	0.0	-55.5	nah	-51.0	5.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	15	0	808.5	75.5	18.4	0.0	0.0	-55.6	fern	-51.0	5.3	-4.6	0.0	0.0	0.0	43.2	
STRb003	SWT Stufe1	1	0	887.0	75.2	20.3	0.0	0.0	-56.7	nah	-52.2	6.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb003	SWT Stufe1	1	0	888.3	75.2	20.3	0.0	0.0	-56.8	fern	-52.2	6.2	-4.6	0.0	0.0	0.0	18.4	43.4

IPkt		IPkt: Bezeichnung						IPkt: IP_x			IPkt: IP_y			IPkt: IP_z		Lr(IP)		
-		-						/m			/m			/m		/dB(A)		
IPkt003		Hürzhausener Str. 65						4444548.7			5379903.3			427.2		41.5		
Quelle	Bezeichnung	Ab.	RO	Abstand	Lw,i	L_Korr	K_Ampel	Dstg	AM	Spur	Ds	Hm	DBM	Dz	DMRef1	Dg	Lr(SQ)	Lr(IP)
-	-	-	-	/m	/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	-	/dB(A)	/m	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
STRb001	SWT Stufe1	1	0	165.5	72.1	17.9	0.0	0.0	-37.8	nah	-34.0	4.4	-3.8	0.0	0.0	0.0		
STRb001	SWT Stufe1	1	0	168.2	72.1	17.9	0.0	0.0	-38.0	fern	-34.2	4.4	-3.8	0.0	0.0	0.0		
STRb001	SWT Stufe1	2	0	176.1	71.3	17.2	0.0	0.0	-38.3	nah	-34.6	5.1	-3.7	0.0	0.0	0.0		
STRb001	SWT Stufe1	2	0	178.7	71.3	17.2	0.0	0.0	-38.5	fern	-34.7	5.1	-3.7	0.0	0.0	0.0	36.6	
STRb002	SWT Stufe1	1	0	194.0	71.6	14.6	0.0	0.0	-39.3	nah	-35.5	5.3	-3.8	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	1	0	196.3	71.6	14.6	0.0	0.0	-39.4	fern	-35.6	5.3	-3.8	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	2	0	236.4	77.4	20.4	0.0	0.0	-41.4	nah	-37.5	5.3	-4.0	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	2	0	238.4	77.4	20.4	0.0	0.0	-41.5	fern	-37.5	5.3	-4.0	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	3	0	311.5	76.2	19.1	0.0	0.0	-44.4	nah	-40.2	5.4	-4.2	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	3	0	313.0	76.2	19.1	0.0	0.0	-44.5	fern	-40.3	5.3	-4.2	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	4	0	383.6	76.1	19.1	0.0	0.0	-46.7	nah	-42.4	5.2	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	4	0	384.7	76.1	19.1	0.0	0.0	-46.8	fern	-42.4	5.1	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	5	0	449.9	74.9	17.9	0.0	0.0	-48.5	nah	-44.1	4.9	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	5	0	450.8	74.9	17.9	0.0	0.0	-48.6	fern	-44.1	4.8	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	6	0	507.4	74.6	17.6	0.0	0.0	-49.9	nah	-45.4	4.4	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	6	0	508.0	74.6	17.6	0.0	0.0	-50.0	fern	-45.5	4.3	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	7	0	559.8	73.9	16.9	0.0	0.0	-51.1	nah	-46.6	4.3	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	7	0	560.2	73.9	16.9	0.0	0.0	-51.1	fern	-46.6	4.2	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	8	0	624.7	76.2	19.1	0.0	0.0	-52.4	nah	-47.8	4.5	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	8	0	625.0	76.2	19.1	0.0	0.0	-52.4	fern	-47.8	4.5	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	9	0	705.8	76.1	19.1	0.0	0.0	-53.9	nah	-49.3	5.0	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	9	0	705.9	76.1	19.1	0.0	0.0	-53.9	fern	-49.3	5.0	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	10	0	768.4	73.5	16.5	0.0	0.0	-54.9	nah	-50.4	5.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	10	0	768.5	73.5	16.5	0.0	0.0	-54.9	fern	-50.4	5.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	11	0	826.8	75.6	18.6	0.0	0.0	-55.9	nah	-51.3	5.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	11	0	826.9	75.6	18.6	0.0	0.0	-55.9	fern	-51.3	5.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	12	0	897.3	75.4	18.4	0.0	0.0	-56.9	nah	-52.3	5.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	12	0	897.5	75.4	18.4	0.0	0.0	-56.9	fern	-52.3	5.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	13	0	964.2	75.2	18.2	0.0	0.0	-57.9	nah	-53.3	6.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	13	0	964.7	75.2	18.2	0.0	0.0	-57.9	fern	-53.3	6.1	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	14	0	1031.9	75.6	18.6	0.0	0.0	-58.8	nah	-54.2	6.9	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	14	0	1032.6	75.6	18.6	0.0	0.0	-58.8	fern	-54.2	6.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	15	0	1101.1	75.5	18.4	0.0	0.0	-59.7	nah	-55.1	7.6	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	15	0	1101.8	75.5	18.4	0.0	0.0	-59.7	fern	-55.2	7.6	-4.6	0.0	0.0	0.0	39.8	
STRb003	SWT Stufe1	1	0	1184.8	75.2	20.3	0.0	0.0	-60.7	nah	-56.2	8.5	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb003	SWT Stufe1	1	0	1185.8	75.2	20.3	0.0	0.0	-60.8	fern	-56.2	8.5	-4.6	0.0	0.0	0.0	14.4	41.5



IPkt		IPkt: Bezeichnung							IPkt: IP_x			IPkt: IP_y			IPkt: IP_z		Lr(IP)	
-		-							/m			/m			/m		/dB(A)	
IPkt004		Anzengruberweg 7							4444773.8			5379902.5			420.0		37.9	
Quelle	Bezeichnung	Ab.	RO	Abstand	Lw,i	L_Korr	K_Ampel	Dstg	AM	Spur	Ds	Hm	DBM	Dz	DMRefI	Dg	Lr(SQ)	Lr(IP)
-	-	-	-	/m	/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	-	/dB(A)	/m	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
STRb001	SWT Stufe1	1	0	370.0	72.1	17.9	0.0	0.0	-46.5	nah	-42.0	3.3	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb001	SWT Stufe1	1	0	372.6	72.1	17.9	0.0	0.0	-46.6	fern	-42.1	3.3	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb001	SWT Stufe1	2	0	353.7	71.3	17.2	0.0	0.0	-45.9	nah	-41.5	4.1	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb001	SWT Stufe1	2	0	356.4	71.3	17.2	0.0	0.0	-46.0	fern	-41.6	4.0	-4.4	0.0	0.0	0.0	28.4	
STRb002	SWT Stufe1	1	0	347.7	71.6	14.6	0.0	0.0	-45.7	nah	-41.4	4.3	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	1	0	350.5	71.6	14.6	0.0	0.0	-45.8	fern	-41.4	4.2	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	2	0	346.3	77.4	20.4	0.0	0.0	-45.7	nah	-41.3	4.5	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	2	0	349.1	77.4	20.4	0.0	0.0	-45.7	fern	-41.4	4.5	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	3	0	366.6	76.2	19.1	0.0	0.0	-46.2	nah	-41.9	5.2	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	3	0	369.2	76.2	19.1	0.0	0.0	-46.3	fern	-42.0	5.1	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	4	0	403.3	76.1	19.1	0.0	0.0	-47.3	nah	-42.9	4.8	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	4	0	405.6	76.1	19.1	0.0	0.0	-47.4	fern	-43.0	4.8	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	5	0	446.9	74.9	17.9	0.0	0.0	-48.6	nah	-44.0	3.4	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	5	0	448.9	74.9	17.9	0.0	0.0	-48.6	fern	-44.1	3.4	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	6	0	490.3	74.6	17.6	0.0	0.0	-49.7	nah	-45.1	2.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	6	0	492.1	74.6	17.6	0.0	0.0	-49.7	fern	-45.1	2.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	7	0	533.6	73.9	16.9	0.0	0.0	-50.6	nah	-46.0	2.6	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	7	0	535.1	73.9	16.9	0.0	0.0	-50.7	fern	-46.0	2.5	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	8	0	590.7	76.2	19.1	0.0	0.0	-51.8	nah	-47.2	2.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	8	0	592.0	76.2	19.1	0.0	0.0	-51.8	fern	-47.2	2.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	9	0	665.0	76.1	19.1	0.0	0.0	-53.2	nah	-48.6	3.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	9	0	666.0	76.1	19.1	0.0	0.0	-53.2	fern	-48.6	3.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	10	0	724.0	73.5	16.5	0.0	0.0	-54.2	nah	-49.6	3.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	10	0	724.9	73.5	16.5	0.0	0.0	-54.3	fern	-49.6	3.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	11	0	779.6	75.6	18.6	0.0	0.0	-55.2	nah	-50.5	3.9	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	11	0	780.4	75.6	18.6	0.0	0.0	-55.2	fern	-50.5	3.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	12	0	846.6	75.4	18.4	0.0	0.0	-56.2	nah	-51.6	4.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	12	0	847.5	75.4	18.4	0.0	0.0	-56.2	fern	-51.6	4.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	13	0	909.5	75.2	18.2	0.0	0.0	-57.1	nah	-52.5	4.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	13	0	910.6	75.2	18.2	0.0	0.0	-57.2	fern	-52.5	4.6	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	14	0	972.4	75.6	18.6	0.0	0.0	-58.0	nah	-53.4	5.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	14	0	973.6	75.6	18.6	0.0	0.0	-58.0	fern	-53.4	5.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	15	0	1036.5	75.5	18.4	0.0	0.0	-58.9	nah	-54.3	6.0	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb002	SWT Stufe1	15	0	1037.7	75.5	18.4	0.0	0.0	-58.9	fern	-54.3	6.0	-4.6	0.0	0.0	0.0	37.4	
STRb003	SWT Stufe1	1	0	1112.9	75.2	20.3	0.0	0.0	-59.9	nah	-55.3	7.0	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb003	SWT Stufe1	1	0	1114.4	75.2	20.3	0.0	0.0	-59.9	fern	-55.3	7.0	-4.6	0.0	0.0	0.0	15.3	37.9



## Anlage 5.2: Ergebnislisten Immissionsorte Südwesttangente Stufe 2

<b>Lange Liste - alle Details</b>	<b>Punktberechnung</b>	
<b>Immissionsberechnung</b>	<b>SW Stufe2</b>	<b>Tag</b>

IPkt		IPkt: Bezeichnung						IPkt: IP_x			IPkt: IP_y			IPkt: IP_z			Lr(IP)	
-		-						/m			/m			/m			/dB(A)	
IPkt001		Biberfarm Gachenbach						4444652.1			5378797.2			419.8			48.4	
Quelle	Bezeichnung	Ab.	RO	Abstand	Lw,l	L_Korr	K_Ampel	Dstg	AM	Spur	Ds	Hm	DBM	Dz	DMRefI	Dg	Lr(SQ)	Lr(IP)
-	-	-	-	/m	/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	-	/dB(A)	/m	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
STRb004	SWT Stufe2	1	0	1031.0	81.0	17.9	0.0	0.0	-58.9	nah	-54.2	4.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb004	SWT Stufe2	1	0	1032.1	81.0	17.9	0.0	0.0	-58.9	fern	-54.2	4.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb004	SWT Stufe2	2	0	978.6	80.3	17.2	0.0	0.0	-58.1	nah	-53.5	5.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb004	SWT Stufe2	2	0	979.8	80.3	17.2	0.0	0.0	-58.1	fern	-53.5	5.4	-4.6	0.0	0.0	0.0	25.2	
STRb005	SWT Stufe2	1	0	941.9	80.7	14.6	0.0	0.0	-57.6	nah	-53.0	5.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	1	0	943.0	80.7	14.6	0.0	0.0	-57.6	fern	-53.0	5.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	2	0	880.5	86.6	20.4	0.0	0.0	-56.7	nah	-52.1	5.9	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	2	0	881.9	86.6	20.4	0.0	0.0	-56.7	fern	-52.1	5.9	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	3	0	797.9	85.3	19.1	0.0	0.0	-55.4	nah	-50.8	5.9	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	3	0	799.4	85.3	19.1	0.0	0.0	-55.4	fern	-50.9	5.8	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	4	0	729.3	85.2	19.1	0.0	0.0	-54.3	nah	-49.7	5.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	4	0	730.8	85.2	19.1	0.0	0.0	-54.3	fern	-49.7	5.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	5	0	670.3	84.1	17.9	0.0	0.0	-53.3	nah	-48.7	4.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	5	0	671.9	84.1	17.9	0.0	0.0	-53.3	fern	-48.7	4.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	6	0	621.1	83.8	17.6	0.0	0.0	-52.4	nah	-47.8	3.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	6	0	622.7	83.8	17.6	0.0	0.0	-52.4	fern	-47.8	3.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	7	0	577.0	83.0	16.9	0.0	0.0	-51.5	nah	-46.9	3.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	7	0	578.5	83.0	16.9	0.0	0.0	-51.5	fern	-46.9	3.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	8	0	522.9	85.3	19.1	0.0	0.0	-50.4	nah	-45.8	3.1	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	8	0	524.5	85.3	19.1	0.0	0.0	-50.4	fern	-45.8	3.0	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	9	0	457.8	85.2	19.1	0.0	0.0	-48.9	nah	-44.3	3.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	9	0	459.5	85.2	19.1	0.0	0.0	-48.9	fern	-44.3	3.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	10	0	410.0	82.7	16.5	0.0	0.0	-47.6	nah	-43.1	3.3	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	10	0	411.9	82.7	16.5	0.0	0.0	-47.7	fern	-43.2	3.3	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	11	0	369.3	84.8	18.6	0.0	0.0	-46.5	nah	-42.0	3.5	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	11	0	371.4	84.8	18.6	0.0	0.0	-46.5	fern	-42.1	3.6	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	12	0	329.3	84.6	18.4	0.0	0.0	-45.3	nah	-40.8	3.0	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	12	0	331.8	84.6	18.4	0.0	0.0	-45.4	fern	-40.9	3.0	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	13	0	306.8	84.4	18.2	0.0	0.0	-44.5	nah	-40.1	3.0	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	13	0	309.5	84.4	18.2	0.0	0.0	-44.6	fern	-40.2	3.0	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	14	0	304.6	84.8	18.6	0.0	0.0	-44.4	nah	-40.0	3.3	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	14	0	307.4	84.8	18.6	0.0	0.0	-44.5	fern	-40.1	3.3	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	15	0	322.0	84.6	18.4	0.0	0.0	-44.8	nah	-40.6	4.8	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	15	0	324.5	84.6	18.4	0.0	0.0	-44.9	fern	-40.6	4.8	-4.3	0.0	0.0	0.0	48.0	
STRb006	SWT Stufe2	1	0	371.0	83.9	20.3	0.0	0.0	-46.3	nah	-42.0	5.9	-4.2	0.0	0.0	0.0		
STRb006	SWT Stufe2	1	0	373.0	83.9	20.3	0.0	0.0	-46.3	fern	-42.1	5.8	-4.2	0.0	0.0	0.0	37.6	48.4



IPkt		IPkt: Bezeichnung						IPkt: IP_x				IPkt: IP_y			IPkt: IP_z		Lr(IP)	
-		-						/m				/m			/m		/dB(A)	
IPkt002		Hans-Sachs-Weg 22						4444759.3				5379664.6			420.0		52.5	
Quelle	Bezeichnung	Ab.	RO	Abstand	Lw,i	L_Korr	K_Ampel	Dstg	AM	Spur	Ds	Hm	DBM	Dz	DMRefI	Dg	Lr(SQ)	Lr(IP)
-	-	-	-	/m	/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	-	/dB(A)	/m	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
STRb004	SWT Stufe2	1	0	368.3	81.0	17.9	0.0	0.0	-46.5	nah	-42.0	2.7	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb004	SWT Stufe2	1	0	369.7	81.0	17.9	0.0	0.0	-46.6	fern	-42.0	2.6	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb004	SWT Stufe2	2	0	320.8	80.3	17.2	0.0	0.0	-45.0	nah	-40.5	3.4	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb004	SWT Stufe2	2	0	322.5	80.3	17.2	0.0	0.0	-45.0	fern	-40.6	3.3	-4.4	0.0	0.0	0.0	37.9	
STRb005	SWT Stufe2	1	0	289.6	80.7	14.6	0.0	0.0	-43.8	nah	-39.5	4.1	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	1	0	291.5	80.7	14.6	0.0	0.0	-43.8	fern	-39.6	4.1	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	2	0	241.1	86.6	20.4	0.0	0.0	-41.7	nah	-37.6	4.8	-4.1	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	2	0	243.2	86.6	20.4	0.0	0.0	-41.8	fern	-37.7	4.7	-4.1	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	3	0	195.5	85.3	19.1	0.0	0.0	-39.4	nah	-35.6	5.1	-3.8	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	3	0	198.2	85.3	19.1	0.0	0.0	-39.6	fern	-35.7	5.0	-3.9	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	4	0	191.5	85.2	19.1	0.0	0.0	-39.6	nah	-35.4	3.1	-4.2	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	4	0	194.2	85.2	19.1	0.0	0.0	-39.8	fern	-35.5	3.0	-4.2	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	5	0	216.8	84.1	17.9	0.0	0.0	-41.1	nah	-36.6	2.1	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	5	0	219.2	84.1	17.9	0.0	0.0	-41.2	fern	-36.7	2.0	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	6	0	254.0	83.8	17.6	0.0	0.0	-42.7	nah	-38.2	1.6	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	6	0	256.0	83.8	17.6	0.0	0.0	-42.8	fern	-38.2	1.6	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	7	0	295.5	83.0	16.9	0.0	0.0	-44.3	nah	-39.7	1.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	7	0	297.0	83.0	16.9	0.0	0.0	-44.3	fern	-39.7	1.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	8	0	352.4	85.3	19.1	0.0	0.0	-46.1	nah	-41.5	2.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	8	0	353.7	85.3	19.1	0.0	0.0	-46.1	fern	-41.5	2.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	9	0	427.7	85.2	19.1	0.0	0.0	-48.1	nah	-43.6	2.9	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	9	0	428.6	85.2	19.1	0.0	0.0	-48.1	fern	-43.6	2.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	10	0	487.6	82.7	16.5	0.0	0.0	-49.6	nah	-45.0	3.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	10	0	488.3	82.7	16.5	0.0	0.0	-49.6	fern	-45.0	3.1	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	11	0	544.1	84.8	18.6	0.0	0.0	-50.8	nah	-46.2	3.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	11	0	544.7	84.8	18.6	0.0	0.0	-50.8	fern	-46.2	3.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	12	0	612.3	84.6	18.4	0.0	0.0	-52.2	nah	-47.6	3.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	12	0	613.0	84.6	18.4	0.0	0.0	-52.2	fern	-47.6	3.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	13	0	676.6	84.4	18.2	0.0	0.0	-53.4	nah	-48.8	4.1	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	13	0	677.5	84.4	18.2	0.0	0.0	-53.4	fern	-48.8	4.0	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	14	0	741.3	84.8	18.6	0.0	0.0	-54.5	nah	-49.9	4.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	14	0	742.3	84.8	18.6	0.0	0.0	-54.5	fern	-49.9	4.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	15	0	807.4	84.6	18.4	0.0	0.0	-55.5	nah	-51.0	5.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb006	SWT Stufe2	15	0	808.5	84.6	18.4	0.0	0.0	-55.6	fern	-51.0	5.3	-4.6	0.0	0.0	0.0	52.4	
STRb006	SWT Stufe2	1	0	887.0	83.9	20.3	0.0	0.0	-56.7	nah	-52.2	6.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb006	SWT Stufe2	1	0	888.3	83.9	20.3	0.0	0.0	-56.8	fern	-52.2	6.2	-4.6	0.0	0.0	0.0	27.2	52.5

IPkt		IPkt: Bezeichnung						IPkt: IP_x				IPkt: IP_y			IPkt: IP_z		Lr(IP)	
-		-						/m				/m			/m		/dB(A)	
IPkt003		Hürzhausener Str. 65						4444548.7				5379903.3			427.2		50.6	
Quelle	Bezeichnung	Ab.	RO	Abstand	Lw,i	L_Korr	K_Ampel	Dstg	AM	Spur	Ds	Hm	DBM	Dz	DMRefI	Dg	Lr(SQ)	Lr(IP)
-	-	-	-	/m	/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	-	/dB(A)	/m	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
STRb004	SWT Stufe2	1	0	165.5	81.0	17.9	0.0	0.0	-37.8	nah	-34.0	4.4	-3.8	0.0	0.0	0.0		
STRb004	SWT Stufe2	1	0	168.2	81.0	17.9	0.0	0.0	-38.0	fern	-34.2	4.4	-3.8	0.0	0.0	0.0		
STRb004	SWT Stufe2	2	0	176.1	80.3	17.2	0.0	0.0	-38.3	nah	-34.6	5.1	-3.7	0.0	0.0	0.0		
STRb004	SWT Stufe2	2	0	178.7	80.3	17.2	0.0	0.0	-38.5	fern	-34.7	5.1	-3.7	0.0	0.0	0.0	45.6	





STRb005	SWT Stufe2	1	0	194.0	80.7	14.6	0.0	0.0	-39.3	nah	-35.5	5.3	-3.8	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	1	0	196.3	80.7	14.6	0.0	0.0	-39.4	fern	-35.6	5.3	-3.8	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	2	0	236.4	86.6	20.4	0.0	0.0	-41.4	nah	-37.5	5.3	-4.0	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	2	0	238.4	86.6	20.4	0.0	0.0	-41.5	fern	-37.5	5.3	-4.0	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	3	0	311.5	85.3	19.1	0.0	0.0	-44.4	nah	-40.2	5.4	-4.2	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	3	0	313.0	85.3	19.1	0.0	0.0	-44.5	fern	-40.3	5.3	-4.2	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	4	0	383.6	85.2	19.1	0.0	0.0	-46.7	nah	-42.4	5.2	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	4	0	384.7	85.2	19.1	0.0	0.0	-46.8	fern	-42.4	5.1	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	5	0	449.9	84.1	17.9	0.0	0.0	-48.5	nah	-44.1	4.9	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	5	0	450.8	84.1	17.9	0.0	0.0	-48.6	fern	-44.1	4.8	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	6	0	507.4	83.8	17.6	0.0	0.0	-49.9	nah	-45.4	4.4	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	6	0	508.0	83.8	17.6	0.0	0.0	-50.0	fern	-45.5	4.3	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	7	0	559.8	83.0	16.9	0.0	0.0	-51.1	nah	-46.6	4.3	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	7	0	560.2	83.0	16.9	0.0	0.0	-51.1	fern	-46.6	4.2	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	8	0	624.7	85.3	19.1	0.0	0.0	-52.4	nah	-47.8	4.5	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	8	0	625.0	85.3	19.1	0.0	0.0	-52.4	fern	-47.8	4.5	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	9	0	705.8	85.2	19.1	0.0	0.0	-53.9	nah	-49.3	5.0	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	9	0	705.9	85.2	19.1	0.0	0.0	-53.9	fern	-49.3	5.0	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	10	0	768.4	82.7	16.5	0.0	0.0	-54.9	nah	-50.4	5.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	10	0	768.5	82.7	16.5	0.0	0.0	-54.9	fern	-50.4	5.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	11	0	826.8	84.8	18.6	0.0	0.0	-55.9	nah	-51.3	5.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	11	0	826.9	84.8	18.6	0.0	0.0	-55.9	fern	-51.3	5.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	12	0	897.3	84.6	18.4	0.0	0.0	-56.9	nah	-52.3	5.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	12	0	897.5	84.6	18.4	0.0	0.0	-56.9	fern	-52.3	5.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	13	0	964.2	84.4	18.2	0.0	0.0	-57.9	nah	-53.3	6.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	13	0	964.7	84.4	18.2	0.0	0.0	-57.9	fern	-53.3	6.1	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	14	0	1031.9	84.8	18.6	0.0	0.0	-58.8	nah	-54.2	6.9	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	14	0	1032.6	84.8	18.6	0.0	0.0	-58.8	fern	-54.2	6.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	15	0	1101.1	84.6	18.4	0.0	0.0	-59.7	nah	-55.1	7.6	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	15	0	1101.8	84.6	18.4	0.0	0.0	-59.7	fern	-55.2	7.6	-4.6	0.0	0.0	0.0	49.0	
STRb006	SWT Stufe2	1	0	1184.8	83.9	20.3	0.0	0.0	-60.7	nah	-56.2	8.5	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb006	SWT Stufe2	1	0	1185.8	83.9	20.3	0.0	0.0	-60.8	fern	-56.2	8.5	-4.6	0.0	0.0	0.0	23.2	50.6

IPkt	IPkt: Bezeichnung							IPkt: IP_x			IPkt: IP_y			IPkt: IP_z		Lr(IP)		
-	-							/m			/m			/m		/dB(A)		
IPkt004	Anzengrubeweg 7							4444773.8			5379902.5			420.0		47.1		
Quelle	Bezeichnung	Ab.	RO	Abstand	Lw,i	L_Korr	K_Ampel	Dstg	AM	Spur	Ds	Hm	DBM	Dz	DMRefl	Dg	Lr(SQ)	Lr(IP)
-	-	-	-	/m	/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	-	/dB(A)	/m	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
STRb004	SWT Stufe2	1	0	370.0	81.0	17.9	0.0	0.0	-46.5	nah	-42.0	3.3	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb004	SWT Stufe2	1	0	372.6	81.0	17.9	0.0	0.0	-46.6	fern	-42.1	3.3	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb004	SWT Stufe2	2	0	353.7	80.3	17.2	0.0	0.0	-45.9	nah	-41.5	4.1	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb004	SWT Stufe2	2	0	356.4	80.3	17.2	0.0	0.0	-46.0	fern	-41.6	4.0	-4.4	0.0	0.0	0.0	37.4	
STRb005	SWT Stufe2	1	0	347.7	80.7	14.6	0.0	0.0	-45.7	nah	-41.4	4.3	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	1	0	350.5	80.7	14.6	0.0	0.0	-45.8	fern	-41.4	4.2	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	2	0	346.3	86.6	20.4	0.0	0.0	-45.7	nah	-41.3	4.5	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	2	0	349.1	86.6	20.4	0.0	0.0	-45.7	fern	-41.4	4.5	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	3	0	366.6	85.3	19.1	0.0	0.0	-46.2	nah	-41.9	5.2	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	3	0	369.2	85.3	19.1	0.0	0.0	-46.3	fern	-42.0	5.1	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	4	0	403.3	85.2	19.1	0.0	0.0	-47.3	nah	-42.9	4.8	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	4	0	405.6	85.2	19.1	0.0	0.0	-47.4	fern	-43.0	4.8	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	5	0	446.9	84.1	17.9	0.0	0.0	-48.6	nah	-44.0	3.4	-4.5	0.0	0.0	0.0		



STRb005	SWT Stufe2	5	0	448.9	84.1	17.9	0.0	0.0	-48.6	fern	-44.1	3.4	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	6	0	490.3	83.8	17.6	0.0	0.0	-49.7	nah	-45.1	2.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	6	0	492.1	83.8	17.6	0.0	0.0	-49.7	fern	-45.1	2.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	7	0	533.6	83.0	16.9	0.0	0.0	-50.6	nah	-46.0	2.6	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	7	0	535.1	83.0	16.9	0.0	0.0	-50.7	fern	-46.0	2.5	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	8	0	590.7	85.3	19.1	0.0	0.0	-51.8	nah	-47.2	2.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	8	0	592.0	85.3	19.1	0.0	0.0	-51.8	fern	-47.2	2.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	9	0	665.0	85.2	19.1	0.0	0.0	-53.2	nah	-48.6	3.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	9	0	666.0	85.2	19.1	0.0	0.0	-53.2	fern	-48.6	3.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	10	0	724.0	82.7	16.5	0.0	0.0	-54.2	nah	-49.6	3.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	10	0	724.9	82.7	16.5	0.0	0.0	-54.3	fern	-49.6	3.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	11	0	779.6	84.8	18.6	0.0	0.0	-55.2	nah	-50.5	3.9	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	11	0	780.4	84.8	18.6	0.0	0.0	-55.2	fern	-50.5	3.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	12	0	846.6	84.6	18.4	0.0	0.0	-56.2	nah	-51.6	4.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	12	0	847.5	84.6	18.4	0.0	0.0	-56.2	fern	-51.6	4.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	13	0	909.5	84.4	18.2	0.0	0.0	-57.1	nah	-52.5	4.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	13	0	910.6	84.4	18.2	0.0	0.0	-57.2	fern	-52.5	4.6	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	14	0	972.4	84.8	18.6	0.0	0.0	-58.0	nah	-53.4	5.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	14	0	973.6	84.8	18.6	0.0	0.0	-58.0	fern	-53.4	5.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	15	0	1036.5	84.6	18.4	0.0	0.0	-58.9	nah	-54.3	6.0	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	15	0	1037.7	84.6	18.4	0.0	0.0	-58.9	fern	-54.3	6.0	-4.6	0.0	0.0	0.0	46.5	
STRb006	SWT Stufe2	1	0	1112.9	83.9	20.3	0.0	0.0	-59.9	nah	-55.3	7.0	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb006	SWT Stufe2	1	0	1114.4	83.9	20.3	0.0	0.0	-59.9	fern	-55.3	7.0	-4.6	0.0	0.0	0.0	24.0	47.1

<b>Lange Liste - alle Details</b>	<b>Punktberechnung</b>	
<b>Immissionsberechnung</b>	<b>SW Stufe2</b>	<b>Nacht</b>

IPkt	IPkt: Bezeichnung							IPkt: IP_x			IPkt: IP_y			IPkt: IP_z		Lr(IP)		
-	-							/m			/m			/m		/dB(A)		
IPkt001	Biberfarm Gachenbach							4444652.1			5378797.2			419.8		40.1		
Quelle	Bezeichnung	Ab.	RO	Abstand	Lw,i	L_Korr	K_Ampel	Dstg	AM	Spur	Ds	Hm	DBM	Dz	DMRefI	Dg	Lr(SQ)	Lr(IP)
-	-	-	-	/m	/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	-	/dB(A)	/m	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
STRb004	SWT Stufe2	1	0	1031.0	72.9	17.9	0.0	0.0	-58.9	nah	-54.2	4.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb004	SWT Stufe2	1	0	1032.1	72.9	17.9	0.0	0.0	-58.9	fern	-54.2	4.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb004	SWT Stufe2	2	0	978.6	72.1	17.2	0.0	0.0	-58.1	nah	-53.5	5.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb004	SWT Stufe2	2	0	979.8	72.1	17.2	0.0	0.0	-58.1	fern	-53.5	5.4	-4.6	0.0	0.0	0.0	17.0	
STRb005	SWT Stufe2	1	0	941.9	72.4	14.6	0.0	0.0	-57.6	nah	-53.0	5.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	1	0	943.0	72.4	14.6	0.0	0.0	-57.6	fern	-53.0	5.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	2	0	880.5	78.2	20.4	0.0	0.0	-56.7	nah	-52.1	5.9	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	2	0	881.9	78.2	20.4	0.0	0.0	-56.7	fern	-52.1	5.9	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	3	0	797.9	76.9	19.1	0.0	0.0	-55.4	nah	-50.8	5.9	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	3	0	799.4	76.9	19.1	0.0	0.0	-55.4	fern	-50.9	5.8	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	4	0	729.3	76.9	19.1	0.0	0.0	-54.3	nah	-49.7	5.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	4	0	730.8	76.9	19.1	0.0	0.0	-54.3	fern	-49.7	5.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	5	0	670.3	75.7	17.9	0.0	0.0	-53.3	nah	-48.7	4.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	5	0	671.9	75.7	17.9	0.0	0.0	-53.3	fern	-48.7	4.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	6	0	621.1	75.4	17.6	0.0	0.0	-52.4	nah	-47.8	3.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	6	0	622.7	75.4	17.6	0.0	0.0	-52.4	fern	-47.8	3.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	7	0	577.0	74.7	16.9	0.0	0.0	-51.5	nah	-46.9	3.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	7	0	578.5	74.7	16.9	0.0	0.0	-51.5	fern	-46.9	3.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	8	0	522.9	77.0	19.1	0.0	0.0	-50.4	nah	-45.8	3.1	-4.6	0.0	0.0	0.0		



STRb005	SWT Stufe2	8	0	524.5	77.0	19.1	0.0	0.0	-50.4	fern	-45.8	3.0	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	9	0	457.8	76.9	19.1	0.0	0.0	-48.9	nah	-44.3	3.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	9	0	459.5	76.9	19.1	0.0	0.0	-48.9	fern	-44.3	3.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	10	0	410.0	74.3	16.5	0.0	0.0	-47.6	nah	-43.1	3.3	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	10	0	411.9	74.3	16.5	0.0	0.0	-47.7	fern	-43.2	3.3	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	11	0	369.3	76.4	18.6	0.0	0.0	-46.5	nah	-42.0	3.5	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	11	0	371.4	76.4	18.6	0.0	0.0	-46.5	fern	-42.1	3.6	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	12	0	329.3	76.2	18.4	0.0	0.0	-45.3	nah	-40.8	3.0	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	12	0	331.8	76.2	18.4	0.0	0.0	-45.4	fern	-40.9	3.0	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	13	0	306.8	76.0	18.2	0.0	0.0	-44.5	nah	-40.1	3.0	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	13	0	309.5	76.0	18.2	0.0	0.0	-44.6	fern	-40.2	3.0	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	14	0	304.6	76.4	18.6	0.0	0.0	-44.4	nah	-40.0	3.3	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	14	0	307.4	76.4	18.6	0.0	0.0	-44.5	fern	-40.1	3.3	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	15	0	322.0	76.3	18.4	0.0	0.0	-44.8	nah	-40.6	4.8	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	15	0	324.5	76.3	18.4	0.0	0.0	-44.9	fern	-40.6	4.8	-4.3	0.0	0.0	0.0	39.6	
STRb006	SWT Stufe2	1	0	371.0	75.7	20.3	0.0	0.0	-46.3	nah	-42.0	5.9	-4.2	0.0	0.0	0.0		
STRb006	SWT Stufe2	1	0	373.0	75.7	20.3	0.0	0.0	-46.3	fern	-42.1	5.8	-4.2	0.0	0.0	0.0	29.4	40.1

IPkt		IPkt: Bezeichnung						IPkt: IP_x			IPkt: IP_y			IPkt: IP_z		Lr(IP)		
-		-						/m			/m			/m		/dB(A)		
IPkt002		Hans-Sachs-Weg 22						4444759.3			5379664.6			420.0		44.2		
Quelle	Bezeichnung	Ab.	RO	Abstand	Lw,i	L_Korr	K_Ampel	Dstg	AM	Spur	Ds	Hm	DBM	Dz	DMRef1	Dg	Lr(SQ)	Lr(IP)
-	-	-	-	/m	/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	-	/dB(A)	/m	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
STRb004	SWT Stufe2	1	0	368.3	72.9	17.9	0.0	0.0	-46.5	nah	-42.0	2.7	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb004	SWT Stufe2	1	0	369.7	72.9	17.9	0.0	0.0	-46.6	fern	-42.0	2.6	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb004	SWT Stufe2	2	0	320.8	72.1	17.2	0.0	0.0	-45.0	nah	-40.5	3.4	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb004	SWT Stufe2	2	0	322.5	72.1	17.2	0.0	0.0	-45.0	fern	-40.6	3.3	-4.4	0.0	0.0	0.0	29.8	
STRb005	SWT Stufe2	1	0	289.6	72.4	14.6	0.0	0.0	-43.8	nah	-39.5	4.1	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	1	0	291.5	72.4	14.6	0.0	0.0	-43.8	fern	-39.6	4.1	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	2	0	241.1	78.2	20.4	0.0	0.0	-41.7	nah	-37.6	4.8	-4.1	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	2	0	243.2	78.2	20.4	0.0	0.0	-41.8	fern	-37.7	4.7	-4.1	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	3	0	195.5	76.9	19.1	0.0	0.0	-39.4	nah	-35.6	5.1	-3.8	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	3	0	198.2	76.9	19.1	0.0	0.0	-39.6	fern	-35.7	5.0	-3.9	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	4	0	191.5	76.9	19.1	0.0	0.0	-39.6	nah	-35.4	3.1	-4.2	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	4	0	194.2	76.9	19.1	0.0	0.0	-39.8	fern	-35.5	3.0	-4.2	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	5	0	216.8	75.7	17.9	0.0	0.0	-41.1	nah	-36.6	2.1	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	5	0	219.2	75.7	17.9	0.0	0.0	-41.2	fern	-36.7	2.0	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	6	0	254.0	75.4	17.6	0.0	0.0	-42.7	nah	-38.2	1.6	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	6	0	256.0	75.4	17.6	0.0	0.0	-42.8	fern	-38.2	1.6	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	7	0	295.5	74.7	16.9	0.0	0.0	-44.3	nah	-39.7	1.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	7	0	297.0	74.7	16.9	0.0	0.0	-44.3	fern	-39.7	1.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	8	0	352.4	77.0	19.1	0.0	0.0	-46.1	nah	-41.5	2.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	8	0	353.7	77.0	19.1	0.0	0.0	-46.1	fern	-41.5	2.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	9	0	427.7	76.9	19.1	0.0	0.0	-48.1	nah	-43.6	2.9	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	9	0	428.6	76.9	19.1	0.0	0.0	-48.1	fern	-43.6	2.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	10	0	487.6	74.3	16.5	0.0	0.0	-49.6	nah	-45.0	3.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	10	0	488.3	74.3	16.5	0.0	0.0	-49.6	fern	-45.0	3.1	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	11	0	544.1	76.4	18.6	0.0	0.0	-50.8	nah	-46.2	3.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	11	0	544.7	76.4	18.6	0.0	0.0	-50.8	fern	-46.2	3.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	12	0	612.3	76.2	18.4	0.0	0.0	-52.2	nah	-47.6	3.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	12	0	613.0	76.2	18.4	0.0	0.0	-52.2	fern	-47.6	3.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		



STRb005	SWT Stufe2	13	0	676.6	76.0	18.2	0.0	0.0	-53.4	nah	-48.8	4.1	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	13	0	677.5	76.0	18.2	0.0	0.0	-53.4	fern	-48.8	4.0	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	14	0	741.3	76.4	18.6	0.0	0.0	-54.5	nah	-49.9	4.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	14	0	742.3	76.4	18.6	0.0	0.0	-54.5	fern	-49.9	4.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	15	0	807.4	76.3	18.4	0.0	0.0	-55.5	nah	-51.0	5.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	15	0	808.5	76.3	18.4	0.0	0.0	-55.6	fern	-51.0	5.3	-4.6	0.0	0.0	0.0	44.0	
STRb006	SWT Stufe2	1	0	887.0	75.7	20.3	0.0	0.0	-56.7	nah	-52.2	6.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb006	SWT Stufe2	1	0	888.3	75.7	20.3	0.0	0.0	-56.8	fern	-52.2	6.2	-4.6	0.0	0.0	0.0	19.0	44.2

IPkt	IPkt: Bezeichnung							IPkt: IP_x				IPkt: IP_y			IPkt: IP_z		Lr(IP)	
-	-							/m				/m			/m		/dB(A)	
IPkt003	Hürzhausener Str. 65							4444548.7				5379903.3			427.2		42.3	
Quelle	Bezeichnung	Ab.	RO	Abstand	Lw,i	L_Korr	K_Ampel	Dstg	AM	Spur	Ds	Hm	DBM	Dz	DMRef1	Dg	Lr(SQ)	Lr(IP)
-	-	-	-	/m	/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	-	/dB(A)	/m	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
STRb004	SWT Stufe2	1	0	165.5	72.9	17.9	0.0	0.0	-37.8	nah	-34.0	4.4	-3.8	0.0	0.0	0.0		
STRb004	SWT Stufe2	1	0	168.2	72.9	17.9	0.0	0.0	-38.0	fern	-34.2	4.4	-3.8	0.0	0.0	0.0		
STRb004	SWT Stufe2	2	0	176.1	72.1	17.2	0.0	0.0	-38.3	nah	-34.6	5.1	-3.7	0.0	0.0	0.0		
STRb004	SWT Stufe2	2	0	178.7	72.1	17.2	0.0	0.0	-38.5	fern	-34.7	5.1	-3.7	0.0	0.0	0.0	37.4	
STRb005	SWT Stufe2	1	0	194.0	72.4	14.6	0.0	0.0	-39.3	nah	-35.5	5.3	-3.8	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	1	0	196.3	72.4	14.6	0.0	0.0	-39.4	fern	-35.6	5.3	-3.8	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	2	0	236.4	78.2	20.4	0.0	0.0	-41.4	nah	-37.5	5.3	-4.0	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	2	0	238.4	78.2	20.4	0.0	0.0	-41.5	fern	-37.5	5.3	-4.0	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	3	0	311.5	76.9	19.1	0.0	0.0	-44.4	nah	-40.2	5.4	-4.2	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	3	0	313.0	76.9	19.1	0.0	0.0	-44.5	fern	-40.3	5.3	-4.2	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	4	0	383.6	76.9	19.1	0.0	0.0	-46.7	nah	-42.4	5.2	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	4	0	384.7	76.9	19.1	0.0	0.0	-46.8	fern	-42.4	5.1	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	5	0	449.9	75.7	17.9	0.0	0.0	-48.5	nah	-44.1	4.9	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	5	0	450.8	75.7	17.9	0.0	0.0	-48.6	fern	-44.1	4.8	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	6	0	507.4	75.4	17.6	0.0	0.0	-49.9	nah	-45.4	4.4	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	6	0	508.0	75.4	17.6	0.0	0.0	-50.0	fern	-45.5	4.3	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	7	0	559.8	74.7	16.9	0.0	0.0	-51.1	nah	-46.6	4.3	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	7	0	560.2	74.7	16.9	0.0	0.0	-51.1	fern	-46.6	4.2	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	8	0	624.7	77.0	19.1	0.0	0.0	-52.4	nah	-47.8	4.5	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	8	0	625.0	77.0	19.1	0.0	0.0	-52.4	fern	-47.8	4.5	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	9	0	705.8	76.9	19.1	0.0	0.0	-53.9	nah	-49.3	5.0	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	9	0	705.9	76.9	19.1	0.0	0.0	-53.9	fern	-49.3	5.0	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	10	0	768.4	74.3	16.5	0.0	0.0	-54.9	nah	-50.4	5.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	10	0	768.5	74.3	16.5	0.0	0.0	-54.9	fern	-50.4	5.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	11	0	826.8	76.4	18.6	0.0	0.0	-55.9	nah	-51.3	5.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	11	0	826.9	76.4	18.6	0.0	0.0	-55.9	fern	-51.3	5.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	12	0	897.3	76.2	18.4	0.0	0.0	-56.9	nah	-52.3	5.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	12	0	897.5	76.2	18.4	0.0	0.0	-56.9	fern	-52.3	5.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	13	0	964.2	76.0	18.2	0.0	0.0	-57.9	nah	-53.3	6.2	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	13	0	964.7	76.0	18.2	0.0	0.0	-57.9	fern	-53.3	6.1	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	14	0	1031.9	76.4	18.6	0.0	0.0	-58.8	nah	-54.2	6.9	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	14	0	1032.6	76.4	18.6	0.0	0.0	-58.8	fern	-54.2	6.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	15	0	1101.1	76.3	18.4	0.0	0.0	-59.7	nah	-55.1	7.6	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	15	0	1101.8	76.3	18.4	0.0	0.0	-59.7	fern	-55.2	7.6	-4.6	0.0	0.0	0.0	40.6	
STRb006	SWT Stufe2	1	0	1184.8	75.7	20.3	0.0	0.0	-60.7	nah	-56.2	8.5	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb006	SWT Stufe2	1	0	1185.8	75.7	20.3	0.0	0.0	-60.8	fern	-56.2	8.5	-4.6	0.0	0.0	0.0	15.0	42.3



IPkt		IPkt: Bezeichnung							IPkt: IP_x			IPkt: IP_y			IPkt: IP_z		Lr(IP)	
-		-							/m			/m			/m		/dB(A)	
IPkt004		Anzengruberweg 7							4444773.8			5379902.5			420.0		38.7	
Quelle	Bezeichnung	Ab.	RO	Abstand	Lw,i	L_Korr	K_Ampel	Dstg	AM	Spur	Ds	Hm	DBM	Dz	DMRefI	Dg	Lr(SQ)	Lr(IP)
-	-	-	-	/m	/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	-	/dB(A)	/m	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)	/dB(A)
STRb004	SWT Stufe2	1	0	370.0	72.9	17.9	0.0	0.0	-46.5	nah	-42.0	3.3	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb004	SWT Stufe2	1	0	372.6	72.9	17.9	0.0	0.0	-46.6	fern	-42.1	3.3	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb004	SWT Stufe2	2	0	353.7	72.1	17.2	0.0	0.0	-45.9	nah	-41.5	4.1	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb004	SWT Stufe2	2	0	356.4	72.1	17.2	0.0	0.0	-46.0	fern	-41.6	4.0	-4.4	0.0	0.0	0.0	29.2	
STRb005	SWT Stufe2	1	0	347.7	72.4	14.6	0.0	0.0	-45.7	nah	-41.4	4.3	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	1	0	350.5	72.4	14.6	0.0	0.0	-45.8	fern	-41.4	4.2	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	2	0	346.3	78.2	20.4	0.0	0.0	-45.7	nah	-41.3	4.5	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	2	0	349.1	78.2	20.4	0.0	0.0	-45.7	fern	-41.4	4.5	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	3	0	366.6	76.9	19.1	0.0	0.0	-46.2	nah	-41.9	5.2	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	3	0	369.2	76.9	19.1	0.0	0.0	-46.3	fern	-42.0	5.1	-4.3	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	4	0	403.3	76.9	19.1	0.0	0.0	-47.3	nah	-42.9	4.8	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	4	0	405.6	76.9	19.1	0.0	0.0	-47.4	fern	-43.0	4.8	-4.4	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	5	0	446.9	75.7	17.9	0.0	0.0	-48.6	nah	-44.0	3.4	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	5	0	448.9	75.7	17.9	0.0	0.0	-48.6	fern	-44.1	3.4	-4.5	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	6	0	490.3	75.4	17.6	0.0	0.0	-49.7	nah	-45.1	2.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	6	0	492.1	75.4	17.6	0.0	0.0	-49.7	fern	-45.1	2.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	7	0	533.6	74.7	16.9	0.0	0.0	-50.6	nah	-46.0	2.6	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	7	0	535.1	74.7	16.9	0.0	0.0	-50.7	fern	-46.0	2.5	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	8	0	590.7	77.0	19.1	0.0	0.0	-51.8	nah	-47.2	2.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	8	0	592.0	77.0	19.1	0.0	0.0	-51.8	fern	-47.2	2.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	9	0	665.0	76.9	19.1	0.0	0.0	-53.2	nah	-48.6	3.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	9	0	666.0	76.9	19.1	0.0	0.0	-53.2	fern	-48.6	3.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	10	0	724.0	74.3	16.5	0.0	0.0	-54.2	nah	-49.6	3.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	10	0	724.9	74.3	16.5	0.0	0.0	-54.3	fern	-49.6	3.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	11	0	779.6	76.4	18.6	0.0	0.0	-55.2	nah	-50.5	3.9	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	11	0	780.4	76.4	18.6	0.0	0.0	-55.2	fern	-50.5	3.8	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	12	0	846.6	76.2	18.4	0.0	0.0	-56.2	nah	-51.6	4.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	12	0	847.5	76.2	18.4	0.0	0.0	-56.2	fern	-51.6	4.3	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	13	0	909.5	76.0	18.2	0.0	0.0	-57.1	nah	-52.5	4.7	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	13	0	910.6	76.0	18.2	0.0	0.0	-57.2	fern	-52.5	4.6	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	14	0	972.4	76.4	18.6	0.0	0.0	-58.0	nah	-53.4	5.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	14	0	973.6	76.4	18.6	0.0	0.0	-58.0	fern	-53.4	5.4	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb005	SWT Stufe2	15	0	1036.5	76.3	18.4	0.0	0.0	-58.9	nah	-54.3	6.0	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb006	SWT Stufe2	15	0	1037.7	76.3	18.4	0.0	0.0	-58.9	fern	-54.3	6.0	-4.6	0.0	0.0	0.0	38.2	
STRb006	SWT Stufe2	1	0	1112.9	75.7	20.3	0.0	0.0	-59.9	nah	-55.3	7.0	-4.6	0.0	0.0	0.0		
STRb006	SWT Stufe2	1	0	1114.4	75.7	20.3	0.0	0.0	-59.9	fern	-55.3	7.0	-4.6	0.0	0.0	0.0	15.9	38.7

## Anlage 5.3: Erläuterungen zu den Ergebnislisten

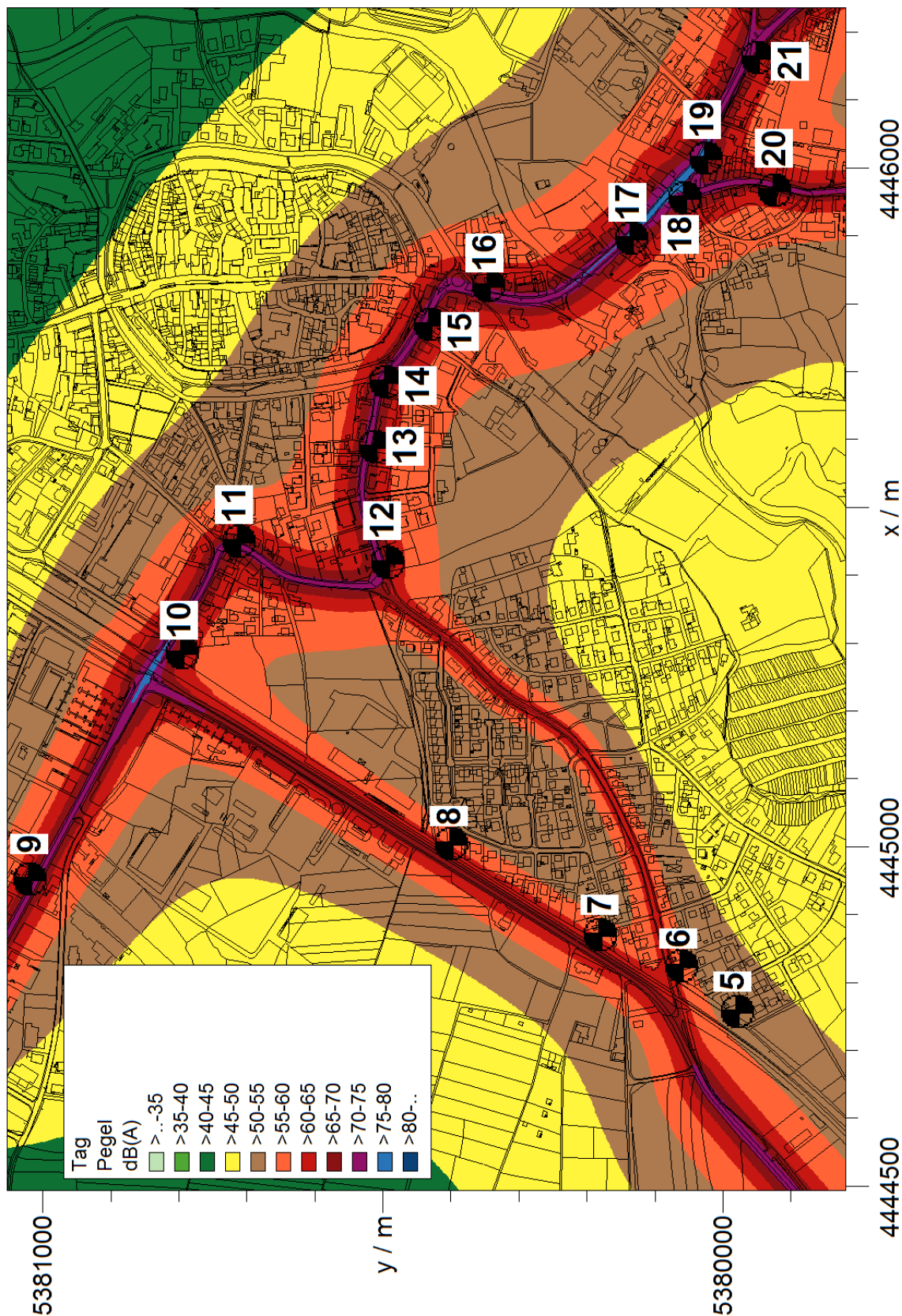
### RLS-90 Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen

$$L_{r,i} = L^* + D_s + D_{BM} + D_{refl} - D_z \quad \text{mit } L^* = L_{m,E} + 10 \cdot \log(I) + K$$

#### Nomenklatur der Tabellenspalten:

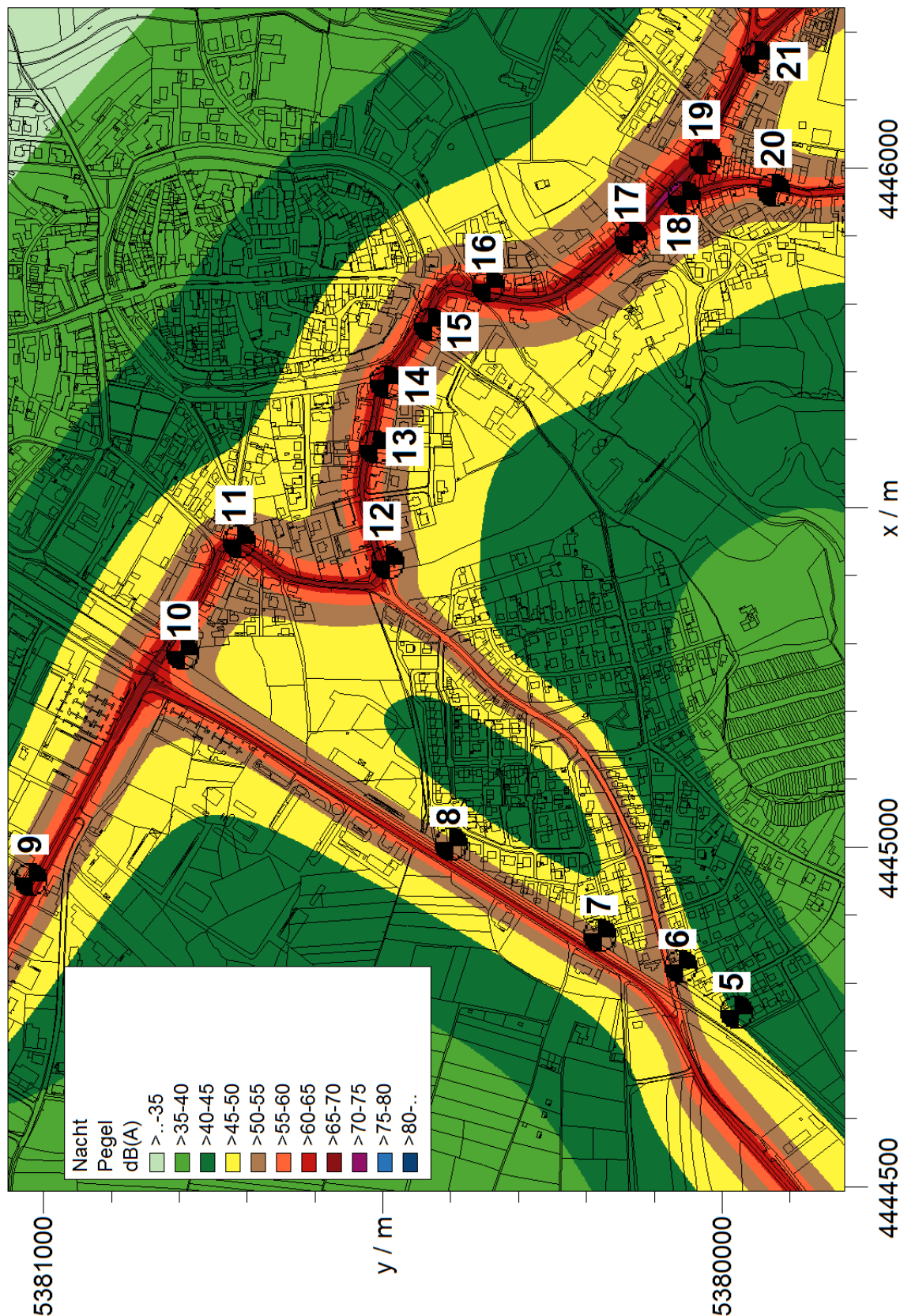
IPkt	Immissionspunkt und fortlaufende Nummer
IPkt: Bezeichnung	benutzerdefinierter Name des Immissionspunktes
IPkt: IP_x/y/z	x/y/z-Koordinaten des Immissionspunktes
Bezeichnung	benutzerdefinierter Name der Schallquelle
Abschnitt	Abschnitt des Teilstücks einer Linienschallquelle
Teil	Teilschallquelle (Unterteilung einer Linien- oder Flächenschallquelle)
REFL/WAND	Reflexionsanteil infolge des bezeichneten Elements
L*	Emissionspegel einschl. Korrektur $D_i$ zur Berücksichtigung der Teilstücklänge
Abstand	Abstand zwischen Emissions- und Immissionsort in m
$D_s$	Pegeländerung durch unterschiedliche Abstände
$d_h$	Höhendifferenz zwischen Emissions- und Immissionsort in m
$h_m$	Mittlerer Abstand der Verbindungslinie Emissions- und Immissionsort in m
$D_{BM}$	Pegeländerung durch Boden- und Meteorologiedämpfung
$D_z$	Abschirmmaß eines Lärmschirms
$D_{refl}$	Pegelerhöhung durch Mehrfachreflexion
$L_{r,i}$	Beurteilungspegel für ein Teilstück
$L_r$	Beurteilungspegel, summiert über alle Schallquellen

### Anlage 6.1: Pegelraster Beurteilungspegel Stadtgebiet Prognose-Bezugsfall 2030 (Tagzeitraum)



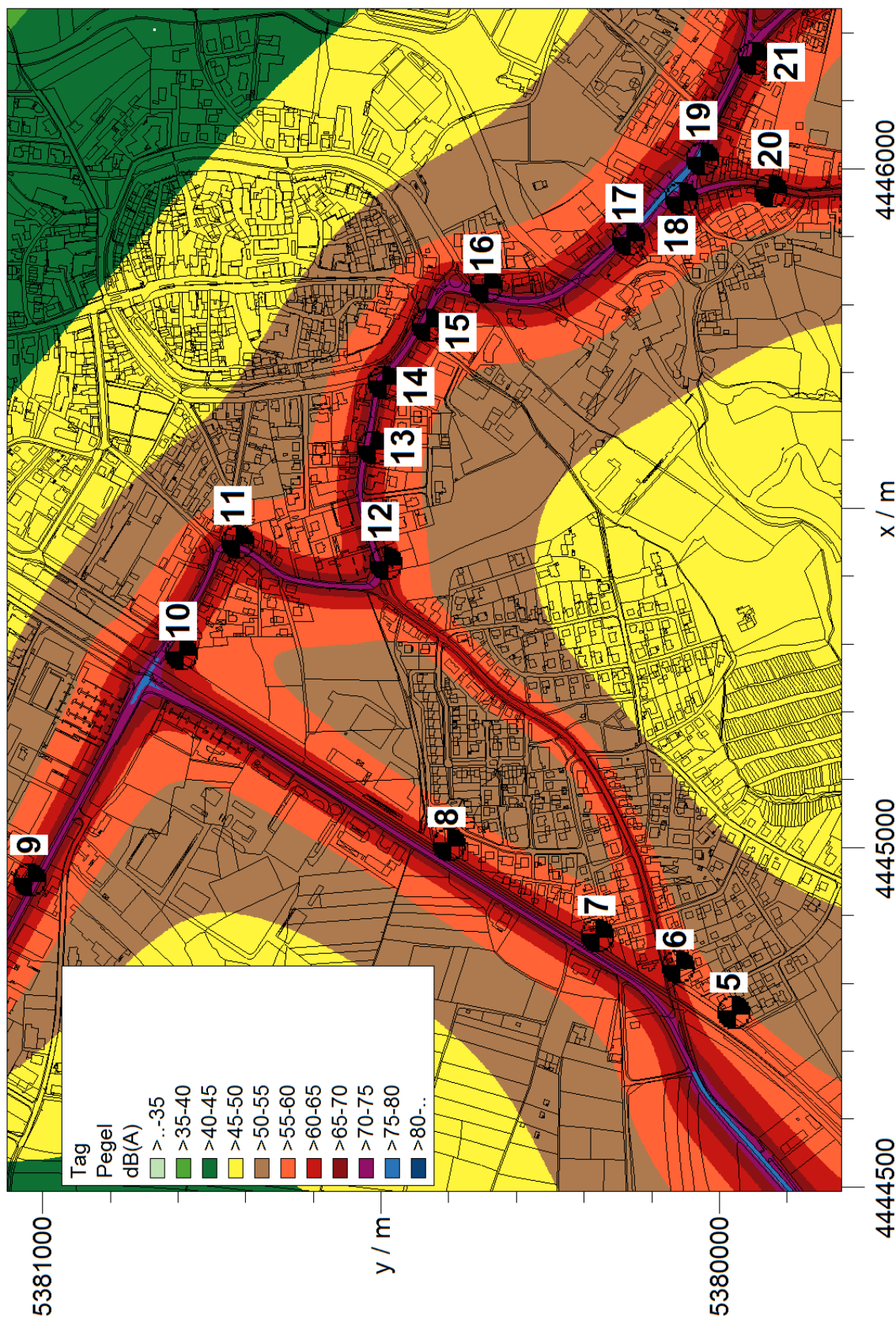


### Anlage 6.2: Pegelraster Beurteilungspegel Stadtgebiet Prognose-Bezugsfall 2030 (Nachtzeitraum)

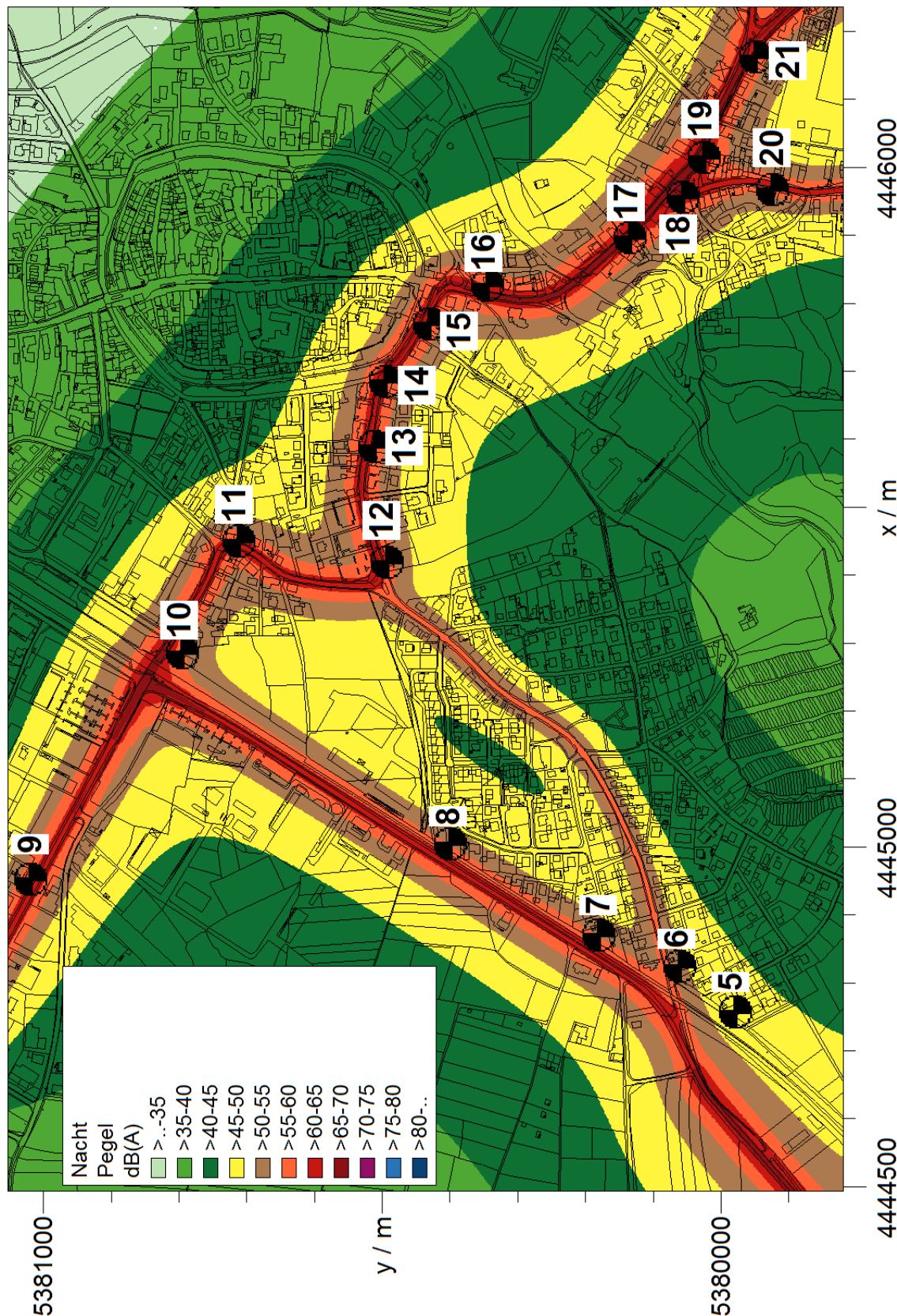




### Anlage 6.3: Pegelraster Beurteilungspegel Stadtgebiet Planfall Südwesttangente Stufe 1 (Tagzeitraum)

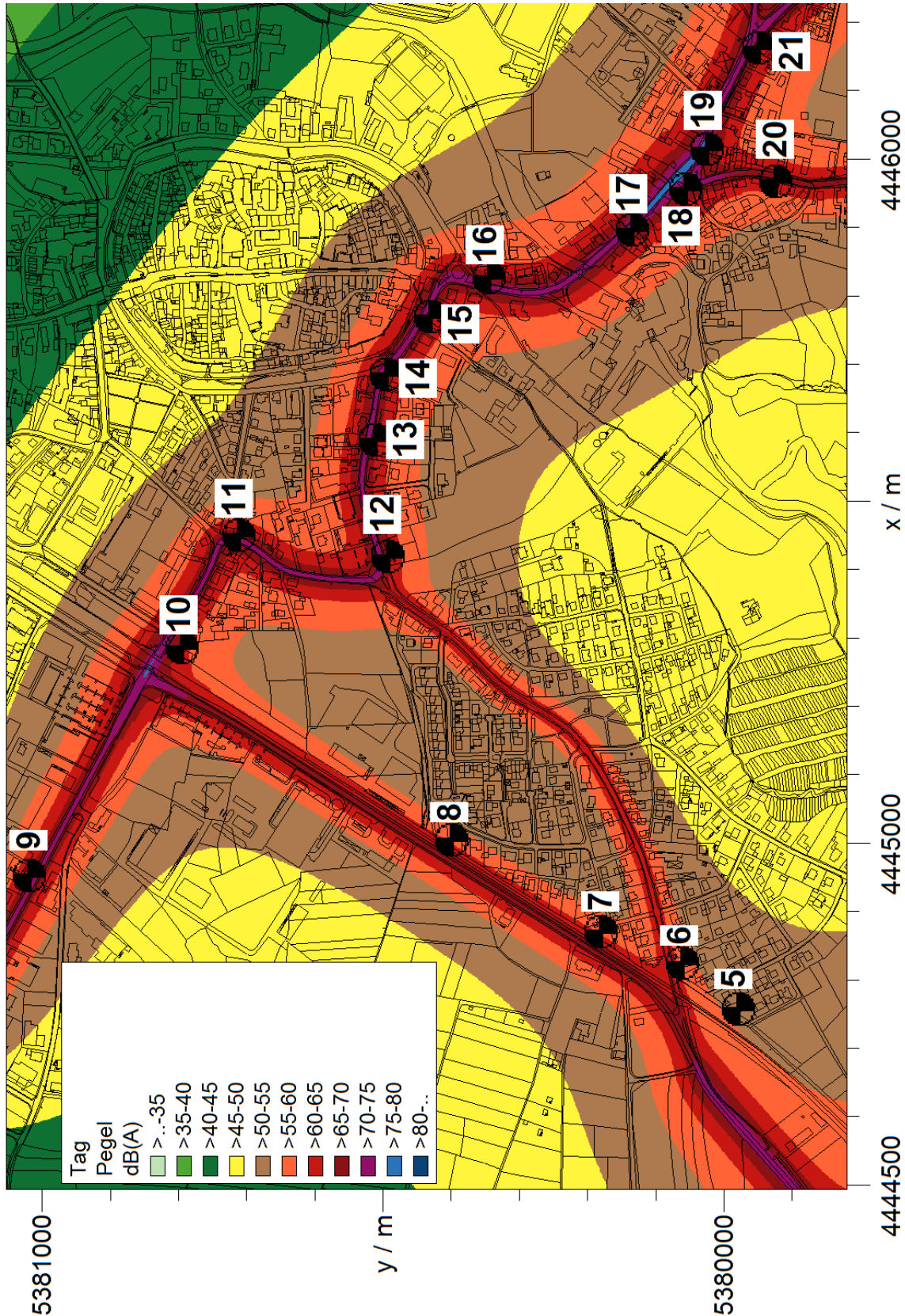


### Anlage 6.4: Pegelraster Beurteilungspegel Stadtgebiet Planfall Südwesttangente Stufe 1 (Nachtzeitraum)

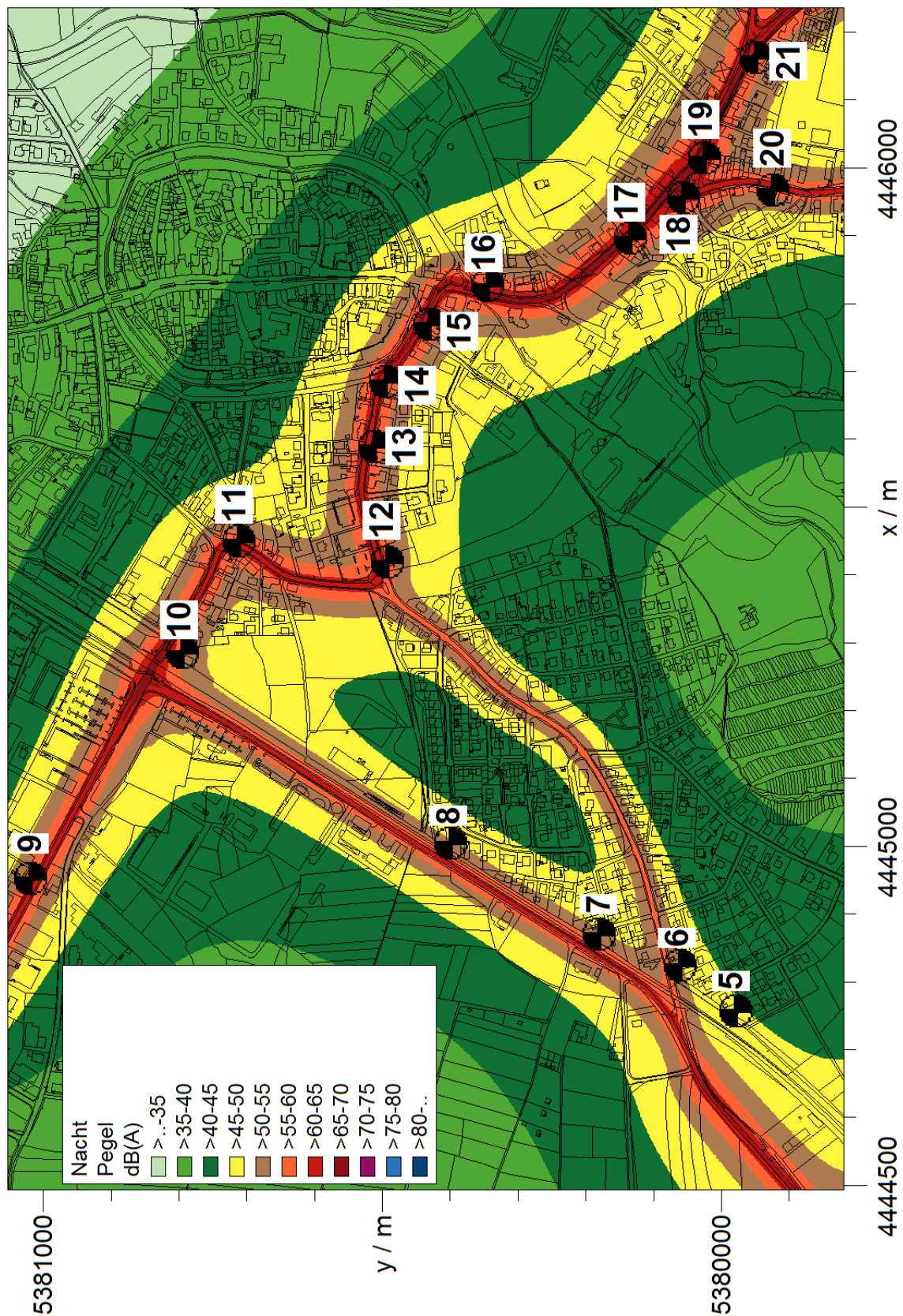




### Anlage 6.5: Pegelraster Beurteilungspegel Stadtgebiet Planfall Südwesttangente Stufe 2 (Tagzeitraum)

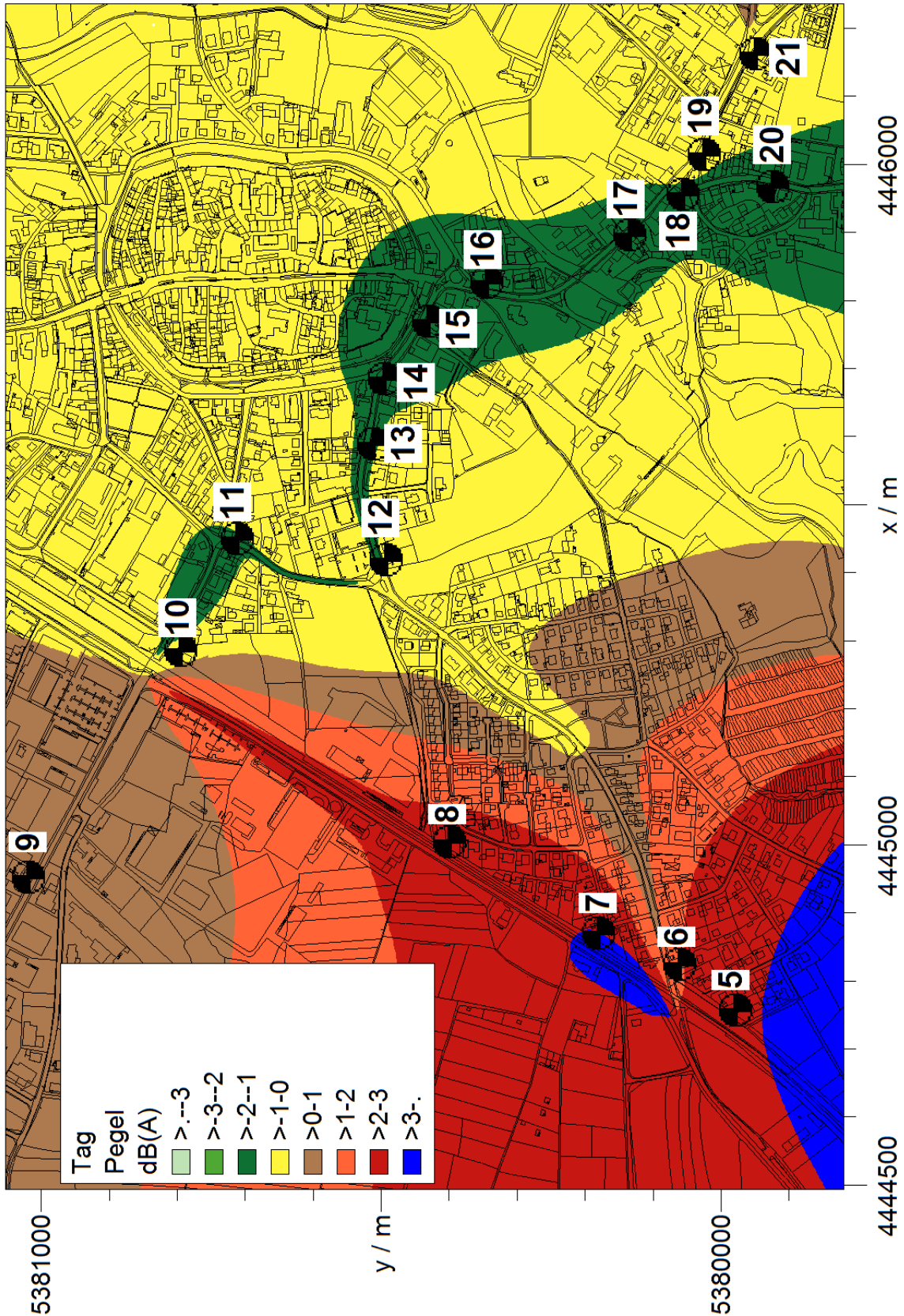


### Anlage 6.6: Pegelraster Beurteilungspegel Stadtgebiet Planfall Südwesttangente Stufe 2 (Nachtzeitraum)

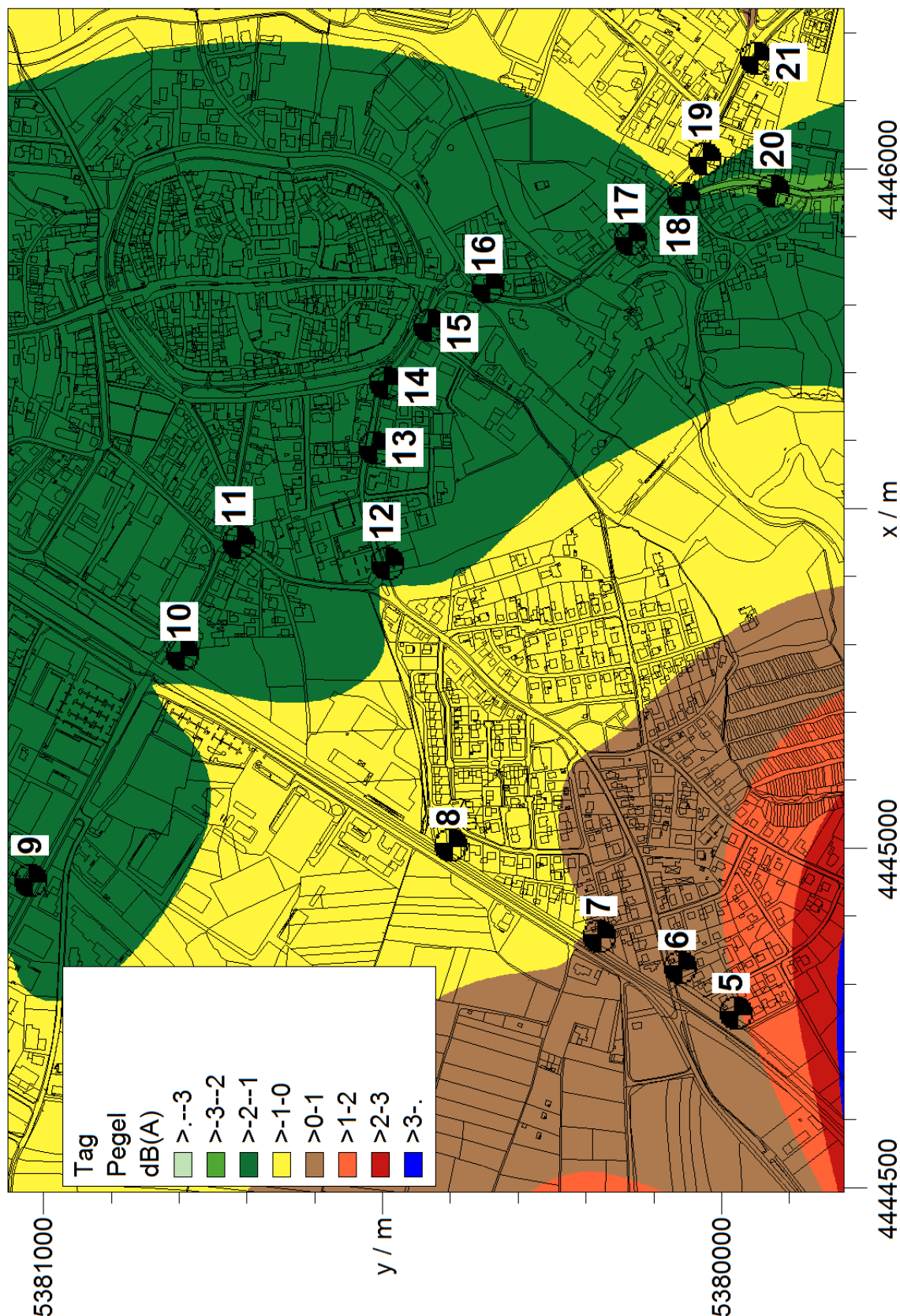




### Anlage 7.1: Pegelraster Pegeldifferenzen Stadtgebiet Planfall Südwesttangente Stufe 1 - Prognose-Bezugsfall 2030



### Anlage 7.2: Pegelraster Pegeldifferenzen Stadtgebiet Planfall Südwesttangente Stufe 2 - Prognose-Bezugsfall 2030



## Anlage 8: Ergebnislisten Immissionsorte Stadtgebiet

Immissionsberechnung		Pegeldifferenzen					
Planfall Stufe1 – Prognose Bezugsfall		Tag		Nacht			
		IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt005	Anzengruberweg1		2.8		2.8		
IPkt006	Hörzhausenerstr.63		1.7		1.7		
IPkt007	Ludwig-Thoma-Str.12		3.0		3.0		
IPkt008	Bgm.-Götz-Str. 39		2.6		2.6		
IPkt009	Pöttmeserstr. 18		0.2		0.2		
IPkt010	Pöttmeserstr. 13		-0.7		-0.7		
IPkt011	Pettenkoferstr. 23		-1.0		-1.0		
IPkt012	Hörzhausenerstr. 21		-1.0		-1.0		
IPkt013	Hörzhausenerstr. 7		-1.0		-1.0		
IPkt014	Hörzhausenerstr. 1		-1.0		-1.0		
IPkt015	Bgm.-Stocker-Ring 34		-1.2		-1.2		
IPkt016	Aichacher Str. 1		-1.1		-1.1		
IPkt017	Aichacher Str. 18		-1.1		-1.1		
IPkt018	Augsburger Str. 2		-1.2		-1.2		
IPkt019	Gerolsbacher Str. 4		-0.3		-0.3		
IPkt020	Augsburger Str. 12		-1.9		-1.9		
IPkt021	Am Heimgarten 1		-0.4		-0.4		

Immissionsberechnung		Pegeldifferenzen					
Planfall Stufe2 – Prognose Bezugsfall		Tag		Nacht			
		IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt005	Anzengruberweg1		0.9		0.9		
IPkt006	Hörzhausenerstr.63		0.5		0.5		
IPkt007	Ludwig-Thoma-Str.12		0.1		0.1		
IPkt008	Bgm.-Götz-Str. 39		-0.4		-0.4		
IPkt009	Pöttmeserstr. 18		-1.2		-1.2		
IPkt010	Pöttmeserstr. 13		-1.4		-1.4		
IPkt011	Pettenkoferstr. 23		-1.4		-1.4		
IPkt012	Hörzhausenerstr. 21		-1.3		-1.3		
IPkt013	Hörzhausenerstr. 7		-1.3		-1.3		
IPkt014	Hörzhausenerstr. 1		-1.2		-1.2		
IPkt015	Bgm.-Stocker-Ring 34		-1.2		-1.2		
IPkt016	Aichacher Str. 1		-1.3		-1.3		
IPkt017	Aichacher Str. 18		-1.3		-1.3		
IPkt018	Augsburger Str. 2		-1.5		-1.5		
IPkt019	Gerolsbacher Str. 4		-0.4		-0.4		
IPkt020	Augsburger Str. 12		-2.2		-2.2		
IPkt021	Am Heimgarten 1		-0.5		-0.5		



Immissionsberechnung								
Prognose 2030								
		Tag		Nacht				
		IRW	L r,A	IRW	L r,A			
		/dB	/dB	/dB	/dB			
IPkt005	Anzengruberweg1		53.1		44.9			
IPkt006	Hörzhausenerstr.63		58.2		50.7			
IPkt007	Ludwig-Thoma-Str.12		59.4		52.0			
IPkt008	Bgm.-Götz-Str. 39		59.7		52.3			
IPkt009	Pöttmeserstr. 18		67.2		59.9			
IPkt010	Pöttmeserstr. 13		65.7		58.4			
IPkt011	Pettenkofenstr. 23		69.4		62.0			
IPkt012	Hörzhausenerstr. 21		68.1		60.7			
IPkt013	Hörzhausenerstr. 7		68.6		61.2			
IPkt014	Hörzhausenerstr. 1		70.0		62.6			
IPkt015	Bgm.-Stocker-Ring 34		68.9		61.6			
IPkt016	Aichacher Str. 1		68.6		61.2			
IPkt017	Aichacher Str. 18		72.8		65.5			
IPkt018	Augsburger Str. 2		71.8		64.4			
IPkt019	Gerolsbacher Str. 4		72.5		65.2			
IPkt020	Augsburger Str. 12		67.5		60.2			
IPkt021	Am Heimgarten 1		67.4		60.0			

Immissionsberechnung								
Planfall Stufe1								
		Tag		Nacht				
		IRW	L r,A	IRW	L r,A			
		/dB	/dB	/dB	/dB			
IPkt005	Anzengruberweg1		56.0		47.7			
IPkt006	Hörzhausenerstr.63		59.9		52.4			
IPkt007	Ludwig-Thoma-Str.12		62.4		55.0			
IPkt008	Bgm.-Götz-Str. 39		62.3		54.9			
IPkt009	Pöttmeserstr. 18		67.5		60.1			
IPkt010	Pöttmeserstr. 13		65.0		57.6			
IPkt011	Pettenkofenstr. 23		68.4		61.0			
IPkt012	Hörzhausenerstr. 21		67.1		59.7			
IPkt013	Hörzhausenerstr. 7		67.6		60.2			
IPkt014	Hörzhausenerstr. 1		68.9		61.6			
IPkt015	Bgm.-Stocker-Ring 34		67.8		60.4			
IPkt016	Aichacher Str. 1		67.5		60.1			
IPkt017	Aichacher Str. 18		71.8		64.4			
IPkt018	Augsburger Str. 2		70.6		63.2			
IPkt019	Gerolsbacher Str. 4		72.3		64.9			
IPkt020	Augsburger Str. 12		65.6		58.3			
IPkt021	Am Heimgarten 1		67.0		59.6			





Industrie Service

Immissionsberechnung							
Planfall Stufe2							
		Tag		Nacht			
		IRW	L r,A	IRW	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
IPkt005	Anzengruberweg1		54.0		45.7		
IPkt006	Hörzhausenerstr.63		58.7		51.2		
IPkt007	Ludwig-Thoma-Str.12		59.5		52.1		
IPkt008	Bgm.-Götz-Str. 39		59.3		51.9		
IPkt009	Pöttmeserstr. 18		66.0		58.6		
IPkt010	Pöttmeserstr. 13		64.3		56.9		
IPkt011	Pettenkofenstr. 23		68.0		60.7		
IPkt012	Hörzhausenerstr. 21		66.8		59.5		
IPkt013	Hörzhausenerstr. 7		67.3		60.0		
IPkt014	Hörzhausenerstr. 1		68.7		61.4		
IPkt015	Bgm.-Stocker-Ring 34		67.8		60.4		
IPkt016	Aichacher Str. 1		67.2		59.9		
IPkt017	Aichacher Str. 18		71.5		64.1		
IPkt018	Augsburger Str. 2		70.3		62.9		
IPkt019	Gerolsbacher Str. 4		72.1		64.8		
IPkt020	Augsburger Str. 12		65.4		58.0		
IPkt021	Am Heimgarten 1		66.9		59.5		



Mittlere Liste »		Punktberechnung				
Immissionsberechnung						
IPkt005 »	Anzengruberweg1	Prognose 2030 Einstellung: Letzte direkte Eingabe				
		x = 4444756.80 m		y = 5379978.31 m		z = 420.00 m
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb007 »	Pöttmeser Str. 1	23.5	23.5	16.2	16.2	
STRb008 »	Pöttmeser Str. 2	26.1	28.0	18.7	20.6	
STRb009 »	Pöttmeser Str. 3	27.3	30.7	20.0	23.3	
STRb010 »	Pettenkofenstr. 1	23.5	31.5	16.1	24.1	
STRb011 »	Pettenkofenstr. 2	26.1	32.6	18.7	25.2	
STRb012 »	Pettenkofenstr. 3	30.0	34.5	22.6	27.1	
STRb013 »	Hörzhausener Str. 1	30.3	35.9	22.9	28.5	
STRb014 »	Hörzhausener Str. 2	25.9	36.3	18.5	28.9	
STRb015 »	Aichacher Str. 1	26.8	36.7	19.4	29.4	
STRb016 »	Aichacher Str. 2	28.2	37.3	20.8	29.9	
STRb017 »	Gerolsbacher Str. 1	22.9	37.5	15.6	30.1	
STRb018 »	Gerolsbacher Str. 2	21.3	37.6	14.0	30.2	
STRb019 »	Gerolsbacher Str. 3	23.0	37.7	15.6	30.4	
STRb020 »	Gerolsbacher Str. 4	18.6	37.8	11.2	30.4	
STRb021 »	Augsburger Str. 1	24.4	38.0	17.0	30.6	
STRb022 »	Augsburger Str. 2	22.6	38.1	15.3	30.7	
STRb023 »	Augsburger Str. 3	24.3	38.3	16.9	30.9	
STRb024 »	Augsburger Str. 4	30.0	38.9	22.6	31.5	
STRb025 »	Augsburger Str. 5	23.2	39.0	15.8	31.6	
STRb026 »	Rettenbacher Str.	17.4	39.0	10.0	31.6	
STRb027 »	Pfaffenhofenerstr. 1	13.1	39.0	5.7	31.7	
STRb028 »	Pfaffenhofenerstr. 2	17.9	39.1	10.5	31.7	
STRb029 »	Pfaffenhofenerstr. 3	14.9	39.1	7.5	31.7	
STRb030 »	Bgm.-Götz-Str.1	45.1	46.1	37.8	38.7	
STRb031 »	Bgm.-Götz-Str.2	36.8	46.6	29.4	39.2	
STRb032 »	Bgm.-Götz-Str.3	31.8	46.7	24.4	39.4	
STRb033 »	Hörzhausenerstr.3	29.3	46.8	21.9	39.4	
STRb034 »	Hörzhausenerstr.4	30.3	46.9	22.9	39.5	
STRb035 »	Hörzhausenerstr.5	42.3	48.2	34.9	40.8	
STRb036 »	Kreisstraße ND3	45.9	50.2	37.2	42.4	
STRb037 »	Kreisstraße ND3	50.0	53.1	41.3	44.9	
n=31	Summe		<b>53.1</b>		<b>44.9</b>	



IPkt006 »	Hörzhausenerstr.63	Prognose 2030 Einstellung: Letzte direkte Eingabe			
		x = 4444823.70 m		y = 5380061.53 m	
		Tag		Nacht	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb007 »	Pöttmeser Str. 1	24.6	24.6	17.3	17.3
STRb008 »	Pöttmeser Str. 2	27.4	29.2	20.0	21.8
STRb009 »	Pöttmeser Str. 3	28.8	32.0	21.4	24.7
STRb010 »	Pettenkofenstr. 1	25.0	32.8	17.7	25.4
STRb011 »	Pettenkofenstr. 2	27.6	34.0	20.2	26.6
STRb012 »	Pettenkofenstr. 3	31.6	35.9	24.2	28.6
STRb013 »	Hörzhausener Str. 1	31.8	37.4	24.5	30.0
STRb014 »	Hörzhausener Str. 2	27.1	37.8	19.8	30.4
STRb015 »	Aichacher Str. 1	27.9	38.2	20.6	30.8
STRb016 »	Aichacher Str. 2	29.2	38.7	21.8	31.3
STRb017 »	Gerolsbacher Str. 1	23.8	38.8	16.4	31.5
STRb018 »	Gerolsbacher Str. 2	22.1	38.9	14.7	31.6
STRb019 »	Gerolsbacher Str. 3	23.6	39.1	16.3	31.7
STRb020 »	Gerolsbacher Str. 4	19.1	39.1	11.7	31.7
STRb021 »	Augsburger Str. 1	25.1	39.3	17.7	31.9
STRb022 »	Augsburger Str. 2	23.1	39.4	15.8	32.0
STRb023 »	Augsburger Str. 3	24.6	39.5	17.3	32.2
STRb024 »	Augsburger Str. 4	29.9	40.0	22.5	32.6
STRb025 »	Augsburger Str. 5	22.6	40.0	15.2	32.7
STRb026 »	Rettenbacher Str.	17.7	40.1	10.3	32.7
STRb027 »	Pfaffenhofenerstr. 1	13.8	40.1	6.4	32.7
STRb028 »	Pfaffenhofenerstr. 2	18.6	40.1	11.2	32.7
STRb029 »	Pfaffenhofenerstr. 3	15.5	40.1	8.1	32.8
STRb030 »	Bgm.-Götz-Str.1	51.7	52.0	44.3	44.6
STRb031 »	Bgm.-Götz-Str.2	40.7	52.3	33.3	44.9
STRb032 »	Bgm.-Götz-Str.3	33.8	52.4	26.4	45.0
STRb033 »	Hörzhausenerstr.3	31.6	52.4	24.2	45.0
STRb034 »	Hörzhausenerstr.4	33.8	52.5	26.5	45.1
STRb035 »	Hörzhausenerstr.5	56.2	57.7	48.8	50.3
STRb036 »	Kreisstraße ND3	43.7	57.9	35.0	50.5
STRb037 »	Kreisstraße ND3	46.2	58.2	37.5	50.7
n=31	Summe		<b>58.2</b>		<b>50.7</b>

IPkt007 »	Ludwig-Thoma-Str.12	Prognose 2030 Einstellung: Letzte direkte Eingabe				
		x = 4444870.36 m		y = 5380180.19 m		z = 419.85 m
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb007 »	Pöttmeser Str. 1	26.3	26.3	18.9	18.9	
STRb008 »	Pöttmeser Str. 2	29.2	31.0	21.8	23.6	
STRb009 »	Pöttmeser Str. 3	30.8	33.9	23.4	26.5	
STRb010 »	Pettenkofenstr. 1	27.0	34.7	19.6	27.3	
STRb011 »	Pettenkofenstr. 2	29.5	35.8	22.1	28.5	
STRb012 »	Pettenkofenstr. 3	33.5	37.8	26.2	30.5	
STRb013 »	Hörzhausener Str. 1	33.5	39.2	26.1	31.8	
STRb014 »	Hörzhausener Str. 2	28.3	39.5	21.0	32.2	
STRb015 »	Aichacher Str. 1	28.9	39.9	21.5	32.5	
STRb016 »	Aichacher Str. 2	29.9	40.3	22.5	32.9	
STRb017 »	Gerolsbacher Str. 1	24.2	40.4	16.9	33.1	
STRb018 »	Gerolsbacher Str. 2	22.5	40.5	15.1	33.1	
STRb019 »	Gerolsbacher Str. 3	23.9	40.6	16.5	33.2	
STRb020 »	Gerolsbacher Str. 4	19.2	40.6	11.8	33.2	
STRb021 »	Augsburger Str. 1	25.4	40.7	18.1	33.4	
STRb022 »	Augsburger Str. 2	23.1	40.8	15.8	33.5	
STRb023 »	Augsburger Str. 3	24.4	40.9	17.0	33.6	
STRb024 »	Augsburger Str. 4	29.1	41.2	21.7	33.8	
STRb025 »	Augsburger Str. 5	21.4	41.2	14.0	33.9	
STRb026 »	Rettenbacher Str.	17.4	41.3	10.1	33.9	
STRb027 »	Pfaffenhofenerstr. 1	14.2	41.3	6.8	33.9	
STRb028 »	Pfaffenhofenerstr. 2	18.9	41.3	11.6	33.9	
STRb029 »	Pfaffenhofenerstr. 3	15.8	41.3	8.4	33.9	
STRb030 »	Bgm.-Götz-Str.1	58.2	58.3	50.8	50.9	
STRb031 »	Bgm.-Götz-Str.2	51.1	59.0	43.7	51.7	
STRb032 »	Bgm.-Götz-Str.3	36.7	59.1	29.3	51.7	
STRb033 »	Hörzhausenerstr.3	34.0	59.1	26.6	51.7	
STRb034 »	Hörzhausenerstr.4	36.8	59.1	29.5	51.7	
STRb035 »	Hörzhausenerstr.5	44.5	59.2	37.1	51.9	
STRb036 »	Kreisstraße ND3	37.7	59.3	28.9	51.9	
STRb037 »	Kreisstraße ND3	42.9	59.4	34.2	52.0	
n=31	Summe		<b>59.4</b>		<b>52.0</b>	



Industrie Service

IPkt008 »	Bgm.-Götz-Str. 39	Prognose 2030 Einstellung: Letzte direkte Eingabe			
		x = 4445004.73 m		y = 5380399.51 m	
		Tag		Nacht	
		L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r</sub> ,A	L <sub>r,i</sub> ,A	L <sub>r</sub> ,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb007 »	Pöttmeser Str. 1	29.2	29.2	21.9	21.9
STRb008 »	Pöttmeser Str. 2	33.1	34.6	25.7	27.2
STRb009 »	Pöttmeser Str. 3	35.5	38.1	28.1	30.7
STRb010 »	Pettenkofenstr. 1	31.9	39.0	24.6	31.7
STRb011 »	Pettenkofenstr. 2	34.2	40.3	26.9	32.9
STRb012 »	Pettenkofenstr. 3	38.4	42.5	31.1	35.1
STRb013 »	Hörzhausener Str. 1	37.5	43.6	30.1	36.3
STRb014 »	Hörzhausener Str. 2	31.0	43.9	23.7	36.5
STRb015 »	Aichacher Str. 1	31.0	44.1	23.6	36.7
STRb016 »	Aichacher Str. 2	31.4	44.3	24.0	37.0
STRb017 »	Gerolsbacher Str. 1	25.3	44.4	17.9	37.0
STRb018 »	Gerolsbacher Str. 2	23.4	44.4	16.0	37.0
STRb019 »	Gerolsbacher Str. 3	24.6	44.5	17.2	37.1
STRb020 »	Gerolsbacher Str. 4	19.6	44.5	12.2	37.1
STRb021 »	Augsburger Str. 1	26.2	44.5	18.8	37.2
STRb022 »	Augsburger Str. 2	23.2	44.6	15.8	37.2
STRb023 »	Augsburger Str. 3	23.9	44.6	16.6	37.2
STRb024 »	Augsburger Str. 4	27.5	44.7	20.2	37.3
STRb025 »	Augsburger Str. 5	19.2	44.7	11.9	37.3
STRb026 »	Rettenbacher Str.	17.0	44.7	9.6	37.3
STRb027 »	Pfaffenhofenerstr. 1	15.0	44.7	7.7	37.3
STRb028 »	Pfaffenhofenerstr. 2	19.8	44.7	12.4	37.4
STRb029 »	Pfaffenhofenerstr. 3	16.6	44.7	9.2	37.4
STRb030 »	Bgm.-Götz-Str.1	37.0	45.4	29.7	38.0
STRb031 »	Bgm.-Götz-Str.2	59.0	59.2	51.6	51.8
STRb032 »	Bgm.-Götz-Str.3	49.2	59.6	41.8	52.2
STRb033 »	Hörzhausenerstr.3	38.2	59.6	30.8	52.3
STRb034 »	Hörzhausenerstr.4	33.9	59.6	26.5	52.3
STRb035 »	Hörzhausenerstr.5	32.6	59.6	25.3	52.3
STRb036 »	Kreisstraße ND3	29.2	59.6	20.4	52.3
STRb037 »	Kreisstraße ND3	37.5	59.7	28.7	52.3
n=31	Summe		<b>59.7</b>		<b>52.3</b>



IPkt009 »	Pöttmeserstr. 18	Prognose 2030 Einstellung: Letzte direkte Eingabe				
		x = 4444952.02 m		y = 5381018.29 m		z = 421.18 m
		Tag		Nacht		
		L <sub>r,i,A</sub>	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i,A</sub>	L <sub>r,A</sub>	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb007 »	Pöttmeser Str. 1	45.8	45.8	38.4	38.4	
STRb008 »	Pöttmeser Str. 2	67.2	67.2	59.8	59.8	
STRb009 »	Pöttmeser Str. 3	45.6	67.2	38.2	59.9	
STRb010 »	Pettenkofenstr. 1	35.2	67.2	27.8	59.9	
STRb011 »	Pettenkofenstr. 2	35.1	67.2	27.7	59.9	
STRb012 »	Pettenkofenstr. 3	35.1	67.2	27.7	59.9	
STRb013 »	Hörzhausener Str. 1	33.0	67.2	25.7	59.9	
STRb014 »	Hörzhausener Str. 2	27.5	67.2	20.2	59.9	
STRb015 »	Aichacher Str. 1	26.8	67.2	19.5	59.9	
STRb016 »	Aichacher Str. 2	26.7	67.2	19.3	59.9	
STRb017 »	Gerolsbacher Str. 1	20.8	67.2	13.5	59.9	
STRb018 »	Gerolsbacher Str. 2	19.2	67.2	11.8	59.9	
STRb019 »	Gerolsbacher Str. 3	20.5	67.2	13.2	59.9	
STRb020 »	Gerolsbacher Str. 4	15.4	67.2	8.1	59.9	
STRb021 »	Augsburger Str. 1	21.3	67.2	13.9	59.9	
STRb022 »	Augsburger Str. 2	17.8	67.2	10.4	59.9	
STRb023 »	Augsburger Str. 3	18.0	67.2	10.6	59.9	
STRb024 »	Augsburger Str. 4	20.7	67.2	13.3	59.9	
STRb025 »	Augsburger Str. 5	12.6	67.2	5.3	59.9	
STRb026 »	Rettenbacher Str.	11.4	67.2	4.1	59.9	
STRb027 »	Pfaffenhofenerstr. 1	11.0	67.2	3.7	59.9	
STRb028 »	Pfaffenhofenerstr. 2	16.2	67.2	8.8	59.9	
STRb029 »	Pfaffenhofenerstr. 3	13.7	67.2	6.3	59.9	
STRb030 »	Bgm.-Götz-Str.1	24.9	67.2	17.6	59.9	
STRb031 »	Bgm.-Götz-Str.2	30.1	67.2	22.8	59.9	
STRb032 »	Bgm.-Götz-Str.3	38.5	67.2	31.1	59.9	
STRb033 »	Hörzhausenerstr.3	26.9	67.2	19.5	59.9	
STRb034 »	Hörzhausenerstr.4	19.7	67.2	12.3	59.9	
STRb035 »	Hörzhausenerstr.5	20.6	67.2	13.2	59.9	
STRb036 »	Kreisstraße ND3	19.6	67.2	10.9	59.9	
STRb037 »	Kreisstraße ND3	30.4	67.2	21.7	59.9	
n=31	Summe		<b>67.2</b>		<b>59.9</b>	



IPkt010 »	Pöttmeserstr. 13	Prognose 2030 Einstellung: Letzte direkte Eingabe			
		x = 4445285.82 m		y = 5380794.84 m	
		Tag		Nacht	
		L <sub>r,i,A</sub>	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i,A</sub>	L <sub>r,A</sub>
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb007 »	Pöttmeser Str. 1	31.9	31.9	24.6	24.6
STRb008 »	Pöttmeser Str. 2	38.1	39.0	30.7	31.7
STRb009 »	Pöttmeser Str. 3	51.8	52.0	44.5	44.7
STRb010 »	Pettenkofenstr. 1	64.2	64.5	56.8	57.1
STRb011 »	Pettenkofenstr. 2	58.1	65.4	50.7	58.0
STRb012 »	Pettenkofenstr. 3	46.7	65.4	39.4	58.1
STRb013 »	Hörzhausener Str. 1	41.5	65.4	34.1	58.1
STRb014 »	Hörzhausener Str. 2	34.2	65.4	26.8	58.1
STRb015 »	Aichacher Str. 1	32.7	65.4	25.4	58.1
STRb016 »	Aichacher Str. 2	32.0	65.4	24.6	58.1
STRb017 »	Gerolsbacher Str. 1	25.6	65.4	18.2	58.1
STRb018 »	Gerolsbacher Str. 2	23.8	65.4	16.4	58.1
STRb019 »	Gerolsbacher Str. 3	24.8	65.4	17.4	58.1
STRb020 »	Gerolsbacher Str. 4	19.4	65.4	12.0	58.1
STRb021 »	Augsburger Str. 1	25.9	65.4	18.5	58.1
STRb022 »	Augsburger Str. 2	21.9	65.4	14.5	58.1
STRb023 »	Augsburger Str. 3	21.8	65.4	14.4	58.1
STRb024 »	Augsburger Str. 4	23.9	65.4	16.6	58.1
STRb025 »	Augsburger Str. 5	15.1	65.4	7.8	58.1
STRb026 »	Rettenbacher Str.	15.1	65.4	7.8	58.1
STRb027 »	Pfaffenhofenerstr. 1	15.5	65.4	8.1	58.1
STRb028 »	Pfaffenhofenerstr. 2	20.5	65.4	13.1	58.1
STRb029 »	Pfaffenhofenerstr. 3	17.5	65.4	10.1	58.1
STRb030 »	Bgm.-Götz-Str.1	26.2	65.5	18.8	58.1
STRb031 »	Bgm.-Götz-Str.2	32.2	65.5	24.8	58.1
STRb032 »	Bgm.-Götz-Str.3	53.8	65.7	46.4	58.4
STRb033 »	Hörzhausenerstr.3	33.5	65.7	26.2	58.4
STRb034 »	Hörzhausenerstr.4	23.0	65.7	15.6	58.4
STRb035 »	Hörzhausenerstr.5	22.3	65.7	15.0	58.4
STRb036 »	Kreisstraße ND3	20.4	65.7	11.6	58.4
STRb037 »	Kreisstraße ND3	30.5	65.7	21.8	58.4
n=31	Summe		<b>65.7</b>		<b>58.4</b>



IPkt011 »	Pettenkofenstr. 23	Prognose 2030 Einstellung: Letzte direkte Eingabe			
		x = 4445450.11 m		y = 5380711.32 m	
		Tag		Nacht	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb007 »	Pöttmeser Str. 1	28.6	28.6	21.2	21.2
STRb008 »	Pöttmeser Str. 2	33.7	34.9	26.4	27.5
STRb009 »	Pöttmeser Str. 3	39.8	41.0	32.4	33.6
STRb010 »	Pettenkofenstr. 1	41.5	44.3	34.1	36.9
STRb011 »	Pettenkofenstr. 2	56.9	57.1	49.5	49.8
STRb012 »	Pettenkofenstr. 3	69.1	69.4	61.7	62.0
STRb013 »	Hörzhausener Str. 1	47.0	69.4	39.6	62.0
STRb014 »	Hörzhausener Str. 2	38.4	69.4	31.1	62.0
STRb015 »	Aichacher Str. 1	36.1	69.4	28.8	62.0
STRb016 »	Aichacher Str. 2	34.7	69.4	27.4	62.0
STRb017 »	Gerolsbacher Str. 1	28.0	69.4	20.6	62.0
STRb018 »	Gerolsbacher Str. 2	26.0	69.4	18.7	62.0
STRb019 »	Gerolsbacher Str. 3	26.9	69.4	19.5	62.0
STRb020 »	Gerolsbacher Str. 4	21.1	69.4	13.8	62.0
STRb021 »	Augsburger Str. 1	28.1	69.4	20.8	62.0
STRb022 »	Augsburger Str. 2	23.7	69.4	16.3	62.0
STRb023 »	Augsburger Str. 3	23.4	69.4	16.0	62.0
STRb024 »	Augsburger Str. 4	25.1	69.4	17.7	62.0
STRb025 »	Augsburger Str. 5	15.9	69.4	8.5	62.0
STRb026 »	Rettenbacher Str.	16.7	69.4	9.4	62.0
STRb027 »	Pfaffenhofenerstr. 1	17.7	69.4	10.3	62.0
STRb028 »	Pfaffenhofenerstr. 2	22.5	69.4	15.2	62.0
STRb029 »	Pfaffenhofenerstr. 3	19.4	69.4	12.0	62.0
STRb030 »	Bgm.-Götz-Str.1	25.4	69.4	18.0	62.0
STRb031 »	Bgm.-Götz-Str.2	31.0	69.4	23.6	62.0
STRb032 »	Bgm.-Götz-Str.3	41.4	69.4	34.0	62.0
STRb033 »	Hörzhausenerstr.3	35.4	69.4	28.0	62.0
STRb034 »	Hörzhausenerstr.4	23.0	69.4	15.6	62.0
STRb035 »	Hörzhausenerstr.5	21.9	69.4	14.5	62.0
STRb036 »	Kreisstraße ND3	19.6	69.4	10.9	62.0
STRb037 »	Kreisstraße ND3	29.8	69.4	21.1	62.0
n=31	Summe		<b>69.4</b>		<b>62.0</b>





IPkt012 »	Hörzhausenerstr. 21	Prognose 2030 Einstellung: Letzte direkte Eingabe				
		x = 4445418.77 m		y = 5380492.56 m		z = 415.00 m
		Tag		Nacht		
		L <sub>r,i,A</sub>	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i,A</sub>	L <sub>r,A</sub>	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb007 »	Pöttmeser Str. 1	26.9	26.9	19.6	19.6	
STRb008 »	Pöttmeser Str. 2	31.6	32.8	24.2	25.5	
STRb009 »	Pöttmeser Str. 3	36.3	37.9	28.9	30.5	
STRb010 »	Pettenkofenstr. 1	35.7	39.9	28.3	32.6	
STRb011 »	Pettenkofenstr. 2	41.0	43.5	33.7	36.2	
STRb012 »	Pettenkofenstr. 3	59.5	59.6	52.1	52.2	
STRb013 »	Hörzhausener Str. 1	67.3	68.0	60.0	60.6	
STRb014 »	Hörzhausener Str. 2	40.2	68.0	32.9	60.6	
STRb015 »	Aichacher Str. 1	38.5	68.0	31.1	60.7	
STRb016 »	Aichacher Str. 2	37.2	68.0	29.8	60.7	
STRb017 »	Gerolsbacher Str. 1	30.0	68.0	22.7	60.7	
STRb018 »	Gerolsbacher Str. 2	27.8	68.0	20.4	60.7	
STRb019 »	Gerolsbacher Str. 3	28.5	68.0	21.1	60.7	
STRb020 »	Gerolsbacher Str. 4	22.7	68.0	15.4	60.7	
STRb021 »	Augsburger Str. 1	30.4	68.0	23.0	60.7	
STRb022 »	Augsburger Str. 2	26.0	68.0	18.6	60.7	
STRb023 »	Augsburger Str. 3	25.9	68.0	18.6	60.7	
STRb024 »	Augsburger Str. 4	27.9	68.0	20.5	60.7	
STRb025 »	Augsburger Str. 5	18.3	68.0	11.0	60.7	
STRb026 »	Rettenbacher Str.	19.0	68.0	11.7	60.7	
STRb027 »	Pfaffenhofenerstr. 1	19.3	68.0	11.9	60.7	
STRb028 »	Pfaffenhofenerstr. 2	23.8	68.0	16.5	60.7	
STRb029 »	Pfaffenhofenerstr. 3	20.3	68.0	12.9	60.7	
STRb030 »	Bgm.-Götz-Str.1	27.9	68.0	20.6	60.7	
STRb031 »	Bgm.-Götz-Str.2	33.6	68.0	26.2	60.7	
STRb032 »	Bgm.-Götz-Str.3	40.2	68.0	32.9	60.7	
STRb033 »	Hörzhausenerstr.3	49.9	68.1	42.5	60.7	
STRb034 »	Hörzhausenerstr.4	26.9	68.1	19.6	60.7	
STRb035 »	Hörzhausenerstr.5	24.8	68.1	17.4	60.7	
STRb036 »	Kreisstraße ND3	21.9	68.1	13.2	60.7	
STRb037 »	Kreisstraße ND3	31.7	68.1	23.0	60.7	
n=31	Summe		<b>68.1</b>		<b>60.7</b>	



IPkt013 »	Hörzhausenerstr. 7	Prognose 2030 Einstellung: Letzte direkte Eingabe				
		x = 4445588.78 m		y = 5380511.87 m		z = 415.00 m
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb007 »	Pöttmeser Str. 1	25.2	25.2	17.9	17.9	
STRb008 »	Pöttmeser Str. 2	29.7	31.0	22.3	23.6	
STRb009 »	Pöttmeser Str. 3	34.2	35.9	26.8	28.5	
STRb010 »	Pettenkofenstr. 1	33.5	37.9	26.1	30.5	
STRb011 »	Pettenkofenstr. 2	39.3	41.7	31.9	34.3	
STRb012 »	Pettenkofenstr. 3	46.0	47.3	38.6	40.0	
STRb013 »	Hörzhausener Str. 1	68.5	68.6	61.2	61.2	
STRb014 »	Hörzhausener Str. 2	47.6	68.6	40.2	61.2	
STRb015 »	Aichacher Str. 1	42.6	68.6	35.2	61.2	
STRb016 »	Aichacher Str. 2	39.8	68.6	32.4	61.2	
STRb017 »	Gerolsbacher Str. 1	32.0	68.6	24.7	61.2	
STRb018 »	Gerolsbacher Str. 2	29.7	68.6	22.3	61.2	
STRb019 »	Gerolsbacher Str. 3	30.1	68.6	22.7	61.2	
STRb020 »	Gerolsbacher Str. 4	24.1	68.6	16.7	61.2	
STRb021 »	Augsburger Str. 1	32.0	68.6	24.7	61.2	
STRb022 »	Augsburger Str. 2	27.0	68.6	19.6	61.2	
STRb023 »	Augsburger Str. 3	26.4	68.6	19.0	61.2	
STRb024 »	Augsburger Str. 4	27.6	68.6	20.2	61.2	
STRb025 »	Augsburger Str. 5	17.8	68.6	10.4	61.2	
STRb026 »	Rettenbacher Str.	19.6	68.6	12.3	61.2	
STRb027 »	Pfaffenhofenerstr. 1	21.1	68.6	13.7	61.2	
STRb028 »	Pfaffenhofenerstr. 2	25.6	68.6	18.3	61.2	
STRb029 »	Pfaffenhofenerstr. 3	21.9	68.6	14.6	61.2	
STRb030 »	Bgm.-Götz-Str.1	25.3	68.6	18.0	61.2	
STRb031 »	Bgm.-Götz-Str.2	30.2	68.6	22.9	61.2	
STRb032 »	Bgm.-Götz-Str.3	36.5	68.6	29.1	61.2	
STRb033 »	Hörzhausenerstr.3	36.4	68.6	29.0	61.2	
STRb034 »	Hörzhausenerstr.4	23.8	68.6	16.5	61.2	
STRb035 »	Hörzhausenerstr.5	22.2	68.6	14.8	61.2	
STRb036 »	Kreisstraße ND3	19.6	68.6	10.9	61.2	
STRb037 »	Kreisstraße ND3	29.8	68.6	21.1	61.2	
n=31	Summe		<b>68.6</b>		<b>61.2</b>	



IPkt014 »	Hörzhausenerstr. 1	Prognose 2030 Einstellung: Letzte direkte Eingabe			
		x = 4445685.03 m		y = 5380495.09 m	
		Tag		Nacht	
		L <sub>r,i,A</sub>	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i,A</sub>	L <sub>r,A</sub>
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb007 »	Pöttmeser Str. 1	24.0	24.0	16.7	16.7
STRb008 »	Pöttmeser Str. 2	28.3	29.7	21.0	22.3
STRb009 »	Pöttmeser Str. 3	32.6	34.4	25.2	27.0
STRb010 »	Pettenkofenstr. 1	31.6	36.2	24.2	28.8
STRb011 »	Pettenkofenstr. 2	37.0	39.6	29.6	32.2
STRb012 »	Pettenkofenstr. 3	42.4	44.2	35.0	36.8
STRb013 »	Hörzhausener Str. 1	68.8	68.8	61.4	61.4
STRb014 »	Hörzhausener Str. 2	63.7	70.0	56.3	62.6
STRb015 »	Aichacher Str. 1	46.0	70.0	38.7	62.6
STRb016 »	Aichacher Str. 2	41.7	70.0	34.3	62.6
STRb017 »	Gerolsbacher Str. 1	33.5	70.0	26.1	62.6
STRb018 »	Gerolsbacher Str. 2	31.0	70.0	23.7	62.6
STRb019 »	Gerolsbacher Str. 3	31.3	70.0	23.9	62.6
STRb020 »	Gerolsbacher Str. 4	25.0	70.0	17.7	62.6
STRb021 »	Augsburger Str. 1	33.3	70.0	25.9	62.6
STRb022 »	Augsburger Str. 2	27.7	70.0	20.3	62.6
STRb023 »	Augsburger Str. 3	26.9	70.0	19.5	62.6
STRb024 »	Augsburger Str. 4	27.7	70.0	20.3	62.6
STRb025 »	Augsburger Str. 5	17.7	70.0	10.3	62.6
STRb026 »	Rettenbacher Str.	20.2	70.0	12.8	62.6
STRb027 »	Pfaffenhofenerstr. 1	22.4	70.0	15.0	62.6
STRb028 »	Pfaffenhofenerstr. 2	26.9	70.0	19.5	62.6
STRb029 »	Pfaffenhofenerstr. 3	23.0	70.0	15.7	62.6
STRb030 »	Bgm.-Götz-Str.1	24.1	70.0	16.8	62.6
STRb031 »	Bgm.-Götz-Str.2	28.7	70.0	21.3	62.6
STRb032 »	Bgm.-Götz-Str.3	34.5	70.0	27.1	62.6
STRb033 »	Hörzhausenerstr.3	33.5	70.0	26.1	62.6
STRb034 »	Hörzhausenerstr.4	22.5	70.0	15.1	62.6
STRb035 »	Hörzhausenerstr.5	21.0	70.0	13.6	62.6
STRb036 »	Kreisstraße ND3	18.6	70.0	9.8	62.6
STRb037 »	Kreisstraße ND3	28.9	70.0	20.2	62.6
n=31	Summe		<b>70.0</b>		<b>62.6</b>



IPkt015 »	Bgm.-Stocker-Ring 34	Prognose 2030 Einstellung: Letzte direkte Eingabe			
		x = 4445770.20 m		y = 5380430.51 m	
		Tag		Nacht	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb007 »	Pöttmeser Str. 1	22.7	22.7	15.3	15.3
STRb008 »	Pöttmeser Str. 2	26.8	28.2	19.4	20.9
STRb009 »	Pöttmeser Str. 3	30.7	32.7	23.4	25.3
STRb010 »	Pettenkofenstr. 1	29.4	34.3	22.0	27.0
STRb011 »	Pettenkofenstr. 2	34.3	37.4	27.0	30.0
STRb012 »	Pettenkofenstr. 3	39.3	41.5	32.0	34.1
STRb013 »	Hörzhausener Str. 1	48.4	49.2	41.0	41.8
STRb014 »	Hörzhausener Str. 2	68.7	68.8	61.4	61.4
STRb015 »	Aichacher Str. 1	53.5	68.9	46.2	61.5
STRb016 »	Aichacher Str. 2	44.9	68.9	37.5	61.6
STRb017 »	Gerolsbacher Str. 1	35.7	68.9	28.4	61.6
STRb018 »	Gerolsbacher Str. 2	33.0	68.9	25.7	61.6
STRb019 »	Gerolsbacher Str. 3	33.0	68.9	25.6	61.6
STRb020 »	Gerolsbacher Str. 4	26.4	68.9	19.1	61.6
STRb021 »	Augsburger Str. 1	35.3	68.9	27.9	61.6
STRb022 »	Augsburger Str. 2	29.1	68.9	21.7	61.6
STRb023 »	Augsburger Str. 3	27.9	68.9	20.6	61.6
STRb024 »	Augsburger Str. 4	28.3	68.9	20.9	61.6
STRb025 »	Augsburger Str. 5	18.0	68.9	10.6	61.6
STRb026 »	Rettenbacher Str.	21.3	68.9	13.9	61.6
STRb027 »	Pfaffenhofenerstr. 1	24.3	68.9	16.9	61.6
STRb028 »	Pfaffenhofenerstr. 2	28.6	68.9	21.2	61.6
STRb029 »	Pfaffenhofenerstr. 3	24.4	68.9	17.0	61.6
STRb030 »	Bgm.-Götz-Str.1	23.3	68.9	15.9	61.6
STRb031 »	Bgm.-Götz-Str.2	27.5	68.9	20.1	61.6
STRb032 »	Bgm.-Götz-Str.3	32.6	68.9	25.2	61.6
STRb033 »	Hörzhausenerstr.3	31.5	68.9	24.1	61.6
STRb034 »	Hörzhausenerstr.4	21.6	68.9	14.2	61.6
STRb035 »	Hörzhausenerstr.5	20.3	68.9	12.9	61.6
STRb036 »	Kreisstraße ND3	17.9	68.9	9.1	61.6
STRb037 »	Kreisstraße ND3	28.4	68.9	19.6	61.6
n=31	Summe		<b>68.9</b>		<b>61.6</b>



IPkt016 »	Aichacher Str. 1	Prognose 2030 Einstellung: Letzte direkte Eingabe			
		x = 4445827.50 m		y = 5380344.08 m	
		Tag		Nacht	
		L <sub>r,i,A</sub>	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i,A</sub>	L <sub>r,A</sub>
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb007 »	Pöttmeser Str. 1	21.5	21.5	14.2	14.2
STRb008 »	Pöttmeser Str. 2	25.5	27.0	18.1	19.6
STRb009 »	Pöttmeser Str. 3	29.2	31.2	21.8	23.9
STRb010 »	Pettenkofenstr. 1	27.6	32.8	20.2	25.4
STRb011 »	Pettenkofenstr. 2	32.3	35.5	24.9	28.2
STRb012 »	Pettenkofenstr. 3	37.1	39.4	29.7	32.0
STRb013 »	Hörzhausener Str. 1	43.7	45.0	36.3	37.7
STRb014 »	Hörzhausener Str. 2	52.9	53.5	45.5	46.2
STRb015 »	Aichacher Str. 1	68.4	68.5	61.0	61.1
STRb016 »	Aichacher Str. 2	49.7	68.6	42.4	61.2
STRb017 »	Gerolsbacher Str. 1	38.5	68.6	31.2	61.2
STRb018 »	Gerolsbacher Str. 2	35.3	68.6	28.0	61.2
STRb019 »	Gerolsbacher Str. 3	34.8	68.6	27.5	61.2
STRb020 »	Gerolsbacher Str. 4	28.0	68.6	20.6	61.2
STRb021 »	Augsburger Str. 1	37.8	68.6	30.4	61.2
STRb022 »	Augsburger Str. 2	30.8	68.6	23.4	61.2
STRb023 »	Augsburger Str. 3	29.3	68.6	21.9	61.2
STRb024 »	Augsburger Str. 4	29.2	68.6	21.9	61.2
STRb025 »	Augsburger Str. 5	18.7	68.6	11.3	61.2
STRb026 »	Rettenbacher Str.	22.6	68.6	15.3	61.2
STRb027 »	Pfaffenhofenerstr. 1	26.3	68.6	18.9	61.2
STRb028 »	Pfaffenhofenerstr. 2	30.2	68.6	22.9	61.2
STRb029 »	Pfaffenhofenerstr. 3	25.7	68.6	18.3	61.2
STRb030 »	Bgm.-Götz-Str.1	22.8	68.6	15.4	61.2
STRb031 »	Bgm.-Götz-Str.2	26.7	68.6	19.3	61.2
STRb032 »	Bgm.-Götz-Str.3	31.1	68.6	23.7	61.2
STRb033 »	Hörzhausenerstr.3	30.1	68.6	22.8	61.2
STRb034 »	Hörzhausenerstr.4	21.1	68.6	13.7	61.2
STRb035 »	Hörzhausenerstr.5	19.9	68.6	12.5	61.2
STRb036 »	Kreisstraße ND3	17.5	68.6	8.7	61.2
STRb037 »	Kreisstraße ND3	28.1	68.6	19.4	61.2
n=31	Summe		<b>68.6</b>		<b>61.2</b>



IPkt017 »	Aichacher Str. 18	Prognose 2030 Einstellung: Letzte direkte Eingabe				
		x = 4445896.84 m		y = 5380134.82 m		z = 415.73 m
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb007 »	Pöttmeser Str. 1	19.4	19.4	12.1	12.1	
STRb008 »	Pöttmeser Str. 2	23.2	24.7	15.8	17.3	
STRb009 »	Pöttmeser Str. 3	26.5	28.7	19.1	21.3	
STRb010 »	Pettenkofenstr. 1	24.5	30.1	17.2	22.7	
STRb011 »	Pettenkofenstr. 2	28.8	32.5	21.4	25.1	
STRb012 »	Pettenkofenstr. 3	33.5	36.0	26.1	28.7	
STRb013 »	Hörzhausener Str. 1	38.0	40.1	30.7	32.8	
STRb014 »	Hörzhausener Str. 2	40.4	43.3	33.1	35.9	
STRb015 »	Aichacher Str. 1	47.1	48.6	39.7	41.2	
STRb016 »	Aichacher Str. 2	72.8	72.8	65.4	65.4	
STRb017 »	Gerolsbacher Str. 1	47.7	72.8	40.3	65.5	
STRb018 »	Gerolsbacher Str. 2	41.2	72.8	33.8	65.5	
STRb019 »	Gerolsbacher Str. 3	39.1	72.8	31.7	65.5	
STRb020 »	Gerolsbacher Str. 4	31.4	72.8	24.1	65.5	
STRb021 »	Augsburger Str. 1	46.8	72.8	39.5	65.5	
STRb022 »	Augsburger Str. 2	35.4	72.8	28.0	65.5	
STRb023 »	Augsburger Str. 3	33.0	72.8	25.6	65.5	
STRb024 »	Augsburger Str. 4	31.8	72.8	24.4	65.5	
STRb025 »	Augsburger Str. 5	20.4	72.8	13.1	65.5	
STRb026 »	Rettenbacher Str.	26.2	72.8	18.8	65.5	
STRb027 »	Pfaffenhofenerstr. 1	30.9	72.8	23.6	65.5	
STRb028 »	Pfaffenhofenerstr. 2	33.7	72.8	26.3	65.5	
STRb029 »	Pfaffenhofenerstr. 3	27.8	72.8	20.5	65.5	
STRb030 »	Bgm.-Götz-Str.1	22.2	72.8	14.8	65.5	
STRb031 »	Bgm.-Götz-Str.2	25.4	72.8	18.0	65.5	
STRb032 »	Bgm.-Götz-Str.3	28.7	72.8	21.3	65.5	
STRb033 »	Hörzhausenerstr.3	27.9	72.8	20.5	65.5	
STRb034 »	Hörzhausenerstr.4	20.3	72.8	12.9	65.5	
STRb035 »	Hörzhausenerstr.5	19.3	72.8	12.0	65.5	
STRb036 »	Kreisstraße ND3	17.0	72.8	8.3	65.5	
STRb037 »	Kreisstraße ND3	28.0	72.8	19.2	65.5	
n=31	Summe		<b>72.8</b>		<b>65.5</b>	



IPkt018 »	Augsburger Str. 2	Prognose 2030 Einstellung: Letzte direkte Eingabe				
		x = 4445956.68 m		y = 5380055.67 m		z = 416.70 m
		Tag		Nacht		
		L <sub>r,i,A</sub>	L <sub>r,A</sub>	L <sub>r,i,A</sub>	L <sub>r,A</sub>	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb007 »	Pöttmeser Str. 1	18.4	18.4	11.0	11.0	
STRb008 »	Pöttmeser Str. 2	22.0	23.6	14.7	16.2	
STRb009 »	Pöttmeser Str. 3	25.2	27.5	17.9	20.1	
STRb010 »	Pettenkofenstr. 1	23.2	28.9	15.8	21.5	
STRb011 »	Pettenkofenstr. 2	27.3	31.2	19.9	23.8	
STRb012 »	Pettenkofenstr. 3	31.8	34.5	24.5	27.1	
STRb013 »	Hörzhausener Str. 1	35.9	38.3	28.6	30.9	
STRb014 »	Hörzhausener Str. 2	37.7	41.0	30.3	33.6	
STRb015 »	Aichacher Str. 1	42.7	44.9	35.3	37.6	
STRb016 »	Aichacher Str. 2	66.9	66.9	59.5	59.6	
STRb017 »	Gerolsbacher Str. 1	64.9	69.0	57.5	61.7	
STRb018 »	Gerolsbacher Str. 2	45.5	69.0	38.1	61.7	
STRb019 »	Gerolsbacher Str. 3	41.8	69.1	34.4	61.7	
STRb020 »	Gerolsbacher Str. 4	33.4	69.1	26.0	61.7	
STRb021 »	Augsburger Str. 1	68.5	71.8	61.1	64.4	
STRb022 »	Augsburger Str. 2	37.7	71.8	30.3	64.4	
STRb023 »	Augsburger Str. 3	34.4	71.8	27.0	64.4	
STRb024 »	Augsburger Str. 4	32.4	71.8	25.0	64.4	
STRb025 »	Augsburger Str. 5	20.8	71.8	13.5	64.4	
STRb026 »	Rettenbacher Str.	27.7	71.8	20.4	64.4	
STRb027 »	Pfaffenhofenerstr. 1	33.9	71.8	26.6	64.4	
STRb028 »	Pfaffenhofenerstr. 2	35.8	71.8	28.5	64.4	
STRb029 »	Pfaffenhofenerstr. 3	29.1	71.8	21.7	64.4	
STRb030 »	Bgm.-Götz-Str.1	21.4	71.8	14.0	64.4	
STRb031 »	Bgm.-Götz-Str.2	24.3	71.8	17.0	64.4	
STRb032 »	Bgm.-Götz-Str.3	27.4	71.8	20.0	64.4	
STRb033 »	Hörzhausenerstr.3	26.4	71.8	19.0	64.4	
STRb034 »	Hörzhausenerstr.4	19.3	71.8	11.9	64.4	
STRb035 »	Hörzhausenerstr.5	18.5	71.8	11.2	64.4	
STRb036 »	Kreisstraße ND3	16.4	71.8	7.6	64.4	
STRb037 »	Kreisstraße ND3	27.5	71.8	18.7	64.4	
n=31	Summe		<b>71.8</b>		<b>64.4</b>	



IPkt019 »	Gerolsbacher Str. 4	Prognose 2030 Einstellung: Letzte direkte Eingabe			
		x = 4446014.62 m		y = 5380024.96 m	
		Tag		Nacht	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb007 »	Pöttmeser Str. 1	17.7	17.7	10.4	10.4
STRb008 »	Pöttmeser Str. 2	21.3	22.9	14.0	15.5
STRb009 »	Pöttmeser Str. 3	24.5	26.8	17.1	19.4
STRb010 »	Pettenkofenstr. 1	22.3	28.1	15.0	20.7
STRb011 »	Pettenkofenstr. 2	26.4	30.4	19.1	23.0
STRb012 »	Pettenkofenstr. 3	30.8	33.6	23.5	26.2
STRb013 »	Hörzhausener Str. 1	34.8	37.3	27.4	29.9
STRb014 »	Hörzhausener Str. 2	36.3	39.8	29.0	32.5
STRb015 »	Aichacher Str. 1	40.7	43.3	33.4	35.9
STRb016 »	Aichacher Str. 2	54.9	55.1	47.5	47.8
STRb017 »	Gerolsbacher Str. 1	72.2	72.3	64.9	65.0
STRb018 »	Gerolsbacher Str. 2	50.9	72.4	43.5	65.0
STRb019 »	Gerolsbacher Str. 3	44.2	72.4	36.8	65.0
STRb020 »	Gerolsbacher Str. 4	34.8	72.4	27.4	65.0
STRb021 »	Augsburger Str. 1	58.4	72.5	51.0	65.2
STRb022 »	Augsburger Str. 2	38.5	72.5	31.2	65.2
STRb023 »	Augsburger Str. 3	34.6	72.5	27.2	65.2
STRb024 »	Augsburger Str. 4	32.1	72.5	24.8	65.2
STRb025 »	Augsburger Str. 5	20.6	72.5	13.3	65.2
STRb026 »	Rettenbacher Str.	28.2	72.5	20.8	65.2
STRb027 »	Pfaffenhofenerstr. 1	36.8	72.5	29.4	65.2
STRb028 »	Pfaffenhofenerstr. 2	37.8	72.5	30.4	65.2
STRb029 »	Pfaffenhofenerstr. 3	30.2	72.5	22.9	65.2
STRb030 »	Bgm.-Götz-Str.1	20.6	72.5	13.2	65.2
STRb031 »	Bgm.-Götz-Str.2	23.5	72.5	16.1	65.2
STRb032 »	Bgm.-Götz-Str.3	26.5	72.5	19.1	65.2
STRb033 »	Hörzhausenerstr.3	25.4	72.5	18.0	65.2
STRb034 »	Hörzhausenerstr.4	18.4	72.5	11.0	65.2
STRb035 »	Hörzhausenerstr.5	17.8	72.5	10.4	65.2
STRb036 »	Kreisstraße ND3	15.7	72.5	6.9	65.2
STRb037 »	Kreisstraße ND3	26.9	72.5	18.2	65.2
n=31	Summe		<b>72.5</b>		<b>65.2</b>



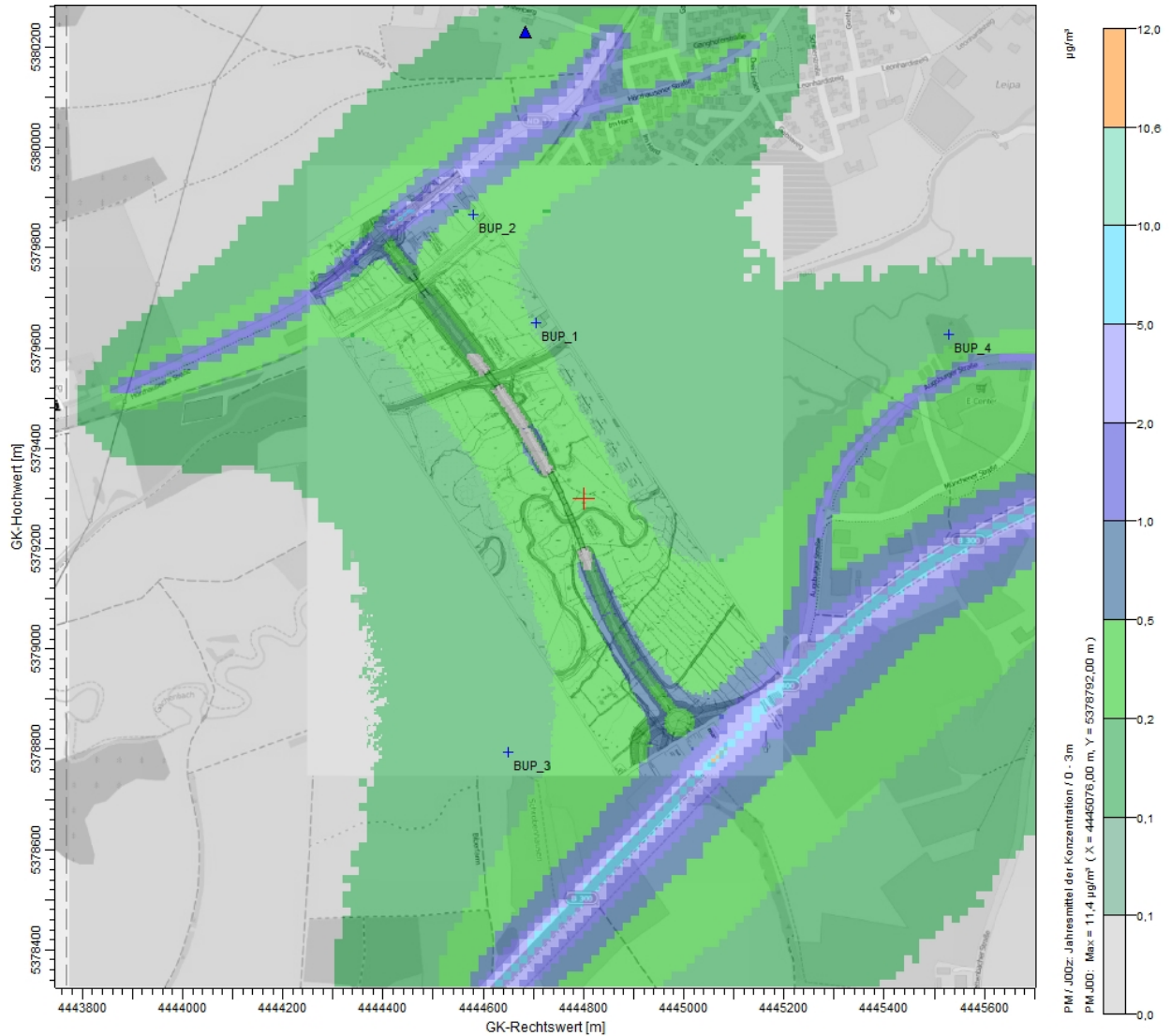


IPkt020 »	Augsburger Str. 12	Prognose 2030 Einstellung: Letzte direkte Eingabe				
		x = 4445967.44 m		y = 5379923.97 m		z = 417.99 m
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb007 »	Pöttmeser Str. 1	17.4	17.4	10.0	10.0	
STRb008 »	Pöttmeser Str. 2	20.9	22.5	13.6	15.2	
STRb009 »	Pöttmeser Str. 3	24.0	26.3	16.6	18.9	
STRb010 »	Pettenkofenstr. 1	21.7	27.6	14.4	20.2	
STRb011 »	Pettenkofenstr. 2	25.7	29.8	18.4	22.4	
STRb012 »	Pettenkofenstr. 3	30.2	33.0	22.8	25.6	
STRb013 »	Hörzhausener Str. 1	33.9	36.5	26.5	29.1	
STRb014 »	Hörzhausener Str. 2	34.7	38.7	27.4	31.3	
STRb015 »	Aichacher Str. 1	38.9	41.8	31.5	34.4	
STRb016 »	Aichacher Str. 2	47.6	48.6	40.2	41.2	
STRb017 »	Gerolsbacher Str. 1	49.4	52.0	42.0	44.7	
STRb018 »	Gerolsbacher Str. 2	46.2	53.0	38.8	45.7	
STRb019 »	Gerolsbacher Str. 3	43.7	53.5	36.3	46.1	
STRb020 »	Gerolsbacher Str. 4	35.5	53.6	28.1	46.2	
STRb021 »	Augsburger Str. 1	67.3	67.5	59.9	60.1	
STRb022 »	Augsburger Str. 2	42.8	67.5	35.4	60.1	
STRb023 »	Augsburger Str. 3	37.4	67.5	30.0	60.1	
STRb024 »	Augsburger Str. 4	34.2	67.5	26.8	60.1	
STRb025 »	Augsburger Str. 5	22.0	67.5	14.7	60.1	
STRb026 »	Rettenbacher Str.	30.7	67.5	23.4	60.1	
STRb027 »	Pfaffenhofenerstr. 1	35.0	67.5	27.7	60.1	
STRb028 »	Pfaffenhofenerstr. 2	36.6	67.5	29.2	60.1	
STRb029 »	Pfaffenhofenerstr. 3	29.6	67.5	22.2	60.1	
STRb030 »	Bgm.-Götz-Str.1	21.0	67.5	13.6	60.1	
STRb031 »	Bgm.-Götz-Str.2	23.7	67.5	16.3	60.1	
STRb032 »	Bgm.-Götz-Str.3	26.2	67.5	18.8	60.1	
STRb033 »	Hörzhausenerstr.3	25.2	67.5	17.9	60.1	
STRb034 »	Hörzhausenerstr.4	18.8	67.5	11.4	60.1	
STRb035 »	Hörzhausenerstr.5	18.2	67.5	10.9	60.1	
STRb036 »	Kreisstraße ND3	16.2	67.5	7.4	60.1	
STRb037 »	Kreisstraße ND3	27.5	67.5	18.7	60.2	
n=31	Summe		<b>67.5</b>		<b>60.2</b>	



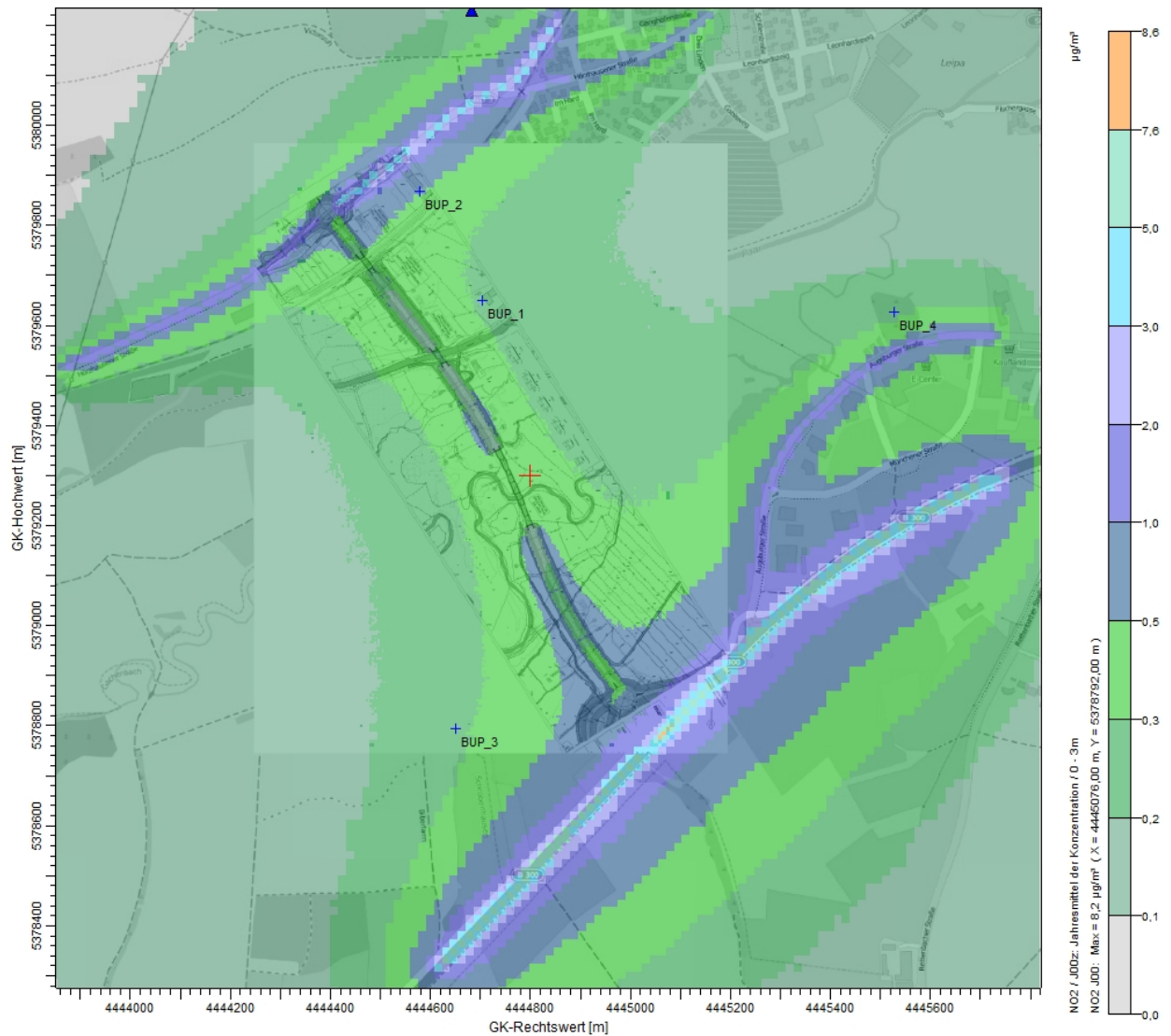
IPkt021 »	Am Heimgarten 1	Prognose 2030 Einstellung: Letzte direkte Eingabe				
		x = 4446162.53 m		y = 5379948.41 m		z = 420.64 m
		Tag		Nacht		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb007 »	Pöttmeser Str. 1	16.1	16.1	8.8	8.8	
STRb008 »	Pöttmeser Str. 2	19.6	21.2	12.3	13.9	
STRb009 »	Pöttmeser Str. 3	22.6	25.0	15.3	17.6	
STRb010 »	Pettenkofenstr. 1	20.4	26.3	13.0	18.9	
STRb011 »	Pettenkofenstr. 2	24.4	28.4	17.0	21.1	
STRb012 »	Pettenkofenstr. 3	28.5	31.5	21.2	24.1	
STRb013 »	Hörzhausener Str. 1	32.2	34.9	24.8	27.5	
STRb014 »	Hörzhausener Str. 2	33.3	37.1	25.9	29.8	
STRb015 »	Aichacher Str. 1	36.7	40.0	29.4	32.6	
STRb016 »	Aichacher Str. 2	43.7	45.2	36.4	37.9	
STRb017 »	Gerolsbacher Str. 1	47.3	49.4	40.0	42.1	
STRb018 »	Gerolsbacher Str. 2	65.7	65.8	58.3	58.4	
STRb019 »	Gerolsbacher Str. 3	61.2	67.1	53.8	59.7	
STRb020 »	Gerolsbacher Str. 4	39.1	67.1	31.8	59.7	
STRb021 »	Augsburger Str. 1	45.3	67.1	37.9	59.7	
STRb022 »	Augsburger Str. 2	38.8	67.1	31.4	59.7	
STRb023 »	Augsburger Str. 3	34.3	67.1	26.9	59.7	
STRb024 »	Augsburger Str. 4	31.1	67.1	23.7	59.7	
STRb025 »	Augsburger Str. 5	20.0	67.1	12.7	59.7	
STRb026 »	Rettenbacher Str.	28.6	67.1	21.3	59.7	
STRb027 »	Pfaffenhofenerstr. 1	55.0	67.4	47.7	60.0	
STRb028 »	Pfaffenhofenerstr. 2	45.6	67.4	38.3	60.0	
STRb029 »	Pfaffenhofenerstr. 3	33.5	67.4	26.1	60.0	
STRb030 »	Bgm.-Götz-Str.1	18.8	67.4	11.4	60.0	
STRb031 »	Bgm.-Götz-Str.2	21.5	67.4	14.2	60.0	
STRb032 »	Bgm.-Götz-Str.3	24.5	67.4	17.1	60.0	
STRb033 »	Hörzhausenerstr.3	23.0	67.4	15.6	60.0	
STRb034 »	Hörzhausenerstr.4	16.3	67.4	8.9	60.0	
STRb035 »	Hörzhausenerstr.5	15.9	67.4	8.5	60.0	
STRb036 »	Kreisstraße ND3	14.0	67.4	5.2	60.0	
STRb037 »	Kreisstraße ND3	25.5	67.4	16.7	60.0	
n=31	Summe		<b>67.4</b>		<b>60.0</b>	

### Anlage 9.1: Konzentration an Schwebstaub (PM<sub>10</sub>)- Stufe 1- Immissions-Jahres-Zusatzbelastung (IJZ-Werte)



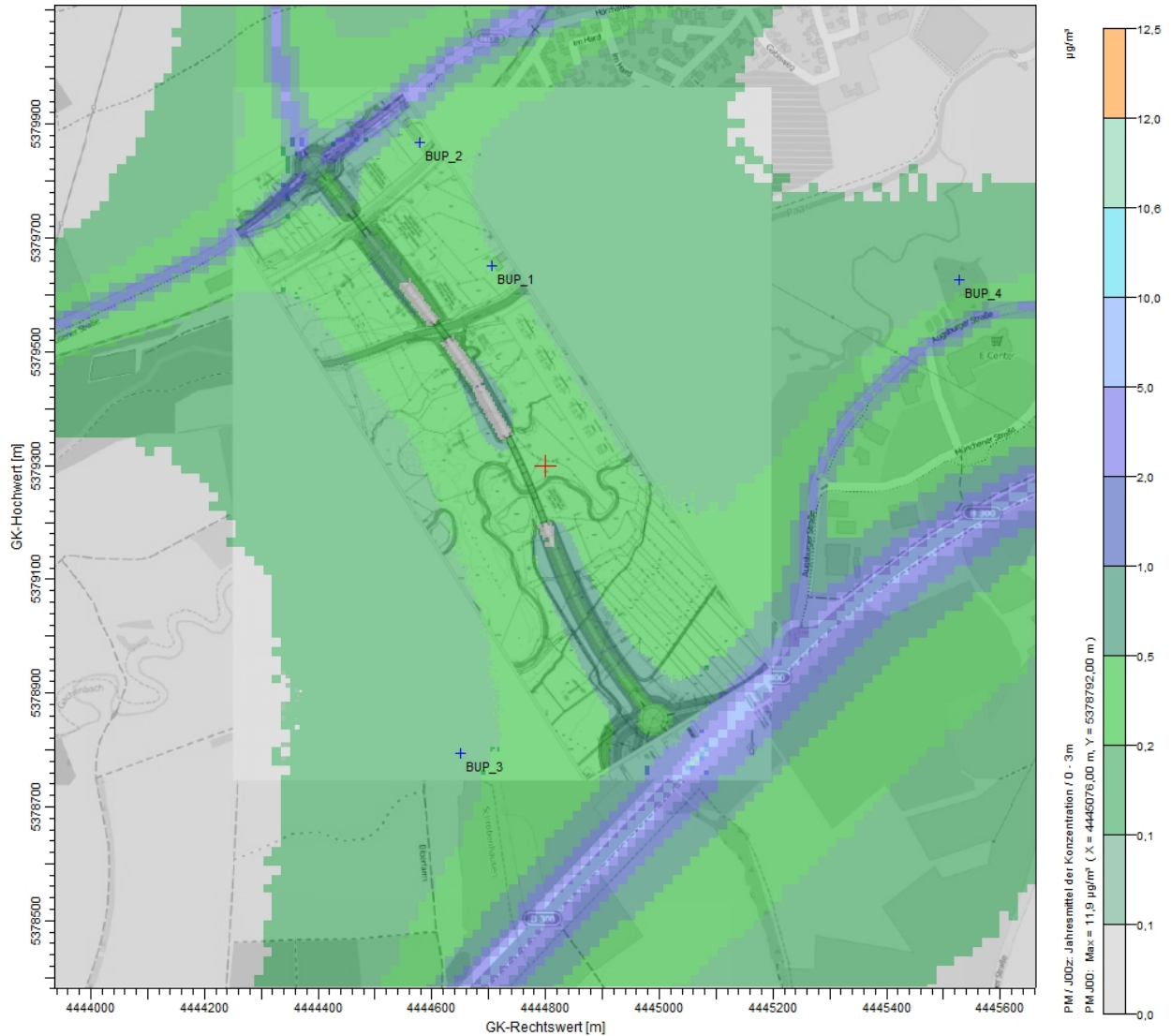
Hintergrundkarte: © Topografische Karte 1:50 000; Landesamt für Vermessung und Geoinformation, 5284/09

## Anlage 9.2: Konzentration an Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>)- Stufe 1- Immissions-Jahres-Zusatzbelastung (IJZ-Werte)



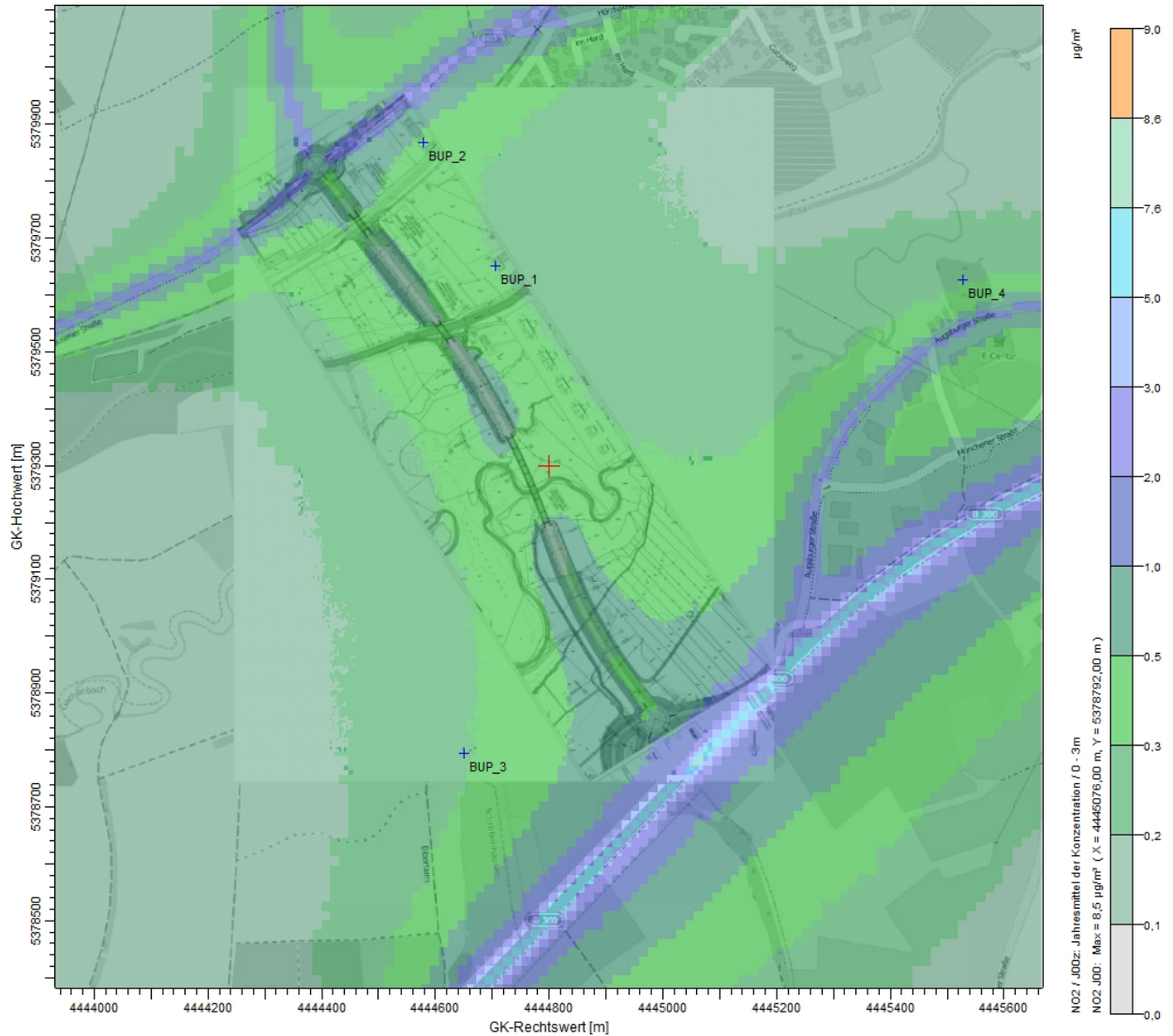
Hintergrundkarte: © Topografische Karte 1:50 000; Landesamt für Vermessung und Geoinformation, 5284/09

### Anlage 9.3: Konzentration an Schwebstaub (PM<sub>10</sub>)- Stufe 2- Immissions-Jahres-Zusatzbelastung (IJZ-Werte)



Hintergrundkarte: © Topografische Karte 1:50 000; Landesamt für Vermessung und Geoinformation, 5284/09

### Anlage 9.4: Konzentration an Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>)- Stufe 2- Immissions-Jahres-Zusatzbelastung (IJZ-Werte)



Hintergrundkarte: © Topografische Karte 1:50 000; Landesamt für Vermessung und Geoinformation, 5284/09



### Anlage 9-5: Eingangsdaten Verkehrsemissionen Ausbreitungsrechnung

<b>Bezug 2030</b>						
Name	Tempolimit [km/h]	DTV Kfz/24h	SLKW %	EM_NOX g/(m*d)	EM_NO2 g/(m*d)	EM_NH3 g/(m*d)
Bgm-Götz-Str.	50	3.500	11	0,481	0,126	0,042
ND3	100	4.100	9	0,411	0,112	0,05
B 300 west	100	17.500	18	2,007	0,543	0,405
B 300 ost	100	16.000	20	1,879	0,506	0,362
Augsburger Straße	50	4.900	6	0,62	0,165	0,061
Hörzhausener Str.	50	2.200	3	0,21	0,056	0,028
<b>Stufe 1 2030</b>						
Name	Tempolimit [km/h]	DTV Kfz/24h	SLKW %	EM_NOX g/(m*d)	EM_NO2 g/(m*d)	EM_NH3 g/(m*d)
Bgm-Götz-Str.	50	6.700	11	1,011	0,265	0,08
Süd-West-Tangente	100	6.100	10	0,623	0,169	0,073
ND3	100	4.100	9	0,411	0,112	0,05
B 300 west	100	17.500	18	2,007	0,543	0,405
B 300 ost	100	17.200	20	2,02	0,544	0,389
Augsburger Straße	50	3.200	6	0,365	0,097	0,04
Hörzhausener Str.	50	2.500	3	0,239	0,064	0,032
<b>Stufe 2 2030</b>						
Name	Tempolimit [km/h]	DTV Kfz/24h	SLKW %	EM_NOX g/(m*d)	EM_NO2 g/(m*d)	EM_NH3 g/(m*d)
Bgm-Götz-Str.	50	4.400	11	0,653	0,171	0,052
Süd-West-Tangente	100	7.700	10	0,786	0,213	0,092
ND3	100	4.100	9	0,411	0,112	0,05
B 300 west	100	17.500	18	2,007	0,543	0,405
B 300 ost	100	18.000	20	2,114	0,569	0,407
Augsburger Straße	50	3.200	6	0,365	0,097	0,04
Hörzhausener Str.	50	2.400	3	0,229	0,062	0,031
Umgehung	100	5.100	10	0,52	0,142	0,061